



# Дорожно- строительная техника



**ДЛЯ ГРУНТОВЫХ  
РАБОТ**

## О компании

Компания XCMG, основанная в 1943 году, является крупнейшим предприятием китайской индустрии строительного машиностроения.

XCMG занимает первое место в Китае и третье место в мире в рейтинге производителей спецтехники Yellow Table: рост продаж за 2020 год составил 15,1 млрд долларов.

В своих офисах в Китае, США, Германии, Индии и Бразилии XCMG создала глобальную совместную исследовательскую платформу, включающую научно-исследовательские центры национального уровня, ориентированные на передовые технологии интеллектуального производства. НИОКР команда XCMG состоит из лучших специалистов со всего мира. В фокусе исследований и разработок – передовые технологии, такие как, новые источники энергии, беспилотное вождение, высокотехнологичные агрегаты и детали. НИОКР достижения XCMG отмечены многочисленными международными патентами и наградами.

XCMG производит широчайший ассортимент техники и может предложить комплексные решения в 9 областях: грузоподъемное, землеройное, горное, буровое и бетонное оборудование, дорожно-строительная техника, железнодорожное и мусороуборочное оборудование, а также автомобили спецназначения и тяжелые грузовые автомобили.

Товаропроводящая сеть XCMG представлена офисами на пяти континентах, это 300 зарубежных дистрибьюторов, более 10 зарубежных производственных баз и заводов, а также техника в более чем 180 странах и регионах.

ООО «СюйГун Ру» – официальное представительство концерна XCMG на территории России.

## Дорожно-строительная техника XCMG

Департамент дорожно-строительной техники (ДСТ) является одним из наиболее стабильных и прибыльных бизнес-единиц XCMG и состоит из компаний, производящих дорожную технику, дорожно-строительную технику и технику для ремонта и содержания дорог.

Фокусируясь на разработке, создании, производстве, реализации и послепродажном обслуживании машин, Департамент ДСТ в настоящее время обладает самыми большими в мире производственными и обслуживающими мощностями, а также занимает первое в Китае и четвертое в мире место в индустрии на протяжении уже многих лет.

в 2017 году компания XCMG, совместно с институтом индустриальных технологических разработок города Джансу, входящего в зону экономического развития Сюйчжоу, основала институт технологий и оборудования для дорожного строительства. Технологический уровень дорожно-строительной техники XCMG достиг наиболее современного международного уровня.

Машины XCMG участвуют в более чем в 30% всех дорожно-строительных проектов по всему миру. К примеру, в таких значимых и ответственных проектах международного класса, как строительство мостового перехода Гонконг-Жухай-Макао, мост Weiranjiang, конференц-центра Yanqi Lake в Пекине и Китайского национального Олимпийского стадиона.

В 2020 году в строительстве автобанов Панжихуа-Дали, Люжоу-Наннин и Пекин-Сенган участвовали машины с беспилотной системой управления. Эти проекты стали крупнейшими строительными объектами, где была применена подобная инновационная техника.

# Грунтовые катки с задним приводом

Грунтовые катки с задним приводом XCMG включают в себя модели XS143J, XS163J, XS183J, XS203J.

Это высокоэффективные одновальцовые вибрационные катки с механическим приводом, полностью разработанные компанией XCMG Group Construction Machinery Co., Ltd. Машины отличаются существенными экономическими преимуществами и прочно занимают свою нишу на рынке уплотнительной техники.

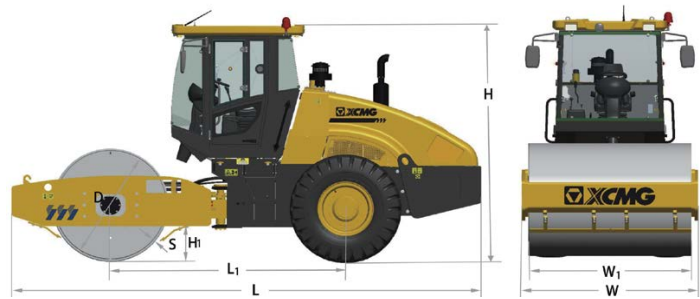
Катки имеют высокую статическую линейную нагрузку и возбуждающую силу вибратора и подходят для уплотнения большинства основных видов грунта – начиная от гальки, песчаного грунта, дробленого скального материала и моренного грунта, и заканчивая различными связными материалами. Данные катки незаменимы при строительстве автомагистралей, железных дорог, шахт, портов и других крупных объектов.

## Технические особенности

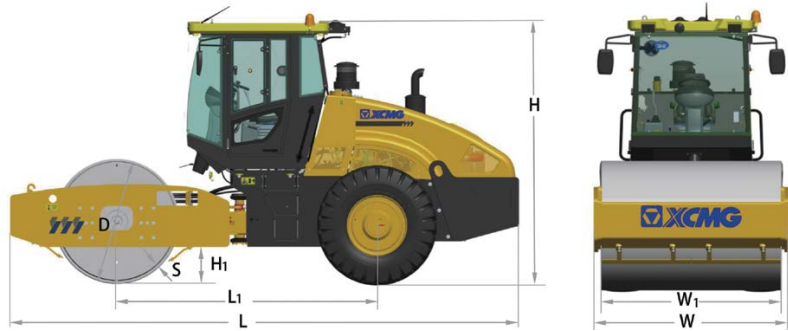
- Низкооборотный дизельный двигатель высокого давления с общей топливораспределительной рампой Shanghai соответствует экологическим нормам Stage3, обеспечивает наилучшую скорость уплотнения и повышает эффективность работы, а также отличается существенно сниженным уровнем шума. Оптимизированная трехступенчатая система трансмиссии повышает производительность уплотнения и обеспечивает высокий уровень надежности.
- Система охлаждения катка отличается усовершенствованной схемой отвода тепла для обеспечения эффективной работы силовой установки, система кондиционирования имеет независимый отвод тепла для обеспечения достаточного воздухообмена.
- В трансмиссии машины применен принцип автоматического управления сцеплением, который устраняет влияние человеческого фактора и значительно повышает надежность системы сцепления.
- Коробка передач с синхронизатором, оснащенная новой системой переключения с электронным управлением, значительно повышает комфорт управления.
- Каток оснащен передовой технологией управления гидравлическим демпфированием для оптимизации параметров вибрации, более плавной работы и значительного улучшения качества уплотнения.
- Кабина соединена с рамой машины через устройства снижения вибрации, что значительно повышает комфорт работы оператора.
- Капот моторного отсека легко открывается на большой угол благодаря электрическому подъемному устройству, позволяющему также безопасно останавливать капот в любом положении в процессе подъема, обеспечивая беспрепятственный доступ к основным агрегатам и повышая удобство обслуживания.



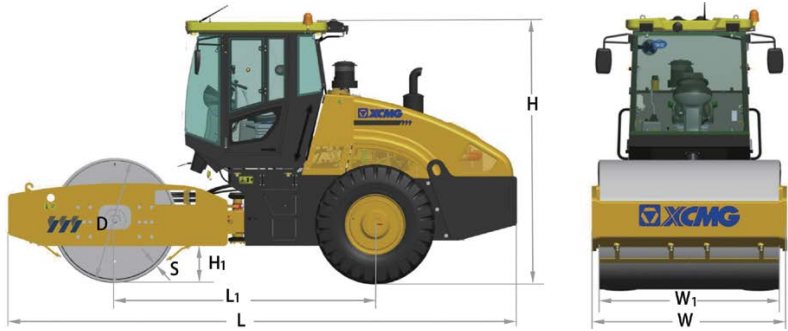
Грунтовые катки с задним приводом  
XS143J, XS163J, XS183J, XS203J



| Размер (мм) | L    | L1   | W    | W1   | H    | H1  | S  | D    |
|-------------|------|------|------|------|------|-----|----|------|
| XS143J      | 6150 | 3040 | 2300 | 2130 | 3200 | 431 | 30 | 1523 |
| XS163J      | 6150 | 3040 | 2300 | 2130 | 3200 | 431 | 30 | 1523 |



| Размер (мм) | L    | L1   | W    | W1   | H    | H1  | S  | D    |
|-------------|------|------|------|------|------|-----|----|------|
| XS183J      | 6220 | 3180 | 2300 | 2130 | 3200 | 431 | 36 | 1523 |



| Размер (мм) | L    | L1   | W    | W1   | H    | H1  | S  | D    |
|-------------|------|------|------|------|------|-----|----|------|
| XS203J      | 6220 | 3180 | 2390 | 2130 | 3200 | 448 | 40 | 1600 |

Грунтовые катки с задним приводом  
XS143J, XS163J, XS183J, XS203J

Технические характеристики

| Параметры                                 |                      |     | Единица измерения | XS143J         | XS163J  | XS183J         | XS203J  |
|-------------------------------------------|----------------------|-----|-------------------|----------------|---------|----------------|---------|
| Эксплуатационная масса                    |                      |     | кг                | 14000          | 16000   | 18000          | 20000   |
| Нагрузка на заднюю ось                    |                      |     | кг                | 7300           | 8000    | 9000           | 10000   |
| Нагрузка на переднюю ось                  |                      |     | кг                | 6700           | 8000    | 9000           | 10000   |
| Статическая линейная нагрузка             |                      |     | Н/см              | 315            | 376     | 422            | 470     |
| Частота вибрации                          |                      |     | Гц                | 28/33          |         |                |         |
| Номинальная амплитуда                     |                      |     | мм                | 1.9/0.95       |         |                |         |
| Возбуждающая сила                         |                      |     | кН                | 274/190        | 320/220 |                | 353/245 |
| Рабочая скорость                          | Вперед               | I   | км/час            | 2.85           | 2.93    | 2.78           | 2.95    |
|                                           |                      | II  |                   | 5.08           | 5.76    | 5.43           | 5.78    |
|                                           |                      | III |                   | 11.17          | 12.2    | 11.51          | 9.4     |
|                                           | Назад                | I   |                   | 2.88           | 2.93    | 2.75           | 2.95    |
|                                           |                      | II  |                   | 5.02           | 5.76    | 5.45           | 5.78    |
|                                           |                      | III |                   | -              | -       | -              | 9.4     |
| Колесная база                             |                      |     | мм                | 3040           | 3076    | 3180           | 3230    |
| Макс. теоретический преодолеваемый подъем |                      |     | %                 | 30             |         |                |         |
| Мин. радиус поворота                      |                      |     | мм                | 6800           |         | 6500           |         |
| Диаметр вальца                            |                      |     | мм                | 1523           |         |                | 1600    |
| Минимальный дорожный просвет              |                      |     | мм                | 431            |         | 440            |         |
| Двигатель                                 | Модель               |     | -                 | SC4H140.1G2    |         | SC7H160.2G3    |         |
|                                           | Номинальная скорость |     | об/мин            | 1800           |         | 1800           |         |
|                                           | Номинальная мощность |     | кВт               | 103            |         | 118            | 128     |
| Габаритные размеры (Д×Ш×В)                |                      |     | мм                | 6150×2300×3200 |         | 6220×2300×3200 |         |
| Давление в вибрационной системе           |                      |     | МПа               | 16             | 18      | 21             |         |
| Давление в системе рулевого управления    |                      |     | МПа               | 16             |         |                |         |

# Полноприводные гидравлические грунтовые катки 3 поколения

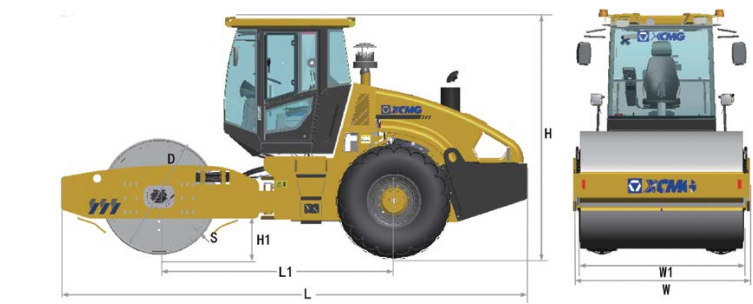
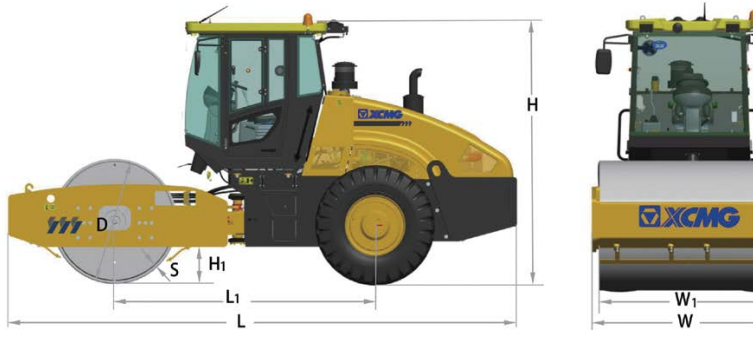
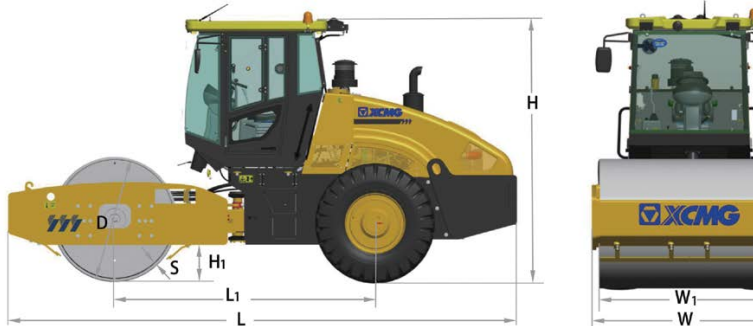


Линейка полноприводных гидравлических катков XCMG третьего поколения включает в себя машины весом 12–26 тонн, среди которых наиболее популярными являются модели XS143, XS163III, XS183. Машины имеют высокую статическую линейную нагрузку и возбуждающую силу вибратора и подходят для уплотнения большинства основных видов грунта – начиная от гальки, песчаного грунта и дробленого скального материала, и заканчивая различными связными материалами. Катки широко используются при уплотнении слоев основания и каменной наброски при строительстве высокоскоростных железных дорог, дорог с высоким качеством, аэропортов, портов, дамб, промышленных площадок и других крупных объектов.

## Технические особенности

-  Оснащен двигателем DCEC с водяным охлаждением и турбонаддувом, отличающимся большим запасом мощности, низким расходом топлива и низким уровнем шума. Уровень выбросов вредных веществ соответствует стандарту China II.
-  В гидравлической системе закрытого типа применены регулируемый гидронасос и двигатель ведущих мировых производителей, что гарантирует хорошие ходовые качества машины и высокую способность преодолевать подъемы. Четырехдиапазонная система хода с бесступенчатым регулированием скорости обеспечивает эффективную работу в различных рабочих условиях.
-  Машина оборудована задним мостом, предназначенным для тяжелых условий эксплуатации, обладающим большой грузоподъемностью, и отличающимся безопасностью и надежностью.
-  Система привода вибрации представляет собой гидравлическую систему замкнутого типа. Система вибрации с двумя частотами и амплитудами разработана с учетом соблюдения необходимого баланса статической линейной нагрузки и возбуждающей силы для обеспечения эффективного уплотнения различных типов материалов и слоев разной толщины.
-  Вибрационный валец отличается простотой конструкции, высокой прочностью и жесткостью, и оснащен системой двухчастотной вибрации. Валец обладает высокой статической линейной нагрузкой и силой вибрационного воздействия, что обеспечивает высокую эффективность работы машины. В вальце применяются специальные подшипники, предназначенные для работы в условиях вибрации, что гарантирует длительный срок службы и высокую надежность.
-  В современной эргономичной приборной панели интегрирована функция сигнализации о техническом обслуживании и ремонте, позволяющая предотвратить возможные повреждения машины в результате неправильного обслуживания.
-  Тормозная система состоит из многодисковых тормозов мокрого типа на ведущей оси, редуктора хода вальца и гидростатического тормоза задней оси. Система имеет три функции торможения – рабочее торможение, парковочный и аварийный тормоз, что гарантирует безопасность машины в работе.
-  Кабина оператора со встроенной структурой ROPS для защиты от опрокидывания оборудована кондиционером, креслом оператора с пневмоподвеской и аудиосистемой, и имеет большое внутреннее пространство и увеличенную площадь остекления, что обеспечивает хороший обзор и создает безопасную и комфортную рабочую среду для оператора.
-  Технология отведения тепла и снижения вибрации
  - а). Система охлаждения забирает чистый воздух слева и справа над капотом, и после циркуляции в двигательном отсеке выбрасывает в задней части капота, уменьшая эффект поднятия пыли, улучшая способность рассеивания тепла и обеспечивая эффективность работы энергосистемы;
  - б). Использование щеток из нейлонового материала, собранных на алюминиевой металлической пластине, расположенной между радиатором и рамой, эффективно герметизирует и изолирует нагретый и холодный воздух, улучшая способность рассеивания тепла и обеспечивая эффективность работы энергосистемы.
  - в). Высокоэффективная трехуровневая система снижения вибраций, включающая в себя демпфирование вальца, демпфирование кабины и кресла оператора, прошла анализ моделирования CAE. В кабине используется технология трехмерного снижения вибрации с оптимизированным расположением демпферов.

Полноприводные гидравлические грунтовые катки  
 3 поколения XS143, XS163III, XS183

| <div>  </div>   |      |      |      |      |      |     |     |      |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|-----|-----|------|------|
| Размер (мм)                                                                                       | L    | L1   | W    | W1   | H    | H1  | S   | D    |      |
| XS143                                                                                             | 6200 | 3098 | 2300 | 2130 | 3200 | 425 | 30  | 1523 |      |
| <div>  </div>   |      |      |      |      |      |     |     |      |      |
| Размер (мм)                                                                                       | L    | L1   | W    | W1   | H    | H1  | H2  | S    | D    |
| XS163III                                                                                          | 6200 | 3098 | 2300 | 2130 | 3200 | 425 | 310 | 30   | 1523 |
| <div>  </div> |      |      |      |      |      |     |     |      |      |
| Размер (мм)                                                                                       | L    | L1   | W    | W1   | H    | H1  | S   | D    |      |
| XS183                                                                                             | 6220 | 3180 | 2300 | 2130 | 3200 | 440 | 36  | 1523 |      |
| XS183PD                                                                                           | 6220 | 3180 | 2300 | 2130 | 3200 | 440 | 36  | 1523 |      |

Полноприводные гидравлические грунтовые катки  
 3 поколения XS143, XS163III, XS183

Технические характеристики

| Параметры                      |                                                      | Единица измерения | XS143<br>(Гладкий валец)        | XS143PD<br>(Гладкий валец<br>+ кулачковый<br>бандаж PD) | XS163III<br>(Гладкий валец)     | XS183<br>(Гладкий валец)                                       | XS183PD<br>(Гладкий валец<br>+ кулачковый<br>бандаж PD) |
|--------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Весовые<br>параметры           | Эксплуатационная масса                               | кг                | 14000                           | 15000                                                   | 16000                           | 18000                                                          | 19500                                                   |
|                                | Нагрузка на переднюю ось                             | кг                | 8000                            | 9000                                                    | 9750                            | 11500                                                          | 13000                                                   |
|                                | Нагрузка на заднюю ось                               | кг                | 6000                            |                                                         | 6250                            | 6500                                                           |                                                         |
|                                | Статическая линейная нагрузка                        | Н/см              | 368                             | -                                                       | 449                             | 529                                                            | -                                                       |
| Маневрен-<br>ность             | Скорость работы                                      | км/ч              | 0~5.3; 0~10.8                   |                                                         | 0~4.2; 0~6.0;<br>0~6.3; 0~11.5; | 0~3.7/ 0~5.6/<br>0~5.7/ 0~11.4                                 | 0~4.0/ 0~5.8/<br>0~6.2/0~12.1                           |
|                                | Макс. теоретический преодолеваемый подъем            | %                 | 40                              |                                                         | 50                              |                                                                |                                                         |
|                                | Минимальный радиус поворота (внутренний / внешний)   | мм                | 4115/6415                       |                                                         |                                 | 4520/6650                                                      |                                                         |
|                                | Минимальный дорожный просвет                         | мм                | 440                             |                                                         | 425                             | 506                                                            |                                                         |
|                                | Колесная база                                        | мм                | 3100                            |                                                         |                                 |                                                                |                                                         |
|                                | Угол поворота                                        | °                 | ±33                             |                                                         |                                 |                                                                |                                                         |
|                                | Угол качания                                         | °                 | ±10                             |                                                         |                                 |                                                                |                                                         |
|                                | Макс. тормозной путь                                 | м                 | 3.9                             |                                                         |                                 | <4.3                                                           | <4.5                                                    |
| Параметры<br>уплотнения        | Частота вибрации                                     | Гц                | 28/33                           | 28/35                                                   | 30                              | 28/33                                                          |                                                         |
|                                | Номинальная амплитуда                                | мм                | 1.86/0.88                       | 1.7/0.85                                                | 1.86/0.88                       | 1.86/0.93                                                      | 1.5/0.75                                                |
|                                | Возбуждающая сила (высокая частота / низкая частота) | кН                | 305/225                         |                                                         | 320/160                         | 340/240                                                        |                                                         |
|                                | Диаметр вальца                                       | мм                | 1523                            | 1725                                                    | 1523                            |                                                                | 1735                                                    |
|                                | Ширина вальца                                        | мм                | 2130                            | 2130                                                    | 2130                            | 2130                                                           | 2130                                                    |
| Гидравли-<br>ческая<br>система | Давление в системе привода                           | МПа               | 2.4                             |                                                         |                                 |                                                                |                                                         |
|                                | Макс. давление в системе привода                     | МПа               | 38                              | 40                                                      |                                 | 38                                                             |                                                         |
|                                | Макс. давление в вибрационной системе                | МПа               | 21                              | 38                                                      | 21                              | 32                                                             |                                                         |
|                                | Макс. давление в системе рулевого управления         | МПа               | 14                              |                                                         |                                 |                                                                |                                                         |
| Двигатель                      | Модель                                               | -                 | 6BTAА5.9-С170                   |                                                         |                                 | SC7H190.4G3                                                    |                                                         |
|                                | Система охлаждения                                   | -                 | Водяное охлаждение              |                                                         |                                 | Рядный 6-цилиндровый дизельный двигатель с водяным охлаждением |                                                         |
|                                | Номинальная мощность                                 | кВт               | 125                             |                                                         |                                 | 140                                                            |                                                         |
|                                | Номинальная скорость                                 | об/мин            | 2200                            | 2200                                                    | 2200                            | 2200                                                           | 2200                                                    |
| Шины                           | Спецификация                                         | -                 | 23.1-26-12G23TL                 |                                                         |                                 | 23.1-26-12PR                                                   |                                                         |
|                                | Рейтинг слоя                                         | -                 | 12                              |                                                         |                                 |                                                                |                                                         |
|                                | Давление воздуха                                     | кПа               | 150-170                         |                                                         | 200                             | 150-170                                                        |                                                         |
| Другие                         | Привод хода                                          | -                 | Гидростатический закрытого типа |                                                         |                                 |                                                                |                                                         |
|                                | Привод вибрации                                      | -                 | Открыть Гидростатическое        |                                                         |                                 |                                                                |                                                         |
|                                | Рабочий тормоз                                       | -                 | Гидравлический                  |                                                         |                                 |                                                                |                                                         |
|                                | Стояночный тормоз                                    | -                 | Механический / Гидравлический   |                                                         |                                 |                                                                |                                                         |
|                                | Экстренное торможение                                | -                 | Механический / Гидравлический   |                                                         |                                 |                                                                |                                                         |
|                                | Тип рулевого управления                              | -                 | Сочлененный                     |                                                         |                                 |                                                                |                                                         |
|                                | Привод рулевого управления                           | -                 | Гидравлический                  |                                                         |                                 |                                                                |                                                         |

# Полноприводные гидравлические грунтовые катки 5 поколения



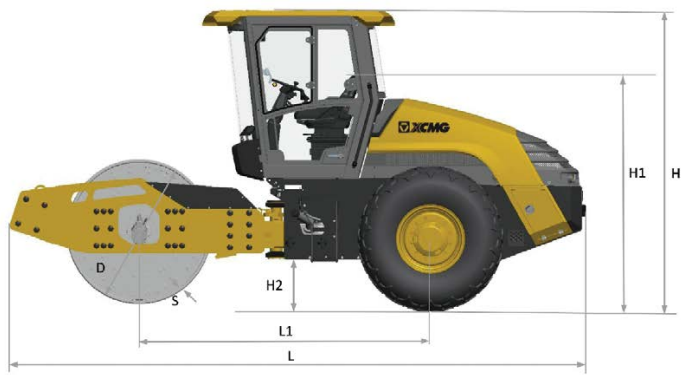
Линейка полноприводных гидравлических грунтовых катков XCMG пятого поколения включает в себя машины весом 18–40 тонн, среди которых наиболее популярными являются модели XS145, XS165, XS185S, XS265, XS335. Это мощные самоходные машины, которые идеально подходят для работ по уплотнению слоев основания и каменной наброски при строительстве высокоскоростных железных дорог, дорог с высоким качеством, аэропортов, портов, дамб, промышленных площадок и других крупных объектов.

## Технические особенности

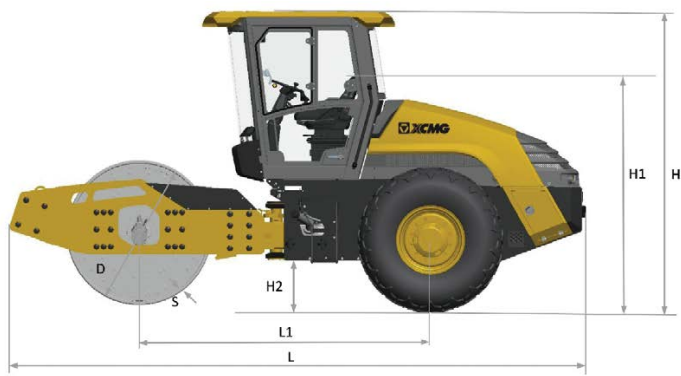
- Оснащен дизельным двигателем с водяным охлаждением WEICHAI Power, отличающимся большим запасом мощности, низким расходом топлива и низким уровнем шума. Уровень выбросов вредных веществ соответствует стандарту Stage III.
- Закрытая гидравлическая приводная система с одним насосом и двумя двигателями, состоящая из пропорционального насоса с электронным управлением, двигателя с двойной регулировкой и редуктора с длительным сроком службы, обеспечивает полный привод вальца и задних колес, обеспечивая хорошие ходовые качества и способность преодолевать подъем. Четырехдиапазонная система хода с бесступенчатым регулированием скорости обеспечивает полный привод вальца и задних колес, что дает машине хорошие ходовые качества и способность преодолевать подъем.
- Ведущий мост имеет высокую грузоподъемность и экстремальную надежность, что обеспечивает необходимое максимальное тяговое усилие в тяжелых рабочих условиях. Оснащенный 20-слойными износостойкими покрышками, каток особенно подходит для уплотнения горных пород.
- Система привода вибрации представляет собой гидравлическую систему замкнутого типа. Система вибрации с двумя частотами и амплитудами разработана с учетом соблюдения необходимого баланса статической линейной нагрузки и возбуждающей силы для обеспечения эффективного уплотнения различных типов материалов и слоев разной толщины.
- Вибрационный валец с четырехточечным подвесом отличается простотой конструкции, высокой прочностью и жесткостью, и оснащен системой двухчастотной вибрации. Валец обладает высокой статической линейной нагрузкой и силой вибрационного воздействия, что обеспечивает высокую эффективность работы машины. В вальце применяются специальные подшипники, предназначенные для работы в условиях вибрации, что гарантирует длительный срок службы и высокую надежность.
- В машине используется электронная система управления по шине CAN BUS с цветным дисплеем Hirschmann, с функцией самодиагностики неисправностей, функцией плавного старта и остановки машины, что обеспечивает особенное удобство управления. Существует возможность установки платформы удаленного управления и отслеживания машины по GPS для реализации удаленной блокировки / разблокировки, мониторинга параметров катка и его работы в реальном времени.
- Тормозная система состоит из многодисковых тормозов мокрого типа на ведущей оси, редуктора хода вальца и гидростатического тормоза задней оси. Система имеет три функции торможения – рабочее торможение, парковочный и аварийный тормоз, что гарантирует безопасность машины в работе.
- Технология рассеивания тепла и снижения вибрации  
 а). Система отвода тепла использует конструкцию с «большим воздухозаборником и малым потоком» и «двойным воздухопроводом». Воздухозаборники, расположенные с обеих сторон и в верхней части капота, имеют большое сечение и небольшой поток. Отводящий воздухопровод, имеющий четырехканальную двухслойную конструкцию, расположен в задней части машины.  
 б). Использование щеток из нейлонового материала, собранных на алюминиевой металлической пластине, расположенной между радиатором и рамой, эффективно герметизирует и изолирует нагретый и холодный воздух, улучшая способность рассеивания тепла и обеспечивая эффективность работы энергосистемы;  
 в). Высокоэффективная трехуровневая система снижения вибраций, включающая в себя демпфирование вальца, демпфирование кабины и кресла оператора, прошла анализ моделирования CAE. В кабине используется технология трехмерного снижения вибрации с оптимизированным расположением демпферов.

Полноприводные гидравлические грунтовые катки  
 5 поколения XS145, XS165

НОВИНКА  
 2024



| Размер (мм) | L    | LI   | W    | W1   | H    | HI   | H2  | S  |
|-------------|------|------|------|------|------|------|-----|----|
| XS145       | 5990 | 3064 | 2300 | 2130 | 2990 | 2340 | 422 | 30 |



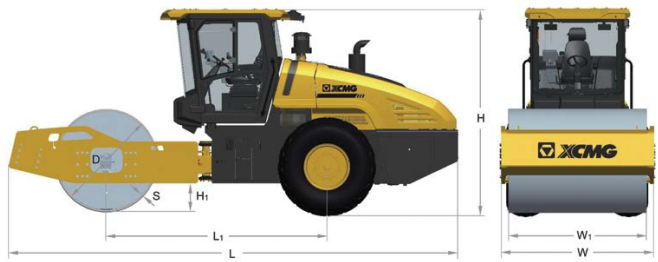
| Размер (мм) | L    | LI   | W    | W1   | H    | HI   | H2  | S  |
|-------------|------|------|------|------|------|------|-----|----|
| XS165       | 6010 | 3060 | 2300 | 2130 | 3040 | 2410 | 467 | 36 |

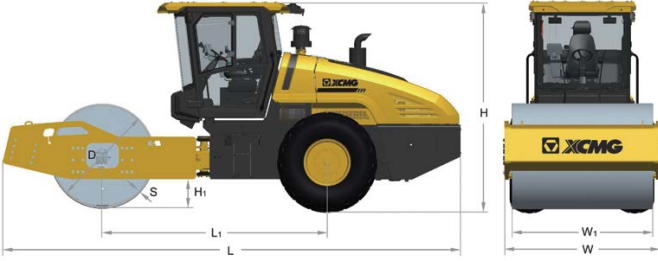
Полноприводные гидравлические грунтовые катки  
 5 поколения XS145, XS165

Технические характеристики

| Параметры              |                                                      | Единица измерения | XS145                                                            | XS165                          |
|------------------------|------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Весовые параметры      | Эксплуатационная масса                               | кг                | 14000                                                            | 16000                          |
|                        | Нагрузка на переднюю ось                             | кг                | 8800                                                             | 10800                          |
|                        | Нагрузка на заднюю ось                               | кг                | 5200                                                             | 5200                           |
|                        | Статическая линейная нагрузка                        | Н/см              | 404                                                              | 507                            |
| Маневренность          | Скорость работы                                      | км/ч              | 0-11.0                                                           | 0-11.0                         |
|                        | Макс. теоретический преодолеваемый подъем            | %                 | 60                                                               | 60                             |
|                        | Мин. радиус поворота (внутренний / внешний)          | мм                | 4220                                                             | 4220                           |
|                        | Мин. дорожный просвет                                | мм                | 422                                                              | 467                            |
|                        | Колесная база                                        | мм                | 3064                                                             | 3060                           |
|                        | Угол поворота                                        | °                 | 35                                                               | 35                             |
|                        | Угол качания                                         | °                 | 10                                                               | 10                             |
|                        | Макс. тормозной путь                                 | м                 | 3,9                                                              | -                              |
| Параметры уплотнения   | Частота вибрации                                     | Гц                | 30/36                                                            | 28/33                          |
|                        | Номинальная амплитуда                                | мм                | 1.95/0.95                                                        | 2.0/1.0                        |
|                        | Возбуждающая сила (высокая частота / низкая частота) | кН                | 305/215                                                          | 340                            |
|                        | Диаметр вальца                                       | мм                | 1523                                                             | 1523                           |
|                        | Ширина вальца                                        | мм                | 2130                                                             | 2130                           |
| Гидравлическая система | Давление в системе хода                              | МПа               | 2,4                                                              | -                              |
|                        | Макс. давление в системе привода                     | МПа               | 38                                                               | -                              |
|                        | Макс. давление в вибрационной системе                | МПа               | 38                                                               | -                              |
|                        | Макс. давление в системе рулевого управления         | МПа               | 16                                                               | -                              |
| Двигатель              | Модель                                               |                   | QSF3.8                                                           | B4.5                           |
|                        | Тип                                                  | -                 | Электрическое управление турбокомпрессором с водяным охлаждением | -                              |
|                        | Номинальная мощность                                 | кВт               | 104                                                              | 129                            |
|                        | Номинальная скорость                                 | об/мин            | 2200                                                             | 2200                           |
| Шины                   | Спецификация                                         | -                 | -                                                                | 23.1-26-12G23TL/23.1-26-12R1TL |
|                        | Рейтинг слоя                                         | -                 | -                                                                | 12                             |
|                        | Давление воздуха                                     | кПа               | -                                                                | 200/170                        |

Полноприводные гидравлические грунтовые катки  
 5 поколения XS185S, XS265, XS335

|  |      |      |      |      |      |     |    |      |
|------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|-----|----|------|
| Размер (мм)                                                                        | L    | L1   | W    | W1   | H    | H1  | S  | D    |
| XS185S                                                                             | 6990 | 3430 | 2350 | 2130 | 3200 | 490 | 36 | 1523 |

|  |      |      |      |      |      |     |    |      |
|------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|-----|----|------|
| Размер (мм)                                                                        | L    | L1   | W    | W1   | H    | H1  | S  | D    |
| XS265                                                                              | 6990 | 3430 | 2470 | 2170 | 3260 | 540 | 40 | 1600 |

|  |      |      |      |      |      |     |    |      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|-----|----|------|
| Размер (мм)                                                                         | L    | L1   | W    | W1   | H    | H1  | S  | D    |
| XS335                                                                               | 7592 | 3460 | 2800 | 2400 | 3478 | 515 | 46 | 1712 |

Полноприводные гидравлические грунтовые катки  
 5 поколения XS185S, XS265, XS335

Технические характеристики

| Параметры                                    |                                                      | Единица измерения       | XS185S<br>(Гладкий валец)                                      | XS185S<br>(Гладкий валец<br>+ кулачковый<br>бандаж PD) | XS265<br>(Гладкий валец)       | XS265<br>Гладкий валец<br>+ кулачковый<br>бандаж PD | XS335<br>(Гладкий валец)   |      |
|----------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------|------|
| Весовые<br>параметры                         | Эксплуатационная масса                               | кг                      | 18000                                                          | 19600                                                  | 26000                          | 27500                                               | 33500                      |      |
|                                              | Нагрузка на переднюю ось                             | кг                      | 11500                                                          | 13100                                                  | 17000                          | 18500                                               | 22500                      |      |
|                                              | Нагрузка на заднюю ось                               | кг                      | 6500                                                           |                                                        | 9000                           |                                                     | 11000                      |      |
|                                              | Статическая линейная нагрузка                        | Н/см                    | 529                                                            | -                                                      | 784                            | -                                                   | 938                        |      |
| Маневрен-<br>ность                           | Скорость работы                                      | км/ч                    | 0~3.9; 0~5.9;<br>0~5.7; 0~10.3                                 | 0~4.2; 0~6.1;<br>0~6.3; 0~11.0                         | 0~4.0; 0~5.8;<br>0~5.8; 0~10.9 | 0~4.2; 0~6.0;<br>0~6.4; 0~11.6                      | 0~4; 0~5; 0~5.5;<br>0~10.4 |      |
|                                              | Макс. теоретический преодолеваемый подъем            | %                       | 50                                                             |                                                        |                                |                                                     |                            | 45   |
|                                              | Минимальный радиус поворота (внутренний / внешний)   | мм                      | 4770/6900                                                      |                                                        | 4750/6920                      |                                                     | 4660/7060                  |      |
|                                              | Минимальный дорожный просвет                         | мм                      | 490                                                            |                                                        | 540                            |                                                     | 515                        |      |
|                                              | Колесная база                                        | мм                      | 3430                                                           |                                                        |                                |                                                     |                            | 3460 |
|                                              | Угол поворота                                        | °                       | ±33                                                            |                                                        |                                |                                                     |                            |      |
|                                              | Угол качания                                         | °                       | ±10                                                            |                                                        |                                |                                                     |                            | ±12  |
|                                              | Макс. тормозной путь                                 | м                       | <3.8                                                           | <4.0                                                   |                                | <4.2                                                |                            | <3.8 |
| Параметры<br>уплотнения                      | Частота вибрации                                     | Гц                      | 28/33                                                          |                                                        | 27/32                          |                                                     | 26/31                      |      |
|                                              | Номинальная амплитуда                                | мм                      | 1.86/0.93                                                      | 1.5/0.75                                               | 2.05/1.05                      | 1.68/0.87                                           | 2.2/1.1                    |      |
|                                              | Возбуждающая сила (высокая частота / низкая частота) | кН                      | 340/240                                                        |                                                        | 435/315                        |                                                     | 670/480                    |      |
|                                              | Диаметр вальца                                       | мм                      | 1600                                                           | 1812                                                   | 1600                           | 1812                                                | 1712                       |      |
|                                              | Ширина вальца                                        | мм                      | 2130                                                           |                                                        | 2170                           |                                                     | 2400                       |      |
|                                              | Гидравли-<br>ческая<br>система                       | Давление в системе хода | МПа                                                            | 2.4                                                    |                                |                                                     |                            |      |
| Макс. давление в системе привода             |                                                      | МПа                     | 38                                                             |                                                        |                                |                                                     |                            | 40   |
| Макс. давление в вибрационной системе        |                                                      | МПа                     | 33                                                             |                                                        | 32                             |                                                     | 38                         |      |
| Макс. давление в системе рулевого управления |                                                      | МПа                     | 14                                                             |                                                        |                                |                                                     |                            | 17   |
| Двигатель                                    | Модель                                               |                         | DCEC QSB5.9-C190                                               |                                                        | SC7H220G3                      |                                                     | WP12G375                   |      |
|                                              | Тип                                                  | -                       | Рядный 6-цилиндровый дизельный двигатель с водяным охлаждением |                                                        |                                |                                                     |                            |      |
|                                              | Номинальная мощность                                 | кВт                     | 142                                                            |                                                        | 162                            |                                                     | 276                        |      |
|                                              | Номинальная скорость                                 | об/мин                  | 2200                                                           | 2200                                                   | 2200                           | 2200                                                | 2200                       |      |
| Шины                                         | Спецификация                                         | -                       | 23.1-26-12PR                                                   |                                                        | 23.5-25-16PR                   |                                                     | 23.5-25                    |      |
|                                              | Рейтинг слоя                                         | -                       | 12                                                             |                                                        | 16                             |                                                     | 20                         |      |
|                                              | Давление воздуха                                     | кПа                     | 150~170                                                        | 150~170                                                | 300~375                        | 300~375                                             | 300~370                    |      |
| Другие                                       | Привод хода                                          | -                       | Гидростатический закрытого типа                                |                                                        |                                |                                                     |                            |      |
|                                              | Привод вибрации                                      | -                       | Гидростатический закрытого типа                                |                                                        |                                |                                                     |                            |      |
|                                              | Рабочий тормоз                                       | -                       | Гидравлический                                                 |                                                        |                                |                                                     |                            |      |
|                                              | Стояночный тормоз                                    | -                       | Механический / Гидравлический                                  |                                                        |                                |                                                     |                            |      |
|                                              | Экстренное торможение                                | -                       | Механический / Гидравлический                                  |                                                        |                                |                                                     |                            |      |
|                                              | Тип рулевого управления                              | -                       | Сочлененный                                                    |                                                        |                                |                                                     |                            |      |
|                                              | Привод рулевого управления                           | -                       | Гидравлический                                                 |                                                        |                                |                                                     |                            |      |

# Автогрейдеры 3 поколения

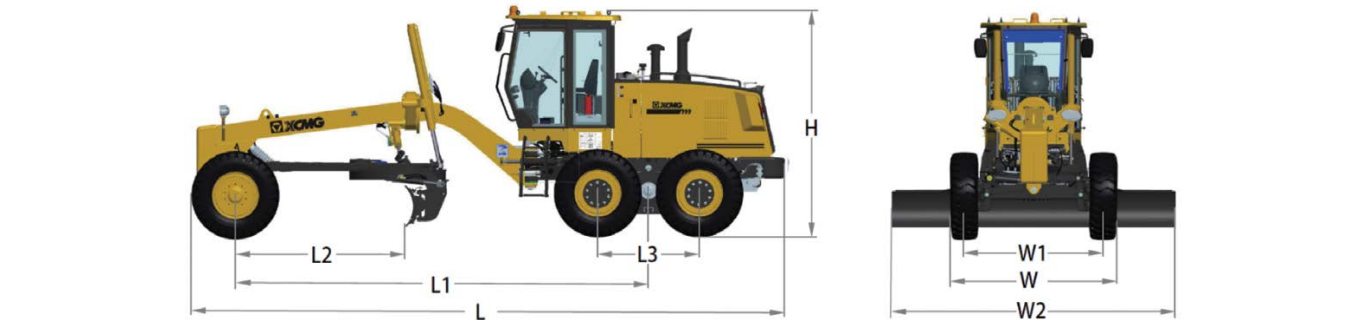


Автогрейдеры XCMG третьей серии – GR165, GR180, GR215A, GR2153A используются для распределения, выравнивания и снятия слоев грунта, планирования склонов, уборки снега при больших объемах работ, таких как строительство и обслуживание автомагистралей, городских и сельских автодорог. Машины также незаменимы в добывающей и сельскохозяйственной сфере, при обслуживании объектов авиационного и водного транспорта и т. д.

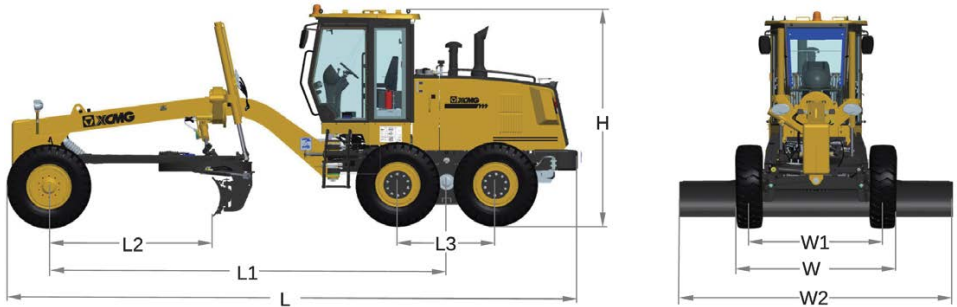
## Технические особенности

- Грейдеры оснащены дизельными двигателями с турбонаддувом, отличающимися высоким крутящим моментом и коэффициентом запаса мощности, в совокупности с низким расходом топлива.
- В качестве ведущего моста машин применяется специальная задняя ось, разработанная компанией XCMG. Задняя тележка обладает сбалансированной подвеской для обеспечения равномерности нагрузки всех четырех колес, что способствует полной реализации тяговых характеристик. Дополнительно, привод заднего моста оснащен самоблокирующимся дифференциалом "NO SPIN". В случае пробуксовки колес на одной стороне, крутящий момент продолжает подаваться на колеса на другой стороне машины, что обеспечивает достаточную тягу в любых дорожных условиях.
- Передняя ось снабжена рулевым механизмом и функцией качания. В дополнение к переднему рулевому управлению, в конструкции машины используется шарнирно-сочлененная рама, что дополнительно повышает маневренные характеристики и увеличивает гибкость применения машины.
- Эффективная работа: применение гидронасоса и гидромотора с увеличенным рабочим объемом позволило на 20% увеличить скорость работы гидроцилиндров отвала. Профиль отвала оптимизирован для более эффективного срезания и удаления грунта, что обеспечивает оптимальное распределение нагрузки и снижает накопление материала в зоне поворотного круга. Эти меры позволяют существенно повысить эффективность работы и вывести машину на лидирующие позиции в отрасли.
- Управление отвалом под нагрузкой: благодаря увеличенному рабочему давлению гидравлической системы и усиленному поворотному кругу закрытой конструкции с шариковым подшипником, отличающемуся повышенной прочностью и износостойкостью, было существенно увеличено усилие поворота отвала, что позволило реализовать функцию проворота рабочего органа под чрезмерной нагрузкой для защиты конструкции.
- Удобство обслуживания: широко открывающийся капот двигателя обеспечивает беспрепятственный доступ ко всем агрегатам для удобства обслуживания и ремонта машины.

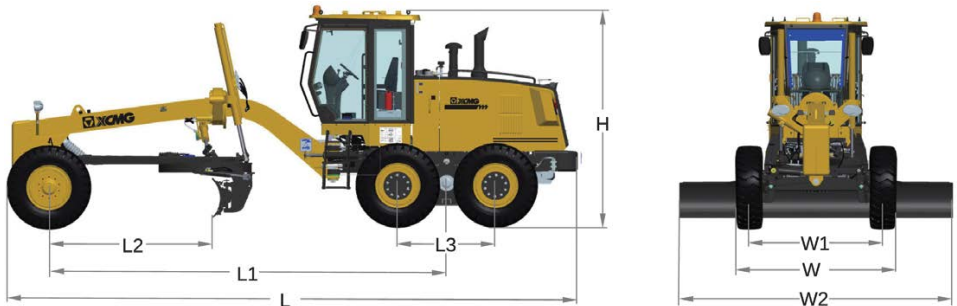
Автогрейдеры  
GR165, GR180, GR215A, GR2153A



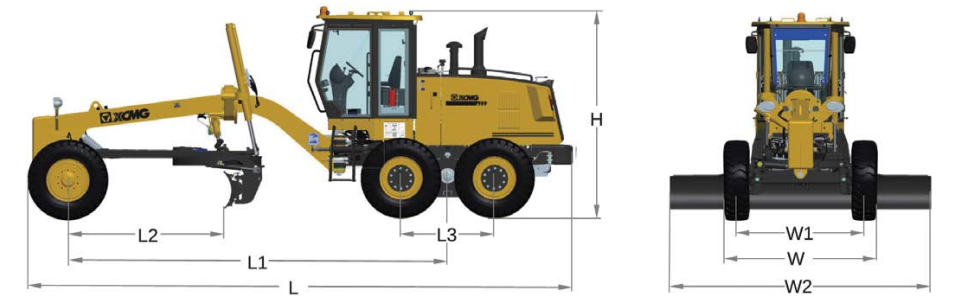
| Размер (мм) | L    | L1   | L2   | L3   | H    | W    | W1   | W2   |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| GR165       | 8900 | 6219 | 2448 | 1568 | 3420 | 2625 | 2156 | 3660 |



| Размер (мм) | L    | L1   | L2   | L3   | H    | W    | W1   | W2   |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| GR180       | 8900 | 6219 | 2594 | 1538 | 3420 | 2625 | 2156 | 3660 |



| Размер (мм) | L    | L1   | L2   | L3   | H    | W    | W1   | W2   |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| GR215A      | 9180 | 6219 | 2594 | 1538 | 3420 | 2625 | 2156 | 4270 |



| Размер (мм) | L    | L1   | L2   | L3   | H    | W    | W1   | W2   |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| GR2153A     | 8970 | 6219 | 2594 | 1538 | 3420 | 2625 | 2156 | 4270 |

Автогрейдеры  
GR165, GR180, GR215A, GR2153A

Технические характеристики

| Параметры                        |                                                                                  | Единица измерения              | GR165           | GR180                | GR215A         | GR2153A  |     |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------|----------------------|----------------|----------|-----|
| Эксплуатационная масса           | Модель двигателя                                                                 | -                              | 6BTA5.9-C180-II | 6CTA8.3-C190-II      | 6CTA8.3-C215   | QSB6.7   |     |
|                                  | Номинальная мощность / обороты                                                   | кВт/об                         | 132 /2200       | 142/2200             | 160/2200       | 164/2200 |     |
|                                  | Габаритные размеры (стандарт)                                                    | мм                             | 8900×2625×3420  |                      | 9180×2625×3420 |          |     |
|                                  | Общий вес (стандарт)                                                             | кг                             | 15000           | 15400                | 16100          |          |     |
|                                  | Размер шин                                                                       | -                              | 17.5-25         |                      |                |          |     |
|                                  | Дорожный просвет (передние оси)                                                  | мм                             | 430             |                      |                |          |     |
|                                  | Ширина колеи                                                                     | мм                             | 2156            |                      |                |          |     |
|                                  | Расстояние между передней и задней осями колёсами (колесная база машины)         | мм                             | 6219            |                      |                |          |     |
| Характеристики                   | Расстояние между средними и задними колёсами (колесная база балансирной тележки) |                                | мм              | 1538                 |                |          |     |
|                                  | Диапазоны скоростей переднего хода                                               |                                | км/ч            | 5, 8, 11, 19, 23, 38 |                |          |     |
|                                  | Диапазоны скоростей заднего хода                                                 |                                | км/ч            | 5, 11, 23            |                |          |     |
|                                  | Тяга                                                                             |                                | кН              | ≥77                  | ≥79            | ≥118     | 118 |
|                                  | Макс. преодолеваемый подъем                                                      |                                | %               | ≥25                  |                | ≥30      | 30  |
|                                  | Давление в шинах                                                                 |                                | КПа             | 260                  |                |          |     |
|                                  | Давление в рабочей системе                                                       |                                | МПа             | 16                   |                | 18       |     |
|                                  | Давление в трансмиссии                                                           |                                | МПа             | 1,3-1,8              |                |          |     |
| Рабочие параметры                | Максимальный угол поворота передних колес                                        |                                | °               | ±50                  |                |          |     |
|                                  | Максимальный угол наклона передних колес                                         |                                | °               | ±17                  |                |          |     |
|                                  | Максимальный угол качания передней оси                                           |                                | °               | ±15                  |                |          |     |
|                                  | Максимальный угол поворота балансирной тележки                                   | Вперед                         | °               | 15                   |                |          |     |
|                                  |                                                                                  | Назад                          | °               | 15                   |                |          |     |
|                                  | Максимальный угол поворота шарнирного сочленения                                 |                                | °               | ±27                  |                |          |     |
|                                  | Минимальный радиус поворота                                                      |                                | м               | 7,3                  |                |          |     |
|                                  | Отвал                                                                            | Максимальный подъем над землей | мм              | 450                  |                |          |     |
|                                  |                                                                                  | Максимальная глубина резания   | мм              | 500                  |                |          |     |
|                                  |                                                                                  | Максимальный угол наклона      | °               | 90                   |                |          |     |
|                                  |                                                                                  | Угол резания ножа отвала       | °               | 28—70                |                |          |     |
|                                  |                                                                                  | Угол поворота ножа отвала      | °               | 360                  |                |          |     |
|                                  |                                                                                  | Длина x Высота отвала          | °               | 3660×610             |                | 4270×610 |     |
| Вместимость заправочных емкостей | Система охлаждения                                                               |                                | л               | 50                   |                |          |     |
|                                  | Топливный бак                                                                    |                                | л               | 280                  |                |          |     |
|                                  | Картер двигателя                                                                 |                                | л               | 24                   |                |          |     |
|                                  | Коробка передач                                                                  |                                | л               | 38                   |                |          |     |
|                                  | Балансирная тележка                                                              |                                | л               | 46                   |                |          |     |
|                                  | Ведущий мост                                                                     |                                | л               | 28                   |                |          |     |
|                                  | Гидросистема                                                                     |                                | л               | 110                  |                | 220      |     |

# Автогрейдеры 5 поколения

Автогрейдеры новейшего пятого поколения – GR1805, GR2205AT, GR256, GR3005Tpro используются для распределения, выравнивания и снятия слоев грунта, планирования склонов, уборки снега при больших объемах работ, таких как строительство и обслуживание автомагистралей, городских и сельских автодорог. Машины также незаменимы в добывающей и сельскохозяйственной сфере, при обслуживании объектов авиационного и водного транспорта и т. д.

## Технические особенности

- 

Машины оснащены современной системой управления с оптимизированными органами управления, требующими гораздо меньшее усилие оператора, что существенно повышает точность управления и общий уровень комфорта в работе. Грейдеры GR1805, GR2205AT, GR256 – с гидравлическими гребенками. Грейдеры GR3005Tpro – с электронными джойстиками. Большой цветной сенсорный дисплей отображает в режиме реального времени всю информацию о работе машины, а также имеет страницу сервисной информации, страницу самодиагностики, а также выводят изображение с камеры заднего вида или системы кругового видеобзора.
- 

Просторная высокая кабина с большой площадью остекления, расположенная на передней раме, отличается хорошим обзором, оптимизированной внутренней планировкой и высоким уровнем эргономики и комфорта. В базовой комплектации кабина оснащена системой кондиционирования воздуха с оптимизированным размещением воздухопроводов.
- 

В машинах реализована система трехступенчатого снижения вибрации, включающая демпфирование двигателя, демпфирование кабины и кресла оператора. Вентилятор системы охлаждения имеет увеличенный диаметр и переменную скорость вращения в зависимости от температуры, а герметичная кабина и капот двигателя имеют дополнительную шумоизоляцию, что эффективно снижает уровень шума машины в целом, включая рабочее место оператора.
- 

Использование технологии управления переменной мощностью двигателя дополнительно повышает экономичность машин.
- 

Грейдеры оснащены усиленным ведущим мостом карьерной серии с функцией блокировки NO-SPIN, имеющим повышенный срок службы и более высокую надежность.
- 

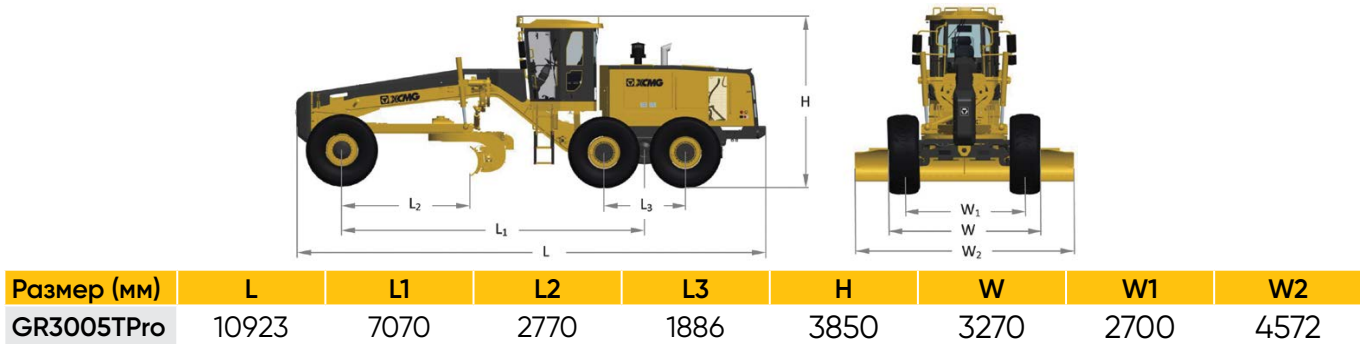
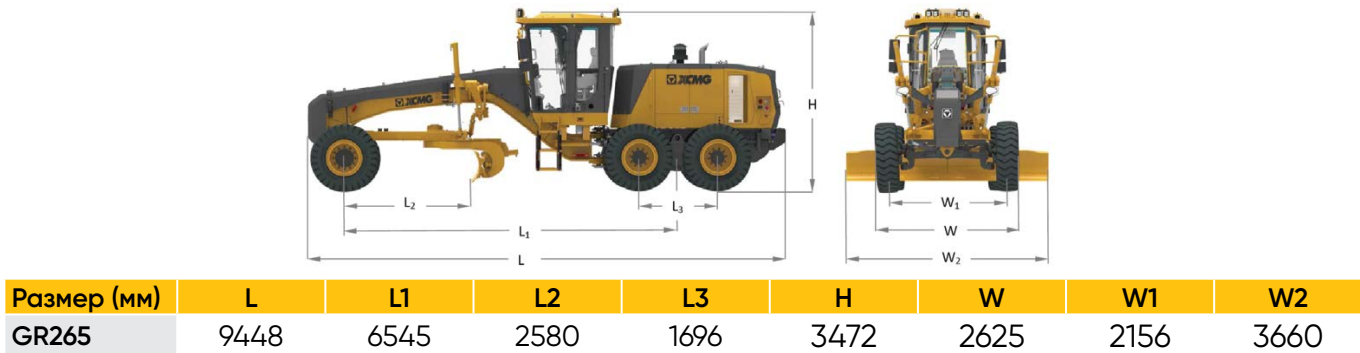
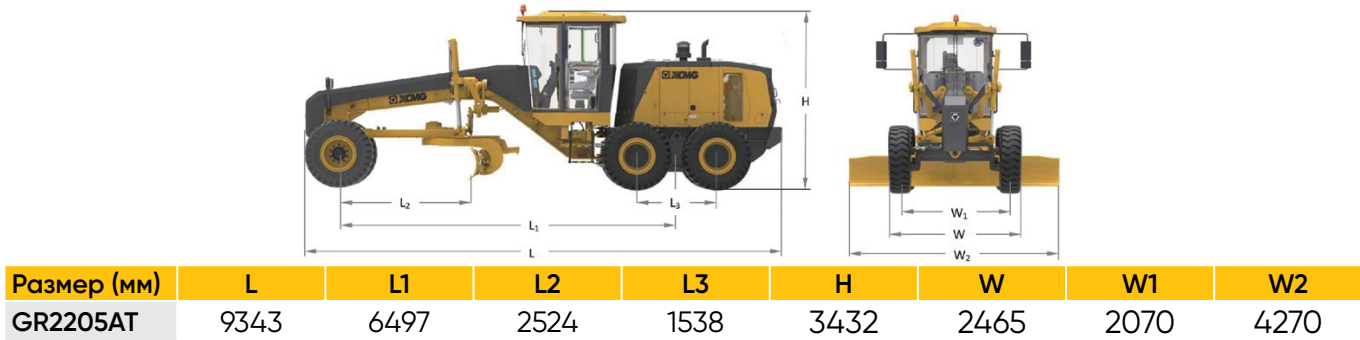
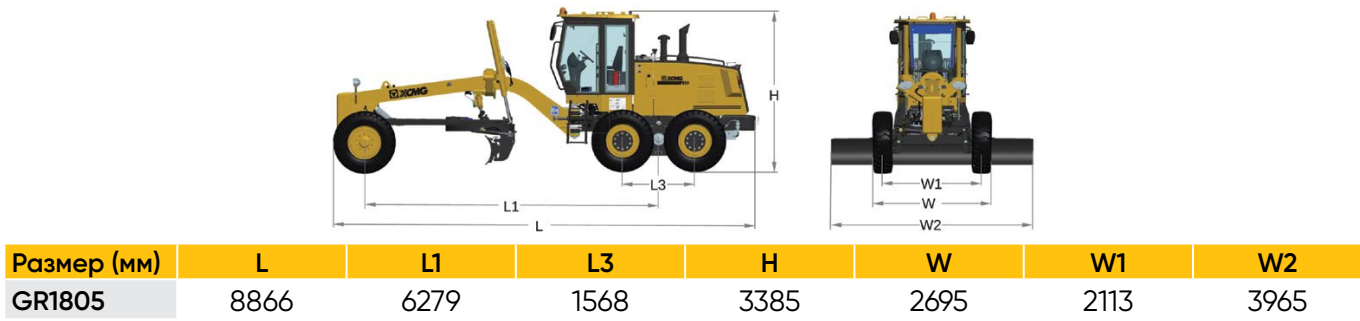
Конструкция отличается встроенным угловым позиционером, высокопрочным шариковым подшипником поворотного круга и червячной коробкой передач с защитой от перегрузки с повышенным усилием проворота, что обеспечивает повышенную надежность рабочего устройства.
- 

Гидравлическая система с повышенным рабочим давлением отличается минимальным усилием управления, высокой скоростью работы гидроцилиндров, позволяет одновременное управление сразу несколькими функциями. Для обеспечения максимальной универсальности, в гидравлической системе реализована технология плавающего отвала.
- 

Оптимизированная компоновка машины позволяет осуществлять заправку топливом с уровня земли, а также, благодаря удобному расположению точек обслуживания, обеспечивает удобство проведения технического обслуживания.



Автогрейдеры  
GR1805, GR2205AT, GR256, GR3005Tpro



Автогрейдеры  
GR1805, GR2205AT, GR256, GR3005Tpro

Технические характеристики

| Параметры                        |                                                                                  |                                | Единица измерения | GR1805               | GR2205AT             | GR256                        | GR3005Tpro           |    |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------|----------------------|----------------------|------------------------------|----------------------|----|
| Основные параметры               | Модель двигателя                                                                 |                                | -                 | SC7H190              | SC9DK220G3           | QSL8.9                       | QSL8.9-C325          |    |
|                                  | Номинальная мощность / обороты                                                   |                                | кВт/об            | 140kW/2200           | 162/2200             | 194/2200                     | 242/2100             |    |
|                                  | Габаритные размеры (стандарт)                                                    |                                | мм                | 8866×2695 ×3385      | 9343×2465 ×3432      | 9448×2625 ×3472              | 10923×3270 x3850     |    |
|                                  | Общий вес (стандарт)                                                             |                                | кг                | 15400                | 16500                | 19500                        | 28500                |    |
|                                  | Размер шин                                                                       |                                | -                 | 17.5 -25             | 14.00-24             | 17.5R25                      | 20.5R25              |    |
|                                  | Дорожный просвет (передние оси)                                                  |                                | мм                | 586                  | 530                  | 592                          | 625                  |    |
|                                  | Ширина колеи                                                                     |                                | мм                | 2113                 | 2070                 | 2156                         | 2700                 |    |
|                                  | Расстояние между передней и задней осями колёсами (колесная база машины)         |                                | мм                | 6279                 | 6497                 | 6572                         | 7070                 |    |
|                                  | Расстояние между средними и задними колёсами (колесная база балансирной тележки) |                                | мм                | 1568                 | 1538                 | 1622                         | 1960                 |    |
| Характеристики                   | Диапазоны скоростей переднего хода                                               |                                | км/ч              | 5, 8, 13, 18, 30, 47 | 5, 9, 12, 20, 25, 45 | 4.9, 8, 11, 17.9, 24.7, 40.2 | 5, 8, 11, 19, 23, 40 |    |
|                                  | Диапазоны скоростей заднего хода                                                 |                                | км/ч              | 5, 13, 30            | 5, 12, 25            | 4.9, 11, 24.7                | 5, 11, 23            |    |
|                                  | Тяга                                                                             |                                | кН                | ≥79                  | ≥111                 | ≥143                         | ≥140                 |    |
|                                  | Макс. преодолеваемый подъем                                                      |                                | %                 | ≥25                  |                      |                              | ≥30                  |    |
|                                  | Давление в шинах                                                                 |                                | КПа               | 260                  | 375                  | 425                          | 475                  |    |
|                                  | Давление в рабочей системе                                                       |                                | МПа               | 25                   | 26                   | 24.5                         | 25                   |    |
|                                  | Давление в трансмиссии                                                           |                                | МПа               | 2                    | 1.6-1.8              | 1.85-2.2                     | -                    |    |
| Рабочие параметры                | Максимальный угол поворота передних колес                                        |                                | °                 | ±48                  |                      | ±49                          | ±48                  |    |
|                                  | Максимальный угол наклона передних колес                                         |                                | °                 | ±18                  | ±17                  | ±18                          | ±17                  |    |
|                                  | Максимальный угол качания передней оси                                           |                                | °                 | ±16                  | ±15                  | ±16                          | ±15                  |    |
|                                  | Максимальный угол поворота балансирной тележки                                   |                                | °                 | 15                   | Вперед 15, назад 15  |                              |                      |    |
|                                  | Максимальный угол поворота шарнирного сочленения                                 |                                | °                 | ±20                  | ±25                  |                              | ±23                  |    |
|                                  | Минимальный радиус поворота                                                      |                                | м                 | 7,2                  | 7.6                  |                              | 9                    |    |
|                                  | Отвал                                                                            | Максимальный подъем над землей | мм                | 410                  | 500                  | 452                          | 420                  |    |
|                                  |                                                                                  | Максимальная глубина резания   | мм                | 715                  | 720                  | 755                          | 838                  |    |
|                                  |                                                                                  | Максимальный угол наклона      | °                 | 90                   |                      |                              |                      |    |
|                                  |                                                                                  | Угол резания ножа отвала       | °                 | Вперед 40, назад 5   |                      |                              |                      | 45 |
|                                  |                                                                                  | Угол поворота ножа отвала      | °                 | 360                  |                      |                              |                      |    |
| Длина x Высота отвала            |                                                                                  | °                              | 3965×610          | 4270×610             | 3965×610             | 4572x686                     |                      |    |
| Вместимость заправочных емкостей | Система охлаждения                                                               |                                | л                 | 50                   |                      |                              |                      |    |
|                                  | Топливный бак                                                                    |                                | л                 | 380                  | 330                  | 384                          | 480                  |    |
|                                  | Картер двигателя                                                                 |                                | л                 | 24                   |                      |                              |                      |    |
|                                  | Коробка передач                                                                  |                                | л                 | 38                   |                      |                              |                      |    |
|                                  | Балансирная тележка                                                              |                                | л                 | 60                   | 75                   | 90                           | 186                  |    |
|                                  | Ведущий мост                                                                     |                                | л                 | 36                   | 25                   | 39                           | 106                  |    |
|                                  | Гидросистема                                                                     |                                | л                 | 170                  | 65                   | 245                          | 210                  |    |



# Бульдозеры

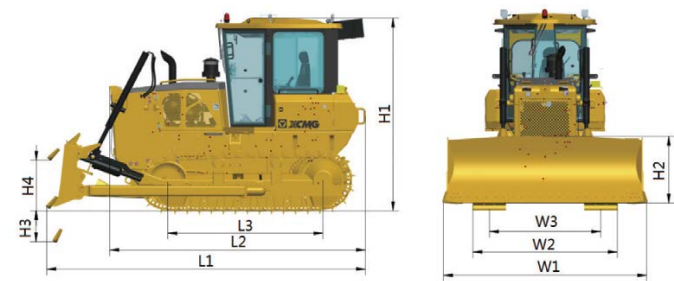
Линейка бульдозеров XCMG включает в себя 5 моделей: D170, D170LGP, D260, D260LGP, D360. Машины укомплектованы гидромеханической трансмиссией, коробкой переключения передач с электронным управлением собственной разработки. Данные модели унаследовали высочайшее качество продукции XCMG, поэтому работа машин отличается стабильностью и надежностью. Эта техника незаменима для разработки, засыпки, перемещения грунта и камня на автодорогах, железных дорогах, аэропортах и т.д., отлично подходит для строительства оборонных объектов, промышленных площадок, ирригационных сооружений и т.д. В данных машинах применяются передовые технологии, такие как интеллектуальная электронная система управления, гидравлическое пилотное управление отвалом, переключение передач под нагрузкой с электронным управлением, сбор статистики работы и т.д. Бульдозеры XCMG отличаются передовой разработкой, высокой эффективностью работы и надёжностью, удобством и гибкостью в эксплуатации.

## Технические особенности

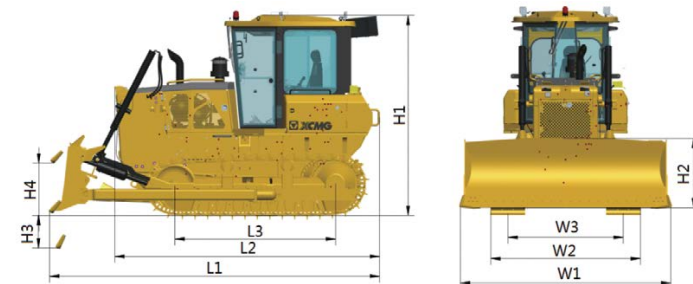
- Удобство управления: эргономично спроектированная система управления эффективно уменьшает усталость оператора при длительной работе. Рулевое управление, регулирование направлением и скоростью движения отвала и заднего рыхлителя машины осуществляются удобными электронными джойстиком.
- Мощные двигатели с электронным управлением Shanghai или Cummins, удовлетворяющие требованиям по выбросам Euro II или Euro III, отличаются высокой эффективностью и экономичностью, а также простотой в обслуживании.
- Оптимизированная трансмиссия с электронным управлением коробкой передач обеспечивает высокую эффективность работы.
- Бульдозеры оснащены одноступенчатым однофазным трехэлементным гидротрансформатор, который может эффективно контролировать скорость и крутящий момент в режиме реального времени.
- Быстрое и простое переключение передач происходит за счет установленной коробки передач с планетарной шестерней с силовым переключением, три передачи вперед и три передачи назад.
- Кабина оператора: новая полностью герметичная кабина, с кондиционером, вентиляцией и отоплением отличается большой площадью остекления и обзорностью. Кресло оператора, расположенное под углом 15 градусов к продольной оси машины, имеет множество регулировок для максимального комфорта работы.



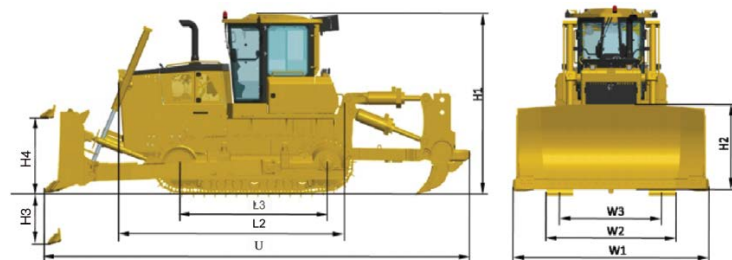
Бульдозеры  
D170, D170LGP, D260, D260LGP, D360



| Размер (мм) | L1   | L2   | L3   | H1   | H2   | H3  | H4   | W1   | W2   | W3   |
|-------------|------|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|
| D170        | 5580 | 4320 | 2630 | 3300 | 1149 | 540 | 1095 | 3455 | 2390 | 1880 |
| D170LGP     | 5660 | 4320 | 2935 | 3300 | 960  | 485 | 1005 | 4150 | 3250 | 2300 |



| Размер (мм) | L1   | L2   | L3   | H1   | H2   | H3  | H4   | W1   | W2   | W3   |
|-------------|------|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|
| D260        | 5590 | 4710 | 2840 | 3527 | 1395 | 540 | 1210 | 3725 | 2560 | 2000 |
| D260LGP     | 6060 | 4710 | 3480 | 3745 | 1248 | 550 | 1330 | 4365 | 2960 | 2250 |



| Размер (мм) | L1   | L2   | L3   | H1   | H2   | H3  | H4   | W1   | W2   | W3   |
|-------------|------|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|
| D360        | 9090 | 4815 | 3150 | 3700 | 1710 | 560 | 1405 | 4130 | 2170 | 2140 |

Бульдозеры  
D170, D170LGP, D260, D260LGP, D360

Технические характеристики

| Параметры            |                                          | Единица измерения | D170 (Стандарт)    | D170LGP (Болотоход) | D260 (Стандарт)                | D260LGP (Болотоход) | D360                           |
|----------------------|------------------------------------------|-------------------|--------------------|---------------------|--------------------------------|---------------------|--------------------------------|
| Общие данные         | Рабочая масса                            | кг                | 17400              | 19400               | 23600                          | 25700               | 39100                          |
|                      | Минимальный радиус поворота              | мм                | 4200               | 4600                | 4500                           | 5100                | 3800                           |
|                      | Удельное давление                        | кПа               | 56.4               | 28.4/25.2           | 66                             | 35.2                | 97                             |
|                      | Габаритные размеры                       | мм                | 5380×3455×3200     | 5660×4150×3200      | 5590×3725×3527                 | 6060×4365×3745      | 9090×4130×3700                 |
| Двигатель            | Модель                                   |                   | WD10G178E25        | WD10G178E25         | SC9DF                          | SC9DF               | NTA855                         |
|                      | Номинальная мощность / скорость вращения | (kW/rpm)          | 131/1850           | 131/1850            | 199/2200                       | 199/2200            | 345/2000                       |
| Скорость движения    | Передача вперед 1                        | км/ч              | 3.6                | 3.6                 | 3.8                            | 3.8                 | 3.6                            |
|                      | Передача вперед 2                        | км/ч              | 6.3                | 6.3                 | 6.8                            | 6.8                 | 6.8                            |
|                      | Передача вперед 3                        | км/ч              | 10.2               | 10.2                | 11.3                           | 11.3                | 12.3                           |
|                      | Передача назад 1                         | км/ч              | 4.7                | 4.7                 | 4.9                            | 4.9                 | 4.3                            |
|                      | Передача назад 2                         | км/ч              | 8.2                | 8.2                 | 8.2                            | 8.2                 | 8.0                            |
|                      | Передача назад 3                         | км/ч              | 13.0               | 13.0                | 13.6                           | 13.6                | 13.0                           |
|                      | Клиренс                                  | мм                | 400                | 400                 | 405                            | 405                 | 472                            |
| Ходовая часть        | Ширина колеи                             | мм                | 1880               | 2300                | 2000                           | 2250                | 2140                           |
|                      | Ширина стандартного башмака              | мм                | 510                | 950/1100            | 560                            | 910                 | 560/610/660/710                |
|                      | Длина опорной поверхности                | мм                | 2635               | 2935                | 2840                           | 3480                | 3150                           |
|                      | Количество башмаков                      | мм                | 39                 | 42                  | 39                             | 45                  | 41                             |
|                      | Шаг звена цепи                           | мм                | 203.2              | 203.2               | 216                            | 216                 | 228.6                          |
|                      | Поддерживающие катки (с каждой стороны)  | шт.               | 2                  | 2                   | 2                              | 2                   | 2                              |
|                      | Опорные катки (с каждой стороны)         | шт.               | 7                  | 8                   | 7                              | 8                   | 7                              |
| Заправочные объемы   | Топливный бак                            | л                 | 350                | 350                 | 450                            | 450                 | 680                            |
|                      | Гидробак                                 | л                 | 110                | 110                 | 110                            | 110                 | 139                            |
| Рабочее оборудование | Тип отвала                               |                   | Прямой с перекосом | Прямой с перекосом  | Прямой с перекосом             | Прямой с перекосом  | Прямой с перекосом             |
|                      | Ширина отвала                            | мм                | 3455               | 4150                | 3725                           | 4365                | 4130                           |
|                      | Высота отвала                            | мм                | 1149               | 960                 | 1395                           | 1248                | 1710                           |
|                      | Емкость отвала                           | м³                | 4.5                | 3.8                 | 5.8                            | 5.4                 | 9                              |
|                      | Высота подъема отвала                    | мм                | 1095               | 1010                | 1210                           | 1330                | 1405                           |
|                      | Глубина копания                          | мм                | 540                | 485                 | 540                            | 550                 | 560                            |
|                      | Вид рыхлителя                            |                   | Трехзубый (опцион) | —                   | Однозубый/трехзубый (на выбор) | —                   | Однозубый/трехзубый (на выбор) |
|                      | Глубина рыхления                         | мм                | 475                | —                   | 695/666                        | —                   | 1250/842                       |
|                      | Высота подъема рыхлителя                 | мм                | 570                | —                   | 515/555                        | —                   | 1200/883                       |

# Машины для стабилизации грунта

Машины для стабилизации грунта XLZ2303S, XLZ2303SP представляют собой многофункциональные машины для ремонта и модернизации автотрасс, муниципальных дорог, площадей, автостоянок и других объектов с применением технологии стабилизации грунта на месте, а также рециклинга старого асфальтового дорожного покрытия. Стабилизаторы применяются для перемешивания грунта и подмешивания в него заполняющего материала, а также стабилизирующих добавок, таких как цемент или известь для улучшения механических и физических характеристик грунта, а также для фрезерования поврежденного асфальтового или асфальтобетонного покрытия дорог толщиной до 150 мм.

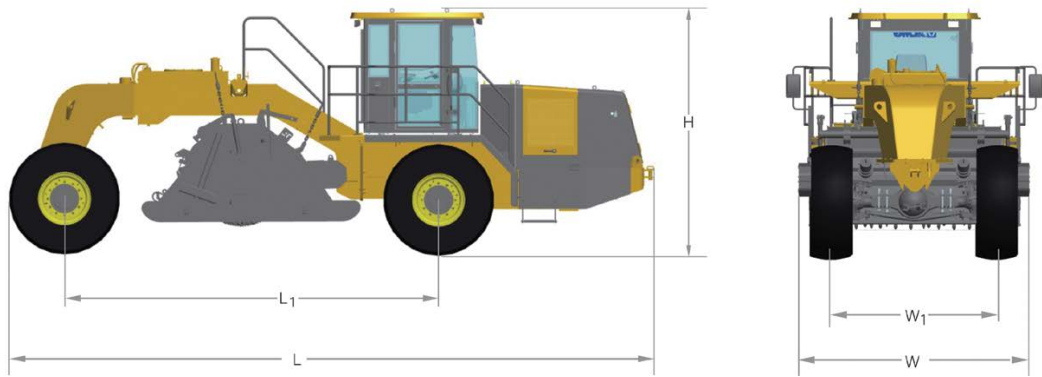
## Технические особенности

- Благодаря конструкции ротора собственной разработки XCMG, продуманной системе резцов и резцедержателей, машина отличается высокой точностью фрезерования.
- Фрезерный ротор приводится в движение парой высокоскоростных гидравлических моторов с редуктором.
- В системе хода предусмотрены два диапазона скоростей, предназначенных соответственно для работы и транспортировки машины. Как передняя, так и задняя ось являются ведущими, обе оси также имеют функцию поворота для реализации четырехколесного рулевого управления с функцией крабового хода, а широкопрофильные шины низкого давления с глубоким рисунком отличаются высоким сцеплением и обеспечивают отличную проходимость машины даже на слабонесущем грунте.
- Смешивающий агрегат оснащен рампой подачи воды под давлением для увлажнения перемешиваемого материала, а также может быть дополнительно доукомплектован системой подачи битумной эмульсии для работ по ресайклингу старого дорожного покрытия.
- Двигатель оснащен функцией диагностики и предупреждения о неисправностях, выводящихся на дисплей на рабочей станции оператора.
- Тормозная система: Пневматическая тормозная система применяется для реализации функций рабочего торможения и стояночного тормоза машины.
- Просторная кабина в базовой комплектации оснащена системой отопления и кондиционером, вентилятором и аудиосистемой и обеспечивает высокий уровень комфорта оператора.
- На приборной панели с цветным ЖК-дисплеем в режиме реального времени отображаются все основные рабочие параметры машины для облегчения наблюдения оператора за рабочим процессом.



Стабилизаторы  
XLZ2303S, XLZ2303SP

Стабилизаторы  
XLZ2303S, XLZ2303SP



| Размер (мм) | L    | L1   | H    | W1   | W    |
|-------------|------|------|------|------|------|
| XLZ2303S    | 9230 | 5383 | 3450 | 2350 | 3260 |
| XLZ2303SP   | 9230 | 5383 | 3450 | 2350 | 3260 |

Технические характеристики

| Рабочие параметры                                              | Единица измерения | XLZ2303S                | XLZ2303SP       |
|----------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|-----------------|
| Ширина фрезерования                                            | мм                | 2100/2300               | 2300            |
| Максимальная глубина фрезерования                              | мм                | 400                     |                 |
| Фрезерный ротор                                                | -                 | -                       |                 |
| Расстояние между линиями резцов                                | мм                | 18                      |                 |
| Количество резцов                                              | -                 | 144/162                 | 162             |
| Диаметр ротора с установленными резцами                        | мм                | 1380                    |                 |
| Дизельный двигатель                                            | -                 | -                       |                 |
| Производитель                                                  | -                 | Weichai Power Co., Ltd. | Cummins Dongfen |
| Система охлаждения                                             | -                 | Водяное охлаждение      |                 |
| Модель                                                         | -                 | WP13G530E310            | QSZ14           |
| Количество цилиндров                                           | -                 | 6                       |                 |
| Номинальная мощность                                           | кВт               | 390                     | 412             |
| Скорость вращения двигателя                                    | об/мин            | 2100                    |                 |
| Расход топлива при полной нагрузке                             | кг/ч              | 82                      | 87.4            |
| Скорость / преодолеваемый подъем                               | -                 | -                       |                 |
| Рабочая скорость                                               | км/ч              | 0-3,2, 4                | 0-2,5           |
| Скорость движения                                              | км/ч              | 0-22,8, 29              | 0-21            |
| Макс. теоретический преодолеваемый подъем (рабочая передача) % | %                 | 20                      |                 |
| Дорожный просвет                                               | мм                | 350                     |                 |
| Вес/нагрузка                                                   | -                 | -                       |                 |
| Нагрузка на переднюю ось                                       | кг                | 17000                   | 19250           |
| Нагрузка на заднюю ось                                         | кг                | 9500/5500               | 8250            |
| Вес при транспортировке                                        | кг                | 26500/22500             | 27500           |
| Рабочий вес                                                    | кг                | 26500/22500             | -               |
| Объем баков                                                    | -                 | -                       |                 |
| Топливный бак                                                  | л                 | 650                     | 730             |
| Бак для гидравлического масла                                  | л                 | 380                     |                 |
| Бак для воды                                                   | л                 | 1000                    | 200             |
| Напряжение электрической системы                               | В                 | 24                      |                 |
| Габариты машины (Д×Ш×В)                                        | мм                | 9232×3262×3450          | 9320×3260×3540  |

# Машины для регенерации асфальта Ресайклеры

Ресайклеры XCMG XLZ2303K, XLZ2305K – многофункциональные машины для ремонта и модернизации автотрасс, муниципальных дорог, площадей, автостоянок и других объектов с применением технологии стабилизации грунта на месте, а также рециклинга старого асфальтового дорожного покрытия. Ресайклеры XCMG применяются для перемешивания грунта и подмешивания в него заполняющего материала, а также стабилизирующих добавок, таких как цемент или известь для улучшения механических и физических характеристик грунта, а также для фрезерования поврежденного асфальтового или асфальтобетонного покрытия дорог толщиной до 250 мм.

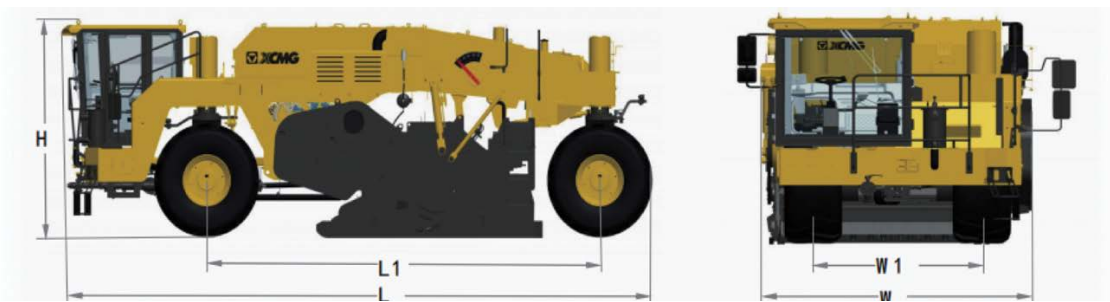
## Технические особенности

-  Фрезерный ротор приводится в движение двумя группами ремней с автоматическими натяжными устройствами. Защищенная патентом Xugong конструкция быстросменного фартука ротора, обеспечивает быстрый доступ к резцам при необходимости их замены, тем самым значительно снижая трудоемкость данной операции, продлевая эффективное рабочее время машины и повышая эффективность работы в целом.
-  В системе хода предусмотрены четыре диапазона скоростей, предназначенных для работы и транспортировки машины. Все четыре колеса являются ведущими и рулевыми, широкопрофильные шины низкого давления с глубоким рисунком отличаются высоким сцеплением и обеспечивают отличную проходимость машины даже на слабонесущем грунте.
-  Смешивающий агрегат оснащен рампой подачи воды под давлением для увлажнения перемешиваемого материала, а также системой подачи битумной эмульсии для работ по ресайклингу старого дорожного покрытия. Функция регулировки потока позволяет точно дозировать воду для получения необходимой степени увлажнения;
-  Автоматический контроль глубины: встроенный датчик гидравлического цилиндра отслеживает положение ротора, глубина фрезерования может быть отображена на дисплее оператора в кабине машины.
-  Двигатель оснащен функцией диагностики и предупреждения о неисправностях, выводятся на дисплей на рабочей станции оператора. Интеллектуальная система управления также выводит на дисплей подсказки по обслуживанию и имеет другие расширенные функции как в рабочем режиме, так и в режиме движения.
-  Тормозная система машины осуществляет торможение всех четырех колес. Рабочее торможение осуществляется снижением скорости хода, а также, на входном валу редуктора скорости установлены подпружиненные гидравлические многосекционные стояночные тормоза.
-  Кабина может сдвигаться влево и вправо и имеет большую площадь остекления, что обеспечивает хороший обзор с рабочего места оператора.



Ресайклеры  
XLZ2303K, XLZ2305K

Ресайклеры  
XLZ2303K, XLZ2305K



| Размер (мм) | L    | L1   | H    | W    | W1   |
|-------------|------|------|------|------|------|
| XLZ2303K    | 9340 | 6250 | 3197 | 3218 | 1980 |
| XLZ2305K    | 9340 | 6250 | 3197 | 3218 | 1980 |

Технические характеристики

| Рабочие параметры                                            | Единица измерения | XLZ2303K           | XLZ2305K     |
|--------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------|--------------|
| Ширина фрезерования                                          | мм                | 2300               |              |
| Максимальная глубина фрезерования                            | мм                | 430                |              |
| Фрезерный ротор                                              | -                 | -                  |              |
| Расстояние между линиями резцов mm                           | мм                | 18                 | 30×2         |
| Количество резцов                                            | -                 | 176                | 200          |
| Диаметр ротора с установленными резцами                      | мм                | 1480               |              |
| Дизельный двигатель                                          | -                 | -                  | -            |
| Производитель                                                | -                 | Weichai Power      | Perkins      |
| Система охлаждения                                           | -                 | Водяное охлаждение |              |
| Модель                                                       | -                 | WP17G700E302       | 2806D-E18TTA |
| Количество цилиндров                                         | -                 | 8                  | 6            |
| Номинальная мощность                                         | кВт               | 515                | 571          |
| Скорость вращения двигателя                                  | об.мин            | 2100               |              |
| Расход топлива при полной нагрузке                           | кг/ч              | 111,4              | 119.3        |
| Скорость / преодолеваемый подъем                             | -                 | -                  |              |
| Рабочая скорость                                             | км/ч              | 0-3                |              |
| Скорость движения                                            | км/ч              | 0-12               |              |
| Макс. теоретический преодолеваемый подъем (рабочая передача) | %                 | 50                 |              |
| Дорожный просвет                                             | мм                | 350                |              |
| Вес/нагрузка                                                 | -                 | -                  |              |
| Нагрузка на переднюю ось                                     | кг                | 19500              |              |
| Нагрузка на заднюю ось                                       | кг                | 14000              |              |
| Вес при транспортировке                                      | кг                | 33500              |              |
| Объем баков                                                  | -                 | -                  |              |
| Топливный бак                                                | л                 | 1500               |              |
| Бак для гидравлического масла                                | л                 | 320                |              |
| Бак для воды                                                 | л                 | 200                |              |
| Напряжение электрической системы                             | В                 | 24                 |              |
| Габаритные размеры при транспортировке                       | -                 | -                  |              |
| Габариты машины (Д×Ш×В)                                      | мм                | 9340×3218×3197     |              |

[illegible][illegible]

# TRANZITEX



**ООО «Транзит Экспресс», Краснодарский край,  
пгт. Красная Поляна, ул. Турчинского 55, оф. 2**



**Телефон: 8 (800) 101-41-09**  
**Звонок по России бесплатный**



**[info@tranzitex.com](mailto:info@tranzitex.com)**



**<https://xcmg.tranzitex.com>**