



Дорожно- строительная техника



**ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
И РЕМОНТА АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ
ПОКРЫТИЙ**

О компании

Компания XCMG, основанная в 1943 году, является крупнейшим предприятием китайской индустрии строительного машиностроения.

XCMG занимает первое место в Китае и третье место в мире в рейтинге производителей спецтехники Yellow Table: рост продаж за 2020 год составил 15,1 млрд долларов.

В своих офисах в Китае, США, Германии, Индии и Бразилии XCMG создала глобальную совместную исследовательскую платформу, включающую научно-исследовательские центры национального уровня, ориентированные на передовые технологии интеллектуального производства. НИОКР команда XCMG состоит из лучших специалистов со всего мира. В фокусе исследований и разработок – передовые технологии, такие как, новые источники энергии, беспилотное вождение, высокотехнологичные агрегаты и детали. НИОКР достижения XCMG отмечены многочисленными международными патентами и наградами.

XCMG производит широчайший ассортимент техники и может предложить комплексные решения в 9 областях: грузоподъемное, землеройное, горное, буровое и бетонное оборудование, дорожно-строительная техника, железнодорожное и мусороуборочное оборудование, а также автомобили спецназначения и тяжелые грузовые автомобили.

Товаропроводящая сеть XCMG представлена офисами на пяти континентах, это 300 зарубежных дистрибьюторов, более 10 зарубежных производственных баз и заводов, а также техника в более чем 180 странах и регионах.

ООО «СюйГун Ру» – официальное представительство концерна XCMG на территории России.

Дорожно-строительная техника XCMG

Департамент дорожно-строительной техники (ДСТ) является одним из наиболее стабильных и прибыльных бизнес-единиц XCMG и состоит из компаний, производящих дорожную технику, дорожно-строительную технику и технику для ремонта и содержания дорог.

Фокусируясь на разработке, создании, производстве, реализации и послепродажном обслуживании машин, Департамент ДСТ в настоящее время обладает самыми большими в мире производственными и обслуживающими мощностями, а также занимает первое в Китае и четвертое в мире место в индустрии на протяжении уже многих лет.

В 2017 году компания XCMG, совместно с институтом индустриальных технологических разработок города Джансу, входящего в зону экономического развития Сюйчжоу, основала институт технологий и оборудования для дорожного строительства. Технологический уровень дорожно-строительной техники XCMG достиг наиболее современного международного уровня.

Машины XCMG участвуют в более чем в 30% всех дорожно-строительных проектов по всему миру. К примеру, в таких значимых и ответственных проектах международного класса, как строительство мостового перехода Гонконг-Жухай-Макао, мост Weiranjiang, конференц-центра Yanqi Lake в Пекине и Китайского национального Олимпийского стадиона.

В 2020 году в строительстве автобанов Панжихуа-Дали, Люжоу-Наннин и Пекин-Сенган участвовали машины с беспилотной системой управления. Эти проекты стали крупнейшими строительными объектами, где была применена подобная инновационная техника.

Тротуарные мини-катки пятого поколения



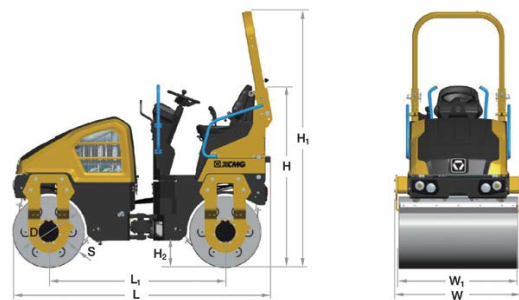
Тротуарные мини-катки XCMG представлены моделями XD120, XD120SVT, XD140S, XD140SVT. Модель XD120 представляет собой двухвальцовый вибрационный каток, каждый валец которого оборудован приводом хода и двухрежимной системой вибрации. Модель XD120SVT – комбинированный вибрационный каток, оснащенный вибрационным вальцом спереди и четырьмя пневматическими колесами с резиновыми шинами на задней оси. XD140S является идеальным уплотнительным оборудованием для ламинирования асфальтового покрытия при коммунальном обслуживании и высокоскоростном обслуживании труб.

Эти машины разработаны для операций по уплотнению поверхности и кромок дороги при укладке асфальта, цементной смеси и т. д., а также подходят для уплотнения слоев основания, песка и гравийных материалов. Благодаря компактной конструкции, высокой универсальности, отличной обзорности, высокому комфорту оператора, это идеальные машины для устройства парковок небольшой площади, тротуаров и велосипедных дорожек, а также представляют собой идеальное уплотнительное оборудование для обслуживания и содержания дворовых территорий и муниципальных автомобильных дорог.

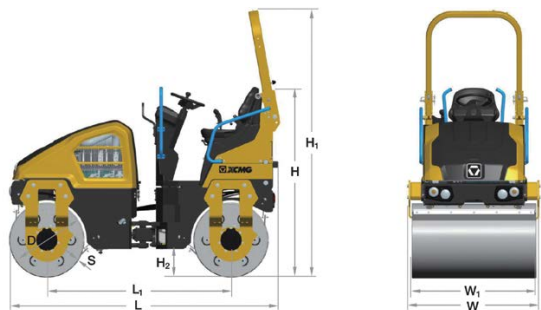
Технические особенности

- Машинка обладает совершенно новым внешним видом пятого поколения катков XCMG, за разработку которого в 2020 году была удостоена престижной международной награды в области промышленного дизайна REDDOT Award.
- Комфортабельная и безопасная работа.
- Кресло оборудовано ремнем безопасности и датчиком присутствия оператора.
- Складная дуга ROPS обеспечивает надежную защиту в экстремальных условиях.
- Безопасность и надежность управления гарантируется тремя способами торможения: рабочим тормозом, вторичным и аварийным тормозом.
- Рычаг движения дополнительно отвечает за включение вибрации, орошения и за торможение катка.
- Доступ на платформу оператора осуществляется с обеих сторон машины.
- Высокая эффективность и производительность.
- Ручное и автоматическое управление вибрацией.
- Двухчастотные вибраторы с одной амплитудой обеспечивают две разные центробежные силы для различных условий работы.
- Высокочастотная вибрация 67 Гц и высокие центробежные силы обеспечивают высокую эффективность уплотнения на большую глубину.
- Режимы вибрации: только на переднем вальце, только на заднем вальце, синхронно на обоих вальцах.
- Вальцы увеличенного диаметра 720 мм: хорошая проходимость, высокое качество уплотнения.

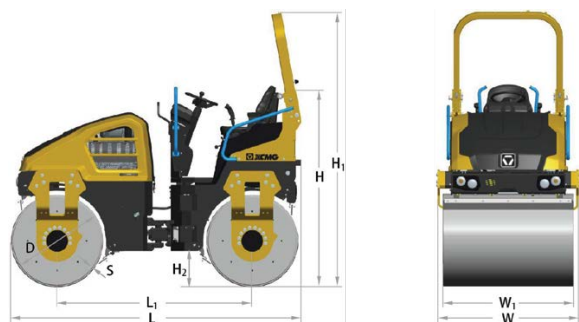
Тротуарные мини-катки пятого поколения
XD120, XD120SVT, XD140S, XD140SVT



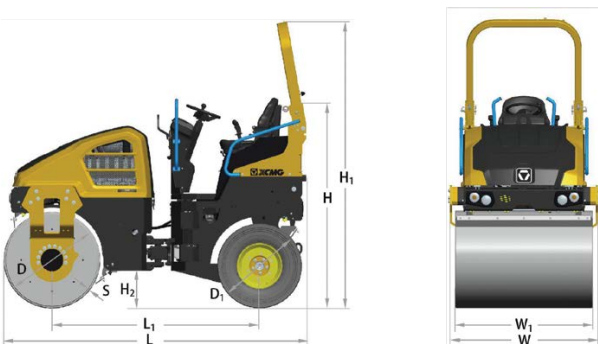
Размер (мм)	L	L ₁	W	W ₁	H	H ₁	H ₂	S	D
XD120	2610	1773	1286	1200	1845	2575	275	10	720



Размер (мм)	L	L ₁	W	W ₁	H	H ₁	H ₂	S	D	D ₁
XD120SVT	2610	1773	1286	1200	1845	2575	275	12	720	670



Размер (мм)	L	L ₁	W	W ₁	H	H ₁	H ₂	S	D
XD140S	2910	1950	1515	1380	1980	2720	350	16	920



Размер (мм)	L	W	W ₁	H	H ₁	H ₂	S	D	D ₁
XD140SVT	2910	1950	1515	1380	1980	2720	350	16	920

Тротуарные мини-катки пятого поколения
XD120, XD120SVT, XD140S, XD140SVT

Технические характеристики

Параметры		Единица измерения	XD120	XD120SVT	XD140S	XD140SVT
Эксплуатационная масса	Рабочий вес	кг	2900	2650	4300	4000
	Нагрузка на переднюю ось	кг	1450	1350	2100	2100
	Нагрузка на заднюю ось	кг	1450	1300	2200	1900
	Статическая линейная нагрузка	Н/см	120	110	152/159	152
Нагрузка на заднюю ось	Рабочая скорость	км/ч	0~11	0~10	0~12	0~12
	Макс. теоретический преодолеваемый подъем	%	30		30	30
	Мин. радиус поворота (внутр/наруж)	мм	2500/3700		4100	4100
	Мин. дорожный просвет	мм	275		350	350
	Колесная база	мм	1773		1950	1980
	Угол осцилляции сочленения	мм	±32 / ±8	±8	±32	±32
	Тормозной путь (ровная бетонная поверхность)	м	<3.4		-	-
Уплотнение	Частота вибрации	Гц	63/67		53/60	53/60
	Номинальная амплитуда	мм	0.5		0.5	0.5
	Центробежная сила (высокая/низкая частота)	кН	36/41		42/53	42/53
	Диаметр вальца	мм	720		920	920
Гидравлическая система	Ширина вальца	мм	1200		1380	1380
	Давление наддува системы привода	МПа	2.5			
	Давление сброса системы привода	МПа	38			
	Давление сброса вибросистемы	МПа	25			
Двигатель	Давление сброса системы руления	МПа	16			
	Модель	-	Quanchai 3B2	KUBOTA D1703	V2403	V2403
	Тип	-	Рядный трехцилиндровый с водяным охлаждением			
	Мощность	кВт	28	25.6	34.1	34.1
	Частота вращения	об/мин	2600		2400	2400
	Система хода	-	Гидростатическая с замкнутым контуром			
	Система вибрации	-	Гидростатическая с замкнутым контуром			
	Рабочий тормоз	-	Гидравлический			
	Стояночный тормоз	-	Механический/ Гидравлический			
	Вторичный тормоз	-	Механический/ Гидравлический			
	Система руления	-	Шарнирное сочленение			
	Рулевое управление	-	Гидравлическое			

Тротуарные мини-катки третьего поколения

Линейка тротуарных мини-катков XCMG третьего поколения представлена моделями XMR303, XMR403, XMR603 – с двумя вальцами, XMR403VT, XMR603VT – комбинированные машины с передним вибрационным вальцом и задней осью с четырьмя пневматическими колесами.

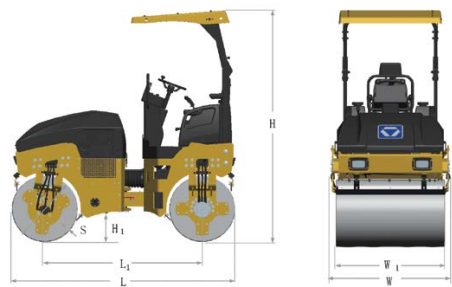
Эти машины разработаны для операций по уплотнению поверхности и кромок дороги при укладке асфальта, цементной смеси и т. д. Они также подходят для уплотнения слоев основания, песка и гравийных материалов. Используются для строительства различных автостоянок, работ на проезжей части. Это идеальные машины для уплотнения тротуаров и велосипедных дорожек, а также для различных проектов по содержанию дорог. Система вибрации катков отличается малой амплитудой и высокой частотой.

Технические особенности

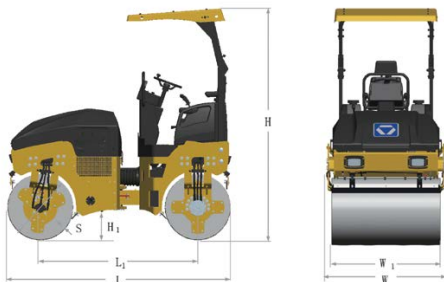
- Закрытая система гидравлического привода позволяет осуществлять плавный старт, разгон и торможение.
- Передний обзор с места оператора составляет менее $1 \times 0,75$ м, и задний обзор не затруднен, что обеспечивает безопасность управления.
- Система вибрации может работать в режимах одновременной вибрации, раздельной вибрации и статического уплотнения переднего и заднего вальца для удовлетворения потребностей различных условий работы.
- Высокочастотная вибрация и большая центробежная сила обеспечивают высокую эффективность работы и хороший эффект уплотнения.
- Вальцы выступают за ширину рамы, что удобно для наблюдения за положением кромки вальца при строительстве.
- Отличается большим дорожным просветом, хорошей проходимостью и хорошими характеристиками уплотнения кромок.
- Двигатель оснащен функцией предварительного подогрева, что позволяет реализовать холодный запуск при низких температурах.



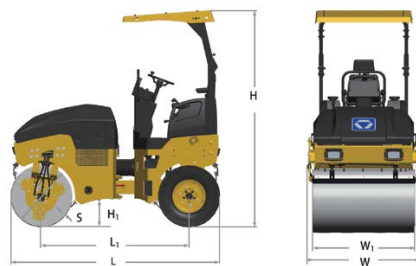
Тротуарные мини-катки третьего поколения
XMR303, XMR403, XMR403VT, XMR603, XMR603VT



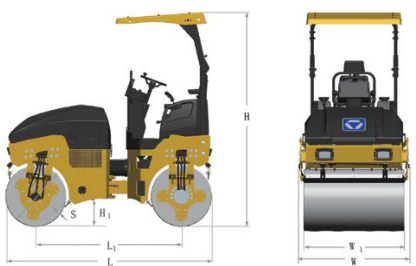
Размер (мм)	L	L ₁	W	W ₁	H	H ₁	S	D
XMR303	2682	1870	1328	1200	2722	290	12	746



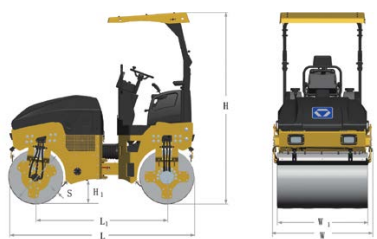
Размер (мм)	L	L ₁	W	W ₁	H	H ₁	S	D
XMR403	2720	1920	1428	1300	2819	348	16	800



Размер (мм)	L	L ₁	W	W ₁	H	H ₁	S	D
XMR403VT	2720	1920	1428	1300	2819	348	16	800



Размер (мм)	L	L ₁	W	W ₁	H	H ₁	S	D
XMR603	3595	2600	1675	1520	2980	355	16	950



Размер (мм)	L	L ₁	W	W ₁	H	H ₁	S	D
XMR603VT	3595	2600	1675	1520	2980	355	16	950

Тротуарные мини-катки третьего поколения
XMR303, XMR403, XMR403VT, XMR603, XMR603VT

Технические характеристики

Параметры		Единица измерения	XMR303	XMR403	XMR403VT	XMR603	XMR603VT
Масса	Эксплуатационная масса	кг	3000	4000		6000	5500
	Масса передней полурамы	кг	1500		-		
	Масса задней полурамы	кг	1500		-		
	Статическая линейная нагрузка (спереди / сзади)	Н/см	129/129	157/157	150/150	193/193	196
Маневренность	Рабочая скорость	км/час	0~9,5	0~10,6			0~5/0~7
	Теоретическая способность преодоления подъемов	%		30		37	40
	Мин. радиус поворота	мм	2990/4190	3062 / 4362		3500/5020	3500/5020
	Мин. дорожный просвет	мм	290	348		355	
	Колесная база	м	1870	1920		2600	
	Угол поворота	°	±30	±30		±35	
	Угол качания	°	±10		±10		
	Тормозной путь	м	<4		-		
Параметры уплотнения	Частота вибрации	Гц		60		55/48	
	Номинальная амплитуда	мм	0,46	0,41		0,67/0,35	
	Возбуждающая сила	кН	32	42		70/45	
	Диаметр вальцов	мм	746	800		950	
	Ширина вальцов	мм	1200	1300		1520	
Гидравлическая система	Давление наполнения приводной системы	МПа	2,4		-		
	Макс. давление приводной системы	МПа	34,5		-		
	Макс. давление вибрационной системы	МПа	20		-		
	Макс. давление рулевой системы	МПа	14		-		
Двигатель	Модель	-		Changchai ZN390B		Deutz TD2.9L4	Quanchai 4B5-80C31
	Тип	-		Рядный 3-цилиндровый дизельный двигатель с водяным охлаждением		-	
	Номинальная мощность	кВт	28,5	36		55,4	59
	Номинальные обороты	об/мин		2600		2300	2400

Тяжелые асфальтовые катки третьего поколения

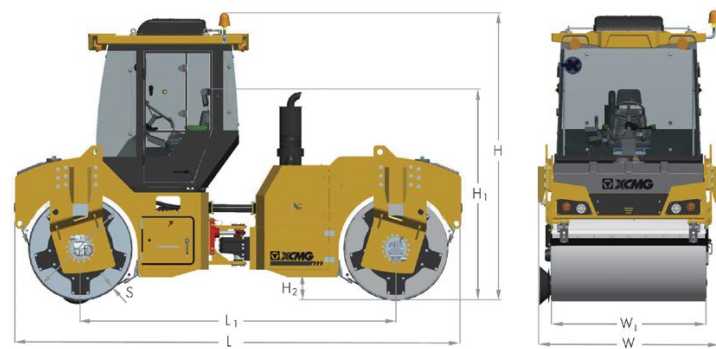
Тяжелые асфальтовые tandemные катки – XD83, XD103, XD123, XD143 разработаны для уплотнения асфальтового покрытия, а также могут использоваться для уплотнения небольших фундаментов, оснований и материалов для засыпки. Также идеально подходят для уплотнения при укладке асфальтобетонных покрытий высокой плотности.

Технические особенности

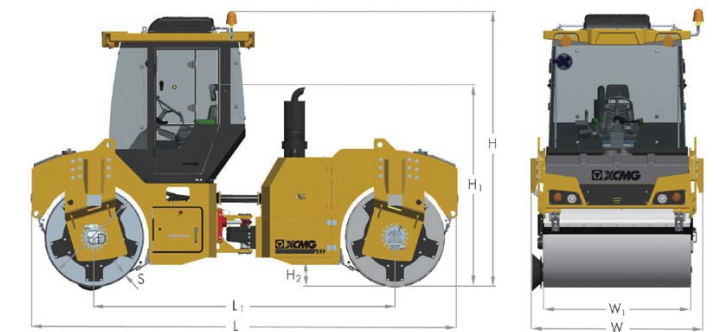
- ❖ Консоль оператора может поворачиваться на 35 градусов влево и вправо для повышения комфорта управления; рулевое колесо можно отрегулировать в соответствии с потребностями оператора; органы управления и дисплеи расположены на подлокотнике с правой стороны, что улучшает комфорт оператора и обзорность в передней части машины. Просторная кабина оснащена системой обогрева и кондиционирования воздуха.
- ❖ Высокая проходимость, шарнирно-сочлененное рулевое управление с функцией крабового движения, два диапазона скорости движения, высокая способность преодолевать подъемы на I передаче, высокая скорость движения на II передаче, угол въезда и съезда 69°.
- ❖ Оснащен системой управления частотой вибрации, которая помогает пользователям выполнять различные операции уплотнения, и позволяет повысить эффективность работы.
- ❖ Технология двойного уплотнения; система двухчастотной вибрации с двумя амплитудами; функция независимой вибрации переднего и заднего валцов.
- ❖ Высоконадежная технология вибрации, вибрирующий валец реализует четырехэксцентриковую технологию, что позволяет предотвратить возникновение неравномерности воздействия вальца на материал, а также позволяет повысить ровность поверхности.
- ❖ Продвинутой функция орошения и очистки вальца, благодаря большому резервуару для воды 740-1000 л, трехступенчатой системе фильтрации, многоступенчатому интервальному орошению, двум альтернативным системам орошения, подпружиненным полиуретановым скребкам.



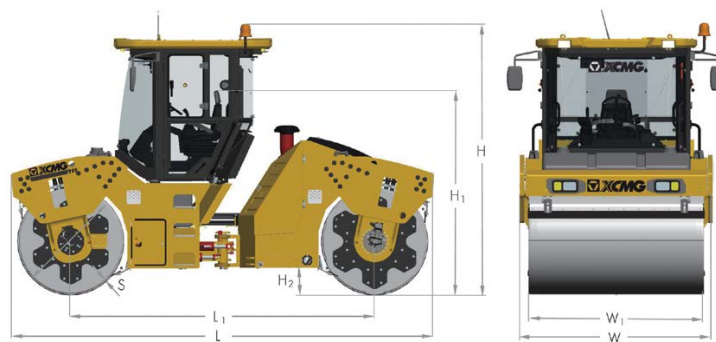
Тяжелые асфальтовые катки третьего поколения
XD83, XD103, XD123, XD143



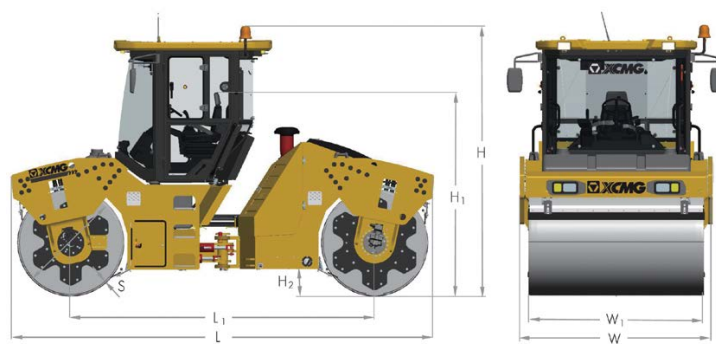
Размер (мм)	L	L ₁	W	W ₁	H	H ₁	H ₂	S	D
XD83	4910	3470	1962	1680	3087	2178	260	16	1150



Размер (мм)	L	L ₁	W	W ₁	H	H ₁	H ₂	S	D
XD103	4910	3470	2030	1750	3087	2178	260	16	1150



Размер (мм)	L	L ₁	W	W ₁	H	H ₁	H ₂	S	D
XD123	5146	3700	2336	2130	3076	2398	310	18	1300



Размер (мм)	L	L ₁	W	W ₁	H	H ₁	H ₂	S	D
XD143	5146	3700	2336	2130	3076	2398	310	18	1300

Тяжелые асфальтовые катки третьего поколения
XD83, XD103, XD123, XD143

Технические характеристики

Параметры		Единица измерения	XD83	XD103	XD123	XD143
Масса	Эксплуатационная масса	кг	8500	10000	12300	14 000
	Транспортная масса	кг			12360	13 360
	Распределенная нагрузка на переднюю ось	кг	4250	5000	6150	7000
	Распределенная нагрузка на заднюю ось	кг	4250	5000	6150	7000
Рабочие тяговые характеристики	Диапазон скорости	км/ч	0-6 / 0-12	0-6 / 0-12	0-6 / 0-12	0-6 / 0-12
	Теоретически преодолеваемый подъем	%	35	35	35	35
	Минимальный радиус поворота (внутренний)/ (внешний)	мм	4100/5780	4070/5820	4800/6930	4800/6930
	Максимальный крабовый ход	мм			± 160	± 160
	Угол качания	°	10	10	± 8	± 8
	Угол поворота	°	38	38	± 35	± 35
Рабочие характеристики уплотнения	Статическая линейная нагрузка	Н/см	248/248	280/280	283/283	322/322
	Номинальная амплитуда	мм	0,35/0,60	0,35/0,6	0,3/0,75	0,35/0,85
	Вибрационная частота	Гц	55/45	55/45	55/45	55/45
	Сила генератора (высокая частота)	кН	60/75	90/110	85/140	98/158
Двигатель	Тип		Cummins QSF3.8-C115		Cummins QSB4.5-C160-30	
	Режим		Рядный, 4-цилиндровый, с турбонаддувом и водяным охлаждением		Четырехцилиндровый с турбонаддувом и водяным охлаждением	
	Номинальная мощность	кВт	86	86	119	119
	Номинальная скорость	об/мин	2200	2200	2200	2200
Электрическая система	Напряжение	В	24			
Гидравлическая система	Система рулевого управления	МПа	16			
	Компенсирующее давление	МПа	24			
	Система привода	МПа	16			
	Система вибрации	МПа	35		32	
Объем жидкости	Прижимной ролик	л/ролик	28	28	40	40
	Гидравлический масляный бак	л	77	77	100	100
	Объем смазочного масла двигателя	л	18	18	18	18
	Топливный бак	л	167	167	240	240
	Водяной бак	л	2X370	2X370	1000	1000
Рабочие условия	Температура окружающей среды	°C	от -10 до +40			
	Высота над уровнем моря	м	≤2000			

Тяжелые асфальтовые катки пятого поколения



Вибрационные tandemные катки 5 поколения XD85T, XD135T разработаны с учетом повышенных требований рынка и предназначены для уплотнения как асфальтового покрытия, так и слоев инертных и стабилизированных грунтовых материалов различной толщины.

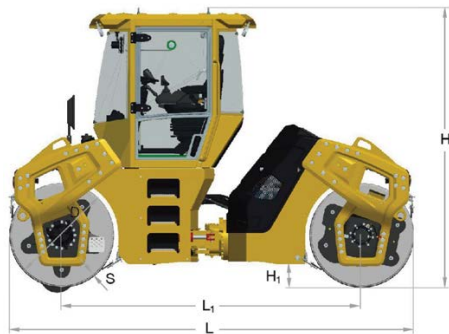
Модель XD85T сочетает в себе высокую центробежную силу вибраторов и компактные размеры, обеспечивающие маневренность машины, обеспечивая производительность и удобство работы в городских условиях, на парковках и во дворах. Модель XD135T подходит для операций по уплотнению дорожного покрытия при масштабных проектах, таких как автотрассы, крупные автостоянки и аэропорты.

Данные катки имеют широкий спектр применения и являются идеальным оборудованием для уплотнения благодаря своей эффективности за счет повышенной скорости движения при укатке асфальтового покрытия.

Технические особенности

- 
Универсальность и высокая производительность уплотнения: высокочастотная вибрация частотой 60 Гц, значительно сокращающая рабочее время; бесступенчатая регулировка скорости от 0 до 12 км/ч для различных рабочих задач; двухрежимная вибрационная система с функцией независимой вибрации вальцов и автоматическим управлением вибрацией; опционально функция крабового хода и устройства для обрезки и уплотнения кромок.
- 
Высокая надежность: вибрационный валец с четырехточечной опорой вибрационного вала отличается простотой конструкции, высокой прочностью и жесткостью. Валец обладает высокой статической линейной нагрузкой и силой вибрационного воздействия, что обеспечивает высокую эффективность работы машины. В вальце применяются специальные подшипники, предназначенные для работы в условиях вибрации, что гарантирует длительный срок службы. Основные агрегаты и компоненты, такие как двигатели, гидравлические насосы, гидромоторы и т.д., от всемирно известных брендов, обеспечивают долговечность и надежность машины и продлевают срок службы.
- 
Удобство обслуживания: цельный пластиковый капот с открытием вверх дает доступ к моторному отсеку с трех сторон, все точки обслуживания находятся в доступных местах, составные рукава высокого давления, амортизирующие подушки вальцов с возможностью замены по одной штуке.
- 
Современная интеллектуальная система управления: полностью электронная система управления двигателем, системами хода и вибрации по CAN-шине и функция автоматического управления оборотами двигателя для дополнительной экономии топлива. Регулируемая система плавного разгона и остановки машины исключает ошибки оператора при движении по горячему асфальту. Широкоформатный цветной многостраничный монитор обеспечивает современный уровень взаимодействия человека и машины. Функции сохранения настроек машины, функция самодиагностики, напоминания о необходимости техобслуживания. Встроенная система контроля процесса уплотнения в реальном времени с датчиком температуры асфальта.
- 
Безопасность и комфорт оператора: большая площадь остекления для улучшения обзорности и просторная кабина увеличивает рабочее пространство и повышает комфорт при эксплуатации. Станция оператора с функцией сдвига и поворота позволяет оператору наблюдать за кромками и поверхностью обоих вальцов. Светодиодное рабочее освещение рабочей зоны вокруг машины для безопасной работы в темное время.

Тяжелые асфальтовые катки пятого поколения
XD85T, XD135T



Размер (мм)	L	L1	W	W1	H	H1	S	D
XD85T	4450	3300	1680	1500	3000	260	16	1150



Размер (мм)	L	L1	W	W1	H	H1	S	D
XD135T	4980	3620	2310	2130	3100	330	18	1360

Тяжелые асфальтовые катки пятого поколения
XD85T, XD135T

Технические характеристики

Параметры		Единица измерения	XD85T	XD135T
Весовые параметры	Эксплуатационная масса	кг	8000	13000
	Нагрузка на переднюю ось	кг	4000	6500
	Нагрузка на заднюю ось	кг	4000	6500
	Статическая линейная нагрузка	Н/см	261	299
Рабочие характеристики	Скорость работы	км/ч	0-12	0-12
	Макс. теоретический преодолеваемый подъем	%	40	35
	Минимальный радиус поворота (внутренний)	мм	4480	4700/6830
	Минимальный дорожный просвет	мм	260	330
	Колесная база	мм	3300	3620
	Угол поворота	°	35	35
Рабочие характеристики уплотнения	Угол качания	°	8	8
	Частота вибрации	Гц	45/60	50/60
	Номинальная амплитуда	мм	0.72/0.31	0.8/0.30
	Возбуждающая сила (высокая частота / низкая частота)	Кн	80/50	178/96
	Диаметр вальца	мм	1150	1360
	Ширина вальца	мм	1500	2130
Двигатель	Модель	-	V3307 CR-T	Cummins QSF3.8
	Уровень выбросов	-	EU stage V	-
	Номинальная мощность	кВт	55.4	104
	Номинальная скорость	об/мин	2400	2200
Объем	Топливный бак	л	135	-
	Водяной бак	л	540	-
Гидравлическая система	Давление в системе хода	МПа	-	2,4
	Макс. давление в системе привода	МПа	-	38
	Макс. давление в вибрационной системе	МПа	-	32
	Макс. давление в системе рулевого управления	МПа	-	17.5

Пневмошинные статические катки третьего поколения

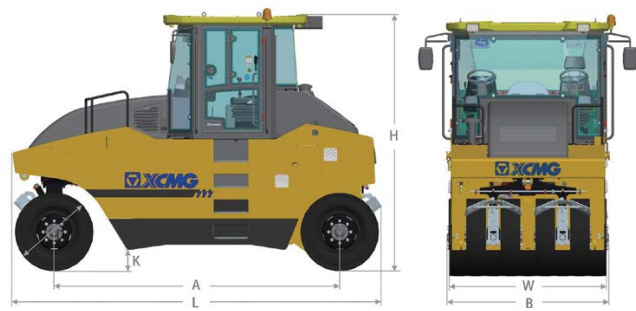


Пневмошинные катки XCMG третьего поколения представлены моделями XP163S, XP203S, XP263K, XP303S. Эти статические катки на пневматических шинах, применяются как для уплотнения асфальтового покрытия, так и для уплотнения грунта при устройстве слоев основания дорожного полотна, уплотнения различных материалов при обратной засыпке, а также при строительстве плотин и дамб. Машины идеально подходят для работ при строительстве высококачественных автомагистралей, аэропортов, портов, плотин и промышленных строительных площадок.

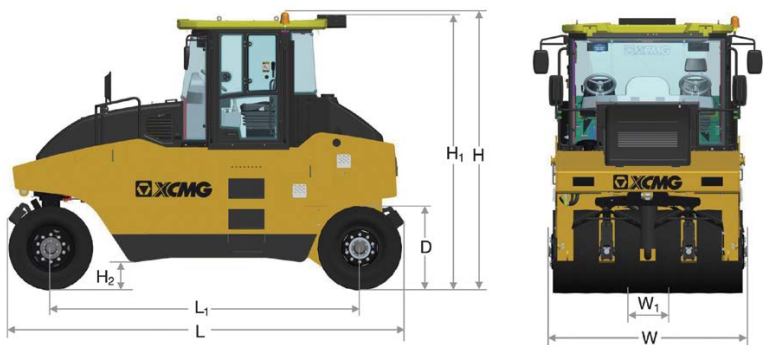
Технические особенности

-  Система привода хода состоит из гидронасоса и приводного гидромотора, ведущего моста и пары цепных передач, передающих крутящий момент на задние колеса. Импортная гидравлическая система хода закрытого типа, состоящая из регулируемого насоса и гидромотора, обеспечивает превосходные тяговые характеристики. Два диапазона скоростей позволяют осуществлять оптимальный подбор соотношения мощности и скорости в различных условиях работы. Функция плавного старта и остановки сводят к минимуму возможные ошибки при движении по слою горячей смеси и обеспечивают хороший комфорт при эксплуатации.
-  Пневматическая система машины объединяет тормозную систему и централизованную систему регулирования давления в шинах. Двухконтурная технология торможения всех колес обеспечивает более равномерный тормозной эффект, высокую скорость отклика, меньший тормозной путь и повышенную надежность. Безопасность гарантируется также при работе в горных условиях. Опция: система подкачки колес служит для регулировки давления в шинах с рабочего места оператора в соответствии с текущим весом машины и плотностью уплотняемого материала, что позволяет эффективно расширить рабочий диапазон и эффективность уплотнения, улучшить качество поверхности и равномерность уплотнения.
-  В конструкции используется рама коробчатого типа, с люками для беспрепятственного доступа ко всем системам и узлам машины во время проведения инспекции и обслуживания.
-  Все колеса катка оснащены скребками для очистки рабочей поверхности покрышек от налипающего материала. Удельное давление на поверхность регулируется в диапазоне 200 кПа ~ 470 кПа, что обеспечивает хорошую однородность уплотнения.
-  Надежная интервальная система орошения колес обеспечивает строго необходимый расход воды и максимальное время работы между дозаправками, что дополнительно повышает эффективность работы и качество поверхности.
-  Просторная кабина с большой площадью остекления оборудована двойным рабочим местом оператора, новой приборной панелью с интуитивно понятным информационным дисплеем, предоставляющим оператору новый современный интерфейс управления всеми функциями.
-  Мощная система кондиционирования воздуха с наружными блоками, расположенными в задней части кабины, обеспечивает дополнительный комфорт в любых погодных условиях.
-  Система смачивания колес эмульсией соответствует повышенным требованиям заказчиков, сберегая природные ресурсы, и эффективно снижает адгезию асфальта к поверхности шины, дополнительно улучшая качество поверхности.

Пневмошинные катки третьего поколения
XP163S, XP203S, XP263K, XP303S



Размер (мм)	A	B	D	H	K	L	W
XP163S	3700	2232	1015	3340	300	4780	2055
XP203S	3700	2232	1015	3340	300	4780	2055



Размер (мм)	L	L1	W	W1	H	H1	H2	D
XP263K	4925	3840	2750	510	3470	3450	300	1048
XP303S	4925	3840	2360	510	3470	3450	300	1048

Пневмошинные катки третьего поколения
XP163S, XP203S, XP263K, XP303S

Технические характеристики

Параметры		Единица измерения	XP163S	XP203S	XP263K	XP303S
Вес	Макс. рабочий вес	кг	16000	20000	26300	30300
	Вес воды	кг	650			
	Вес балласта	кг	2900	6900	10550	14550
Маневренные характеристики	Рабочая скорость (диапазон 1)	км/ч	0~2		0~8/0~17	0~6
	Рабочая скорость (диапазон 2)	км/ч	0~11.4		-	0~14
	Теоретический преодолеваемый подъем	%	30			25
	Мин. радиус поворота (внешний)	мм	7253		7820	7620
	Мин. дорожный просвет	мм	300			
	Колесная база	мм	3700		3840	
	Угол поворота передней оси	°	-		35	
	Качание передних колес	мм	-		±50	
	Тормозной путь	м	-		<5	<4.7
Характеристики уплотнения	Рабочая ширина	мм	2055	2055	2750	2360
	Перекрытие колес	мм	30	30	45	65
	Давление колеса на поверхность	кПа	150~300	200~400	200~420	200~545
Двигатель	Модель	-	SC4H115.4G2B		Shanghai SC7H180.2G3	
	Тип	-	-		Дизельный с электронным управлением и водяным охлаждением	
	Мощность	кВт	86		132	
	Обороты	об/мин	1800			
Покрышки	Размерность	-	9.00-20-12PR		11.00-20	13/80-20
	Кол-во слоев	-	-	-	16	
	Макс. давление	кПа	300~800		600~650	

Асфальтоукладчики

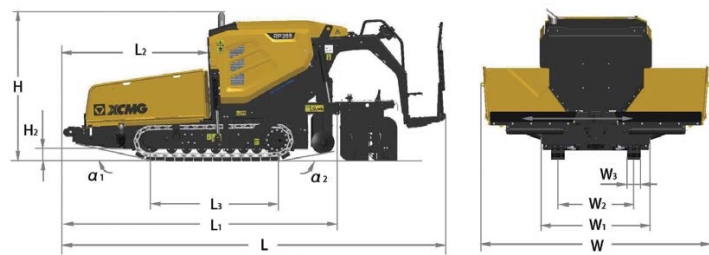
Асфальтоукладчики XCMG RP355, RP405, RP505, RP605, RP705, RP905S, RP1355T, RP1655T предназначены для укладки и предварительного уплотнения различных материалов при ремонте и строительстве всех типов дорог, включая автомагистрали высокого класса. В конструкции машин реализованы самые передовые международные технологии и особенности аналогичных продуктов, такие как полный гидравлический привод, микрокомпьютерное управление, полностью независимые гидравлические приводы, датчики уровня подаваемого материала, электронные автоматические системы нивелирования, уплотнение трамбующим брусом, электроподогрев выравнивающей плиты, не зависящий от частоты работы двигателя. Асфальтоукладчики XCMG сочетают в себе такие преимущества, как хорошую стабильность работы, равномерность подачи и распределения материала, высокую плотность предварительного уплотнения, высокое качество и ровность поверхности, удобство эксплуатации и обслуживания, экономичность и защиту окружающей среды и прочие. Благодаря тщательному подбору, предварительному тестированию и разумному сочетанию компонентов лидирующих международных производителей, качество изготовления и надежность машин находятся на высочайшем мировом уровне.

Технические особенности

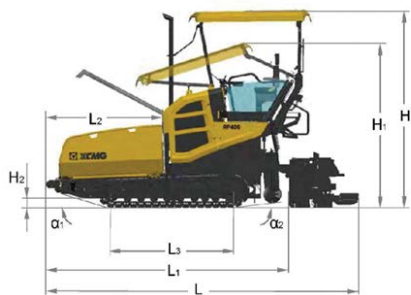
-  Машина имеет левый и правый независимые гидравлические приводы, и оснащена микрокомпьютерной системой управления и технологией автоматического поддержания постоянной скорости работы.
-  Система охлаждения отличается мощным композитным радиатором, бесступенчатой автоматической регулировкой скорости вентилятора в зависимости от температуры двигателя, что обеспечивает длительную непрерывную работу машины при температуре до +50 °.
-  Конвейеры и шнеки приводятся в движение четырьмя независимыми полностью гидравлическими приводами. Движение конвейерных лент контролируется автоматически (опция – с помощью ультразвуковых датчиков), а система управления вращением шнеков оснащена ультразвуковыми датчиками в базовой комплектации. Автоматический контроль подачи материала обеспечивает стабильность уровня материала перед выравнивающей плитой по всей ширине укладки.
-  Высота шнеков легко регулируется для адаптации к различной толщине укладываемого слоя и уменьшения эффекта сегрегации материала.
-  Лопастные шнеки изготовлены из высокопрочного износостойкого сплава, а опорные пластины и скребки конвейера представляют собой износостойкие стальные пластины, что эффективно продлевает срок службы машины и снижает затраты на техническое обслуживание.
-  Гидравлическая телескопическая выравнивающая плита имеет две или четыре опоры выдвижных секций, обеспечивающие максимальную жесткость, а также оснащена трамбующим брусом, системой эксцентриковой вибрации, гидравлической (опция) регулировкой профиля, а также системой электроподогрева, не зависящей от частоты работы двигателя.
-  Большой подвижный ЖК-пульт управления имеет интуитивно понятный интерфейс и отображает все рабочие параметры машины в режиме реального времени.
-  Дополнительный передний щиток бункера с гидравлическим приводом эффективно препятствует просыпанию материала, что существенно снижает потребность в ручном труде.
-  Централизованная система смазки автоматически подает смазочный материал на подшипники различных узлов машины, подверженных воздействию высокой температуры.
-  Машина обладает такими преимуществами, как высокая степень автоматизации, простота в эксплуатации, высокая надежность и эффективность в работе.
-  Крыша большого размера, оснащенная выдвижными козырьками, защищает оператора от неблагоприятных погодных условий, а большой, широко открытый капот двигателя обеспечивает простоту обслуживания машины.



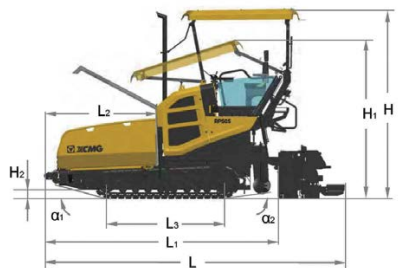
Легкие и средние асфальтоукладчики пятого поколения
RP355, RP405, RP505, RP605



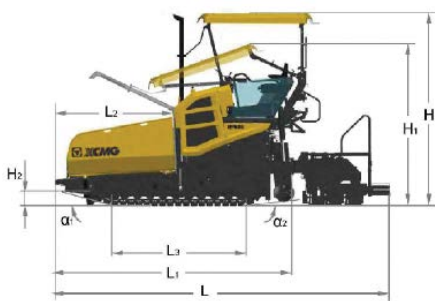
Размер (мм)	L	L1	L2	L3	W	W1	W2	W3	H	H1	H2	α2	α1
RP355	4910	3530	1940	1673	2910	1450	981	180	1935	1935	160	13,5°	14°



Размер (мм)	L	L1	L2	L3	W	W1	W2	W3	H	H1	H2	α1	α2	Примечание
RP405	4910	3530	1940	1673	2910	1450	981	180	1935	1935	160	13,5°	14°	E350 (Standart)
	6320	4540	2240	2281	3212	1940	1332	260	3707	3106	180	16,4°	20°	E1845 (Optional)



Размер (мм)	L	L1	L2	L3	W	W1	W2	W3	H	H1	H2	α1	α2	Примечание
RP505	5864	4540	2240	2281	3212	1940	1332	260	3707	3106	180	16,4°	20°	E340T (Standart)
	6320	4540	2240	2281	3212	1940	1332	260	3707	3106	180	16,4°	20°	E1845 (Standart)



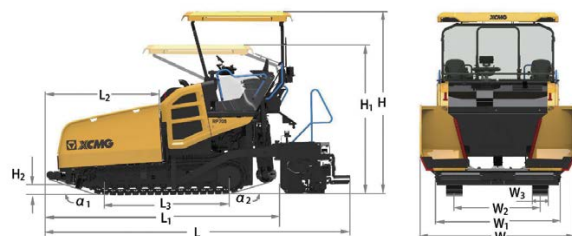
Размер (мм)	L	L1	L2	L3	W	W1	W2	W3	H	H1	H2	α1	α2	Примечание
RP605	6180	4641	2406	2705	3200	2305	1634	300	3800	3200	182	17°	13,5°	E450 (Standart)
	6620	4641	2406	2705	3200	2305	1634	300	3800	3200	182	17°	13,5°	E2360 (Optional)

Легкие и средние асфальтоукладчики пятого поколения
RP355, RP405, RP505, RP605

Технические характеристики

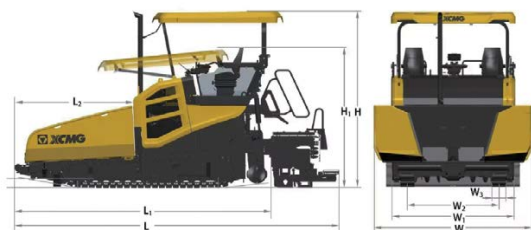
Параметры	Единица измерения	RP355	RP405	RP505	RP605
Ширина укладки	м	1.2~2.2	1.8~3.4	1.8~3.4	2.25~4.5
Макс. ширина укладки	м	3.5	3.9~4.5	5.0	6.0
Макс. толщина укладываемого слоя	мм	200	260	280	350
Рабочая скорость	м/мин	0~25	29	0~30	27
Скорость передвижения	км/час	0~3.2	4	0~4.5	4
Макс. теоретическая производительность	т/час	300	350	400	600
Емкость бункера	т	5.8	12	12	-
Способность преодолевать подъемы	%	20			
Погрешность в продольном направлении	мм/3м	3	-	1.2	-
Диапазон регулировки поперечного профиля	%	-2~+4		-1.5~+4.5	
Мощность дизельного двигателя	кВт	53	95	119	119
Обороты дизельного двигателя	об/мин	2200	2000	2200	2000
Скорость распределительных шнеков	м/мин	0~25	0~90	0~95	0~92
Скорость транспортеров	г/мин	0~70	0~27	0~21	0~30
Скорость трамбующего бруса	г/мин	0~1500	-	0~1500	-
Размеры	мм	4910×1450×1935	5864×3212×3707	5820×2000×3690	6180×3200×3800
Общий вес	т	7.5	12	12.5	17
Объем дизельного бака	л	100	-	130	-
Объем бака гидравлического масла	л	80	-	160	-
Тип подогрева плиты	-	Электроподогрев			
Тип управления положением плиты	-	Автоматическая система нивелирования – цифровая система MOBA (Германия)			

Тяжелые асфальтоукладчики пятого поколения
RP705, RP905S, RP1355T, RP1655T



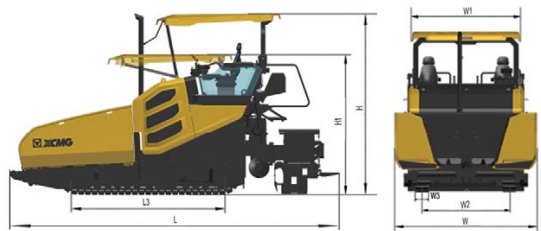
Размер (мм)	L	L1	L2	L3	W	W1	W2	W3	H	H1	H2	α1	α2
RP705	6276	4770	2424	2688	3220	2550	1856	300	3754	2948	170	18°	15°

НОВИНКА
2024

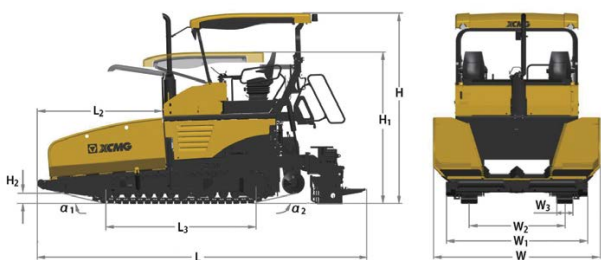


Размер (мм)	L	L1	L2	H	H1	W	W1	W2	W3
RP905S	7282	3164	2695	3928	3180	3288	2550	1970	300

НОВИНКА
2024



Размер (мм)	L	L1	L2	L3	W	W1	W2	W3	H	H1
RP1355T	7120	-	-	3300	3660	2800	2260	350	4100	3520



Размер (мм)	L	L2	L3	W	W1	W2	W3	H	H1	α1	α2
RP1655T	7270	2670	3486	3840	3000	2360	400	4200	3195	10,5°	17,2°

Тяжелые асфальтоукладчики пятого поколения
RP705, RP905S, RP1355T, RP1655T

Технические характеристики

Параметры	Единица измерения	RP705	RP905S	RP1355T	RP1655T
Ширина укладки	м	2.5~ 5	2.5~5	3	3,0
Макс. ширина укладки	м	7.5	8.0	13.5	16,5
Макс. толщина укладываемого слоя	мм	300	500	550	600
Рабочая скорость	м/мин	24	25	25	0~18
Скорость передвижения	км/час	4	4	03.мар	0~3.0
Макс. теоретическая производительность	т/час	600	900	1300	1600
Емкость бункера	т	13	15	16	18
Способность преодолевать подъемы	%	20	20	20	20
Погрешность в продольном направлении	мм/3м	1.2	±0.2	±0.2	0.8
Диапазон регулировки поперечного профиля	%	-1.5~+4.5	- 1.5~+4.5	- 1~+4	-1~+4
Мощность дизельного двигателя	кВт	119	158	234	316
Обороты дизельного двигателя	об/мин	2200	2000	1800	1900
Скорость распределительных шнеков	м/мин	0~ 95	0~110	0~102	102
Скорость транспортеров	г/мин	0~ 21	0~34	0~37	41
Скорость трамбующего бруса	г/мин	0~1500	0~1500	0~1500	1470
Размеры	мм	5990×2550×3000	6982X2550X3180	7120×3210×4100	7270×3175×4200
Общий вес	т	15~17,5	22.5~23.8	26.5~38.6	31,5~46
Объем дизельного бака	л	190	240	420	450
Объем бака гидравлического масла	л	150	260	300	400
Тип подогрева плиты	-	Электроподогрев	Электрический нагрев	Электрический нагрев	Электроподогрев
Тип управления положением плит	-	Автоматическая система нивелирования - цифровая система МОВА (Германия)	Интегрированное автоматическое управление с датчиком угла	Интегрированное автоматическое управление с датчиком угла	Автоматическая система нивелирования - цифровая система МОВА (Германия)

Асфальтоукладчики третьего поколения

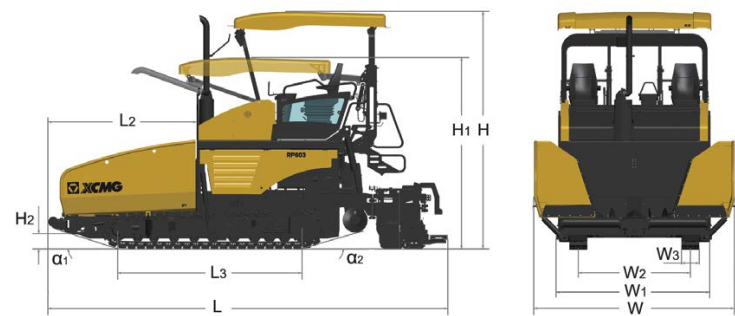
Асфальтоукладчики XCMG третьего поколения – RP603, RP803 предназначены для укладки различных материалов при устройстве дорожного покрытия. Эти асфальтоукладчики оснащены гидравлической телескопической выравнивающей плитой с электрическим подогревом. Данные машины идеально подходят для укладки асфальтобетонных покрытий различной толщины при укладке слоев основания, связующего слоя и слоя износа при работе на объектах среднего и большого масштаба, таких как строительство и ремонт дорог федерального, регионального и городского назначения, а также дорог в аэропортах, на площадях, доках.

Технические особенности

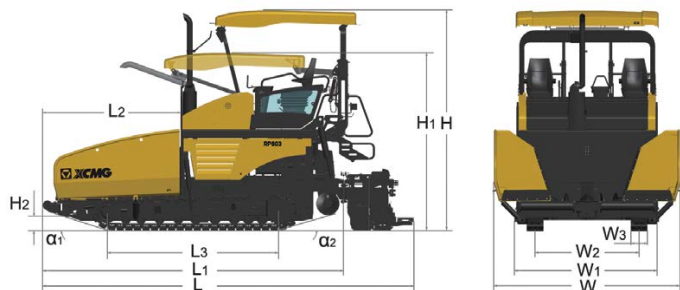
- 
 Независимый привод обеих гусениц, а также электронная система управления машиной позволяют реализовать технологию автоматического управления скоростью и поддержания постоянной скорости укладки.
- 
 Система подачи материала с независимым управлением обоих конвейеров и обоих распределяющих шнеков с функцией реверса имеет полностью гидравлический привод и оснащена ультразвуковыми датчиками, обеспечивающими автоматический режим подачи необходимого количества смеси.
- 
 Днищевая выравнивающая пластина плиты выполнена из материала с высокой износостойкостью, определяющим большой ресурс конструкции.
- 
 В стандартную комплектацию асфальтоукладчика входит централизованная система смазки, которая автоматически и равномерно подает масло к подшипникам элементов конструкции, подвергающимся воздействию высоких температур.
- 
 Главный пульт управления имеет регулировку положения на платформе оператора и оснащен интуитивно понятным жидкокристаллическим дисплеем, отображающим различные рабочие функции и настройки машины, такие как скорость укладки и движения.
- 
 Гидравлическая телескопическая выравнивающая плита оснащена трамбующим брусом, системой вибрации и регулировки поперечного профиля, а также экологически чистой системой электрического подогрева, что дополнительно увеличивает срок службы конструкции.
- 
 Усовершенствованные компоненты конструкции укладчика (увеличенные толкающие ролики, расширенный и укрепленный бункер) упрощают его эксплуатацию, улучшают стабильность конструкции и качество дорожного покрытия.
- 
 В конструкции энергосистемы приняты меры для снижения шума вентилятора и впуска. В конструкции капота разумно использован демпфирующий и акустический материал, также уменьшающий уровень шума, что повышает комфорт работы.



Асфальтоукладчики третьего поколения
RP603, RP803



Размер (мм)	L	L2	L3	W	W1	W2	W3	H	H1	H2	α1	α2
RP603	6680	2512	3175	3387	2500	1898	300	4000	3180	80	15°	16,4°



Размер (мм)	L	L1	L2	L3	W	W1	W2	W3	H	H1	H2	α1	α2	Примечание
RP803	7080	5330	2512	3175	3387	2500	1898	300	4000	3180	100	13,5°	12,5°	E500A (Standart)
	8150	5330	2512	3175	3387	2500	1898	300	4000	3180	100	13,5°	12,5°	E600T (Standart)

Асфальтоукладчики третьего поколения
RP603, RP803

Технические характеристики

Параметры	Единица измерения	RP603	RP803
Ширина укладки	м	2.5	
Макс.ширина укладки	м	7.25	8
Толщина укладываемого слоя	мм	400	
Рабочая скорость	м/мин	0~20	
Скорость передвижения	км/час	0~3.0	
Макс. теоретическая производительность	т/час	600	800
Емкость бункера	т	14	
Способность преодолевать подъемы	%	20	
Погрешность в продольном направлении	мм	≤3	
Погрешность поперечного уклона	%	±0.02	
Диапазон регулировки поперечного профиля	%	0~+3	-1~+4
Мощность дизельного двигателя	кВт	129	142
Обороты дизельного двигателя	об/мин	2200	2000
Скорость распределительных шнеков	об/мин	0~58	0~90
Скорость транспортеров	м/мин	0~25	0~27
Скорость вибрации	об/мин	0~1500	0~1400
Амплитуда трамбующего бруса	мм	4	
Размеры	мм	6680×2500×4000	7080×2500×4000
Общий вес	т	18.5~19	20.4~22.8
Объем дизельного бака	л	270	-
Объем бака гидравлического масла	л	280	-
Метод нагрева плиты	-	Электроподогрев	
Система нивелирования	-	Автоматическая система нивелирования - цифровая система МОВА (Германия)	

Дорожная фреза XM503K



XM503K

XM503K – дорожная фреза легкого класса, предназначенная для обслуживания и ремонта асфальтовых дорог, и используется для обслуживания и ремонта небольших муниципальных дорог и в качестве вспомогательной машины для тяжелых дорожных фрез. Машина разработана для удаления поврежденных участков асфальтобетонного покрытия в стесненных рабочих условиях на тротуарах, внутридворовых территориях, автодорогах, в аэропортах, на грузовых дворах и автостоянках, и эффективно используется для удаления дорожных неровностей, трещин и колеи асфальтового покрытия, а также при обслуживании бетонного покрытия и снятия разметки. Машина особенно эффективна при необходимости фрезерования вдоль препятствий, например вокруг крышек люков, а также применяется для снятия дорожного полотна под прокладку траншей для различных коммуникаций. С установленным эксцентриковым колесом со смещенной осью реализуется функция фрезерования циклических искусственных неровностей покрытия, например вдоль линии обочины. На борту имеется дополнительная гидростанция для подключения отбойного молота.

Технические особенности

-  В системе хода используется механический привод колес с двумя диапазонами скорости и бесступенчатой регулировкой. В задней части машины расположены две независимые гидравлические колонны с регулировкой высоты. Правая задняя опорная колонна дополнительно имеет функцию разворота за габариты машины для повышения стабильности работы и устойчивости, и функцию складывания в габарит, служащую как для удобства фрезерования вплотную к препятствиям, так и для облегчения транспортировки машины.
-  Фреза имеет полностью гидравлическую систему рулевого управления с приводом на переднюю ось, обеспечивающую малый радиус поворота и отличающуюся простотой управления.
-  В системе фрезерования применена гидравлическая и механическая передача, обеспечивающая стабильность работы и необходимую мощность; фрезерные резцы всемирно известного производителя обеспечивают увеличенный срок службы.
-  Система орошения распыляет воду на фрезерный барабан через рампу с расположенными на ней веерообразными форсунками для охлаждения резцов во избежание их преждевременного износа, а также способствует уменьшению распространения пыли во время фрезерования. Резервуар для воды большой емкости обеспечивает увеличенное время непрерывной работы машины без дозаправки. Орошение обеспечивается электрическим водяным насосом высокого давления, распыляющие форсунки легко разбираются для очистки.
-  Управление глубиной фрезерования производится путем подъема и опускания задней части машины с помощью регулировки высоты задних гидравлических колонн. Высота колонн может быть отрегулирована независимо для работ по фрезерованию с поперечным уклоном. На задних колоннах установлены электронные датчики глубины фрезерования, машина также дополнительно оснащается автоматической системой нивелирования.
-  Машина оснащена усовершенствованным 4-клапанным дизельным двигателем нового поколения Shangchai SC4H с водяным охлаждением, отличающимся надежностью, высокой мощностью и низким расходом топлива.

Дорожная фреза XM1005H



XM1005H

XM1005H – высокопроизводительная дорожная фреза с рабочей шириной 1 м, предназначенная для обслуживания и ремонта асфальтобетонного покрытия на масштабных объектах, таких как центральные городские автодороги, автомагистрали, аэропорты, грузовые площадки и автомобильные парковки. Машина эффективно удаляет дефекты дорожного полотна – трещины, колейность, масляные повреждения и т. д., применяется при земляных работах для полного снятия покрытия для последующей прокладки траншей под различные коммуникации, а также может быть использована для обработки бетонного покрытия и фрезерования поверхности в шахматном порядке.

Технические особенности

-  Машина оснащена дизельным двигателем с электронным управлением и впрыском топлива мощностью 164kW, отличающимся повышенной надежностью и долговечностью. Благодаря этому двигателю, фреза имеет большой запас рабочей мощности, что обеспечивает эффективную работу на материалах с повышенной твердостью и при большой глубине фрезерования.
-  Двигатель соответствует стандарту выбросов Евро III, отличается высокой экологичностью конструкции и снижает загрязнение окружающей среды.
-  В машине применяется гидравлический привод фрезерного барабана с уникальной конструкцией системы высокого давления, отлично подходящей для условий работы с повышенной нагрузкой. В качестве гидронасоса и фрезерного редуктора применяются агрегаты отечественных и известных зарубежных брендов, хорошо зарекомендовавших себя и имеющих высокую надежность.
-  Система быстрой замены рабочего инструмента нового поколения XCMG отличается удобством и быстротой обслуживания.
-  Система управления «Одним нажатием»: для облегчения управления и уменьшения количества необходимых операций, машина XM1005H оборудована системой управления «Одним нажатием». Используя данную функцию, оператор подачей одной команды одновременно управляет включением и выключением фрезерного барабана, системы орошения и работы конвейерной ленты, для быстрого начала и завершения работы.
-  Быстрая регулировка выносной опоры: две скорости подъема выносной опоры автоматически связаны с оборотами двигателя, что позволяет сократить время подготовки фрезы к работе.
-  Интеллектуальная система управления орошением фрезерного барабана обеспечивает необходимое охлаждение резцов в процессе работы, автоматически прекращает подачу воды при остановке фрезерования и включается с сохранением настроек при повторном запуске рабочего режима. Объем подачи воды регулируется с помощью дисплея, что повышает удобство управления машиной. Быстрое обслуживание: распыляющие головки, насос, водяная раampa и фильтр легко разбираются для удобства очистки и обслуживания.

Дорожная фреза XM1205F



XM1205F

XM1205F – это высокопроизводительная дорожная фреза среднего класса с передним расположением конвейера, предназначенная для обслуживания и ремонта асфальтобетонного покрытия на масштабных объектах, таких как центральные городские автодороги, автомагистрали, аэропорты, грузовые площадки и автомобильные парковки. Машина эффективно удаляет дефекты дорожного полотна – трещины, колейность, масляные повреждения и т. д., применяется при земляных работах для полного снятия покрытия для последующей прокладки траншей под различные коммуникации, а также может быть использована для обработки бетонного покрытия и фрезерования поверхности.

Технические особенности

-  Интерфейс фрезы поддерживает различные языки, и отображает в реальном времени глубину фрезерования, параметры двигателя, информацию о неисправностях и другие параметры машины. На многостраничном дисплее выводится информация обо всех параметрах состояния различных систем, в том числе о неисправностях машины для облегчения их устранения, а также информация об объеме отфрезерованного материала, пройденном рабочем расстоянии, техническом обслуживании и т.д.
-  Эргономичная и четкая приборная панель с удобным расположением органов управления облегчает работу оператора и снижает усталость от длительной работы. Все компоненты управления расположены вокруг оператора, удобны для манипуляций независимо от рабочего положения стоя или сидя; Положение сиденья и рулевого колеса имеют удобные регулировки.
-  Высоточная автоматическая система нивелирования состоит из контроллера и датчиков поперечного уклона и высоты. Электронный датчик уклона может быть использован для фрезерования необходимого поперечного уклона; Тросовый датчик высоты, подключенный к боковому щиту, контролирует фактическую глубину фрезерования и передает сигнал на контроллер.
-  Система управления машиной нового поколения SCS включает в себя функции автоматическим управлением мощностью двигателя, ведение статистики данных, память параметров строительства, и т. д., с помощью которой достигается высочайшая эффективность строительства. Для облегчения управления и уменьшения количества необходимых операций, машина оборудована системой управления «Одним нажатием». Используя данную функцию, оператор подачей одной команды одновременно управляет включением и выключением фрезерного барабана, системы орошения и работы конвейерной ленты, для быстрого начала и завершения работы.
-  Гидравлически складываемый транспортер прост в управлении и обладает компактными размерами, что обеспечивает удобство перевозки машины.
-  Экстремально высокая мощность двигателя обеспечивает эффективность фрезерования. Дизельный двигатель с электронным управлением и впрыском топлива Shangchai мощностью 192kW соответствует китайским стандартам выбросов Tier-3. Благодаря этому двигателю, фреза имеет большой запас рабочей мощности, что обеспечивает эффективную работу на материалах с повышенной твердостью и при большой глубине фрезерования.
-  Фрезерный барабан с новым расстоянием между линиями резцов 18 мм имеет оптимизированное расположение инструмента, низкое сопротивление фрезерованию, что обеспечивает высокую эффективность конструкции и меньший износ резцов.

Дорожная фреза XM2005K

XM2005K

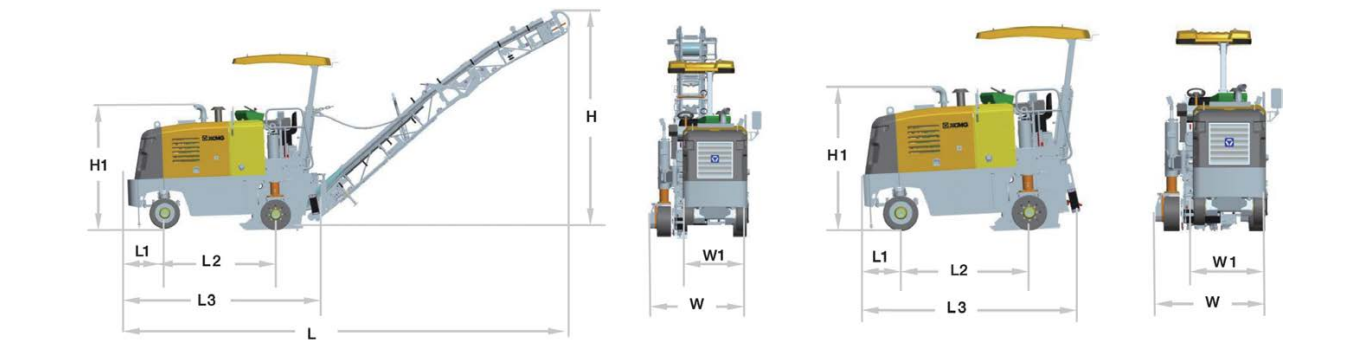
XM2005K – это высокопроизводительная дорожная фреза тяжелого класса, предназначенная для обслуживания и ремонта асфальтобетонного покрытия на масштабных объектах, таких как центральные городские автодороги, автомагистрали, аэропорты, грузовые площадки и автомобильные парковки. Машина эффективно удаляет дефекты дорожного полотна – трещины, колейность, масляные повреждения и т. д., применяется при земляных работах для полного снятия покрытия для последующей прокладки траншей под различные коммуникации, а также может быть использована для обработки бетонного покрытия и фрезерования поверхности.

Технические особенности

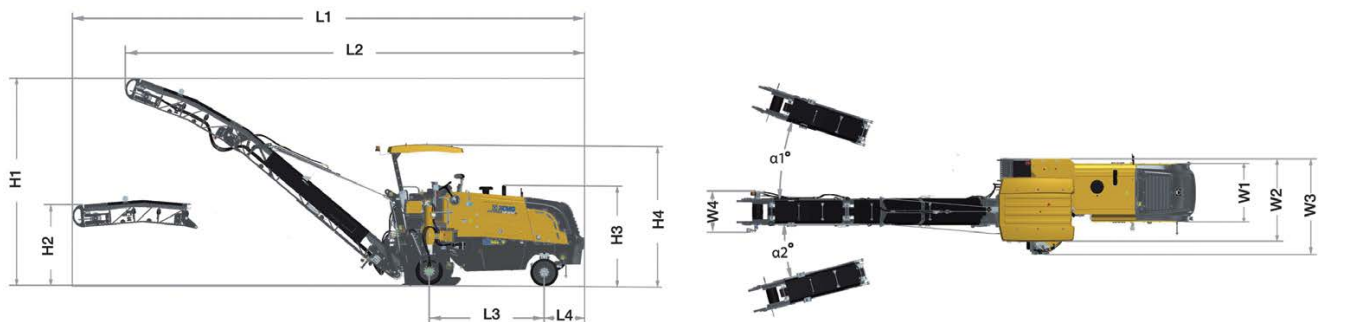
-  Технология трехдиапазонного привода фрезерования обеспечивает оптимальный режим работы двигателя вне зависимости от нагрузки, что повышает эффективность фрезерования при работе на твердых материалах или при большой глубине фрезерования.
-  Интеллектуальная двухконтурная автоматически регулируемая система охлаждения с независимым охлаждением двигателя и гидравлики, а также с промежуточным охлаждением обеспечивает облегчение запуска машины, снижение расхода топлива, снижение шума и потерь мощности.
-  Фрезерный барабан с расстоянием между линиями резцов 18 мм оснащен быстросменными резцедержателями третьего поколения для снижения сопротивления резанию и улучшения режущего эффекта на кромке.
-  В качестве опции, машина может быть оснащена системой быстрой смены фрезерных барабанов для установки барабана для чистовой фрезеровки с расстоянием между линиями резцов 6×2 мм или фрезерного барабана расстоянием между линиями резцов 15 мм, для более точного соответствия машины для различных видов работ.
-  Конвейер для транспортировки материала нового поколения оснащен импортной лентой, имеет менее крутой наклон, что способствует повышению равномерности выгрузки и увеличивает надежность.
-  Запатентованная технология снижения количества пыли. Разгрузочный канал оснащен дополнительной системой орошения для снижения запыленности, снижающей воздействие пыли на окружающую среду.
-  В качестве дополнительной опции машина может быть оснащена вакуумной системой пылеудаления, дополнительно снижающей уровень запыленности в районе фрезерной камеры и транспортера.



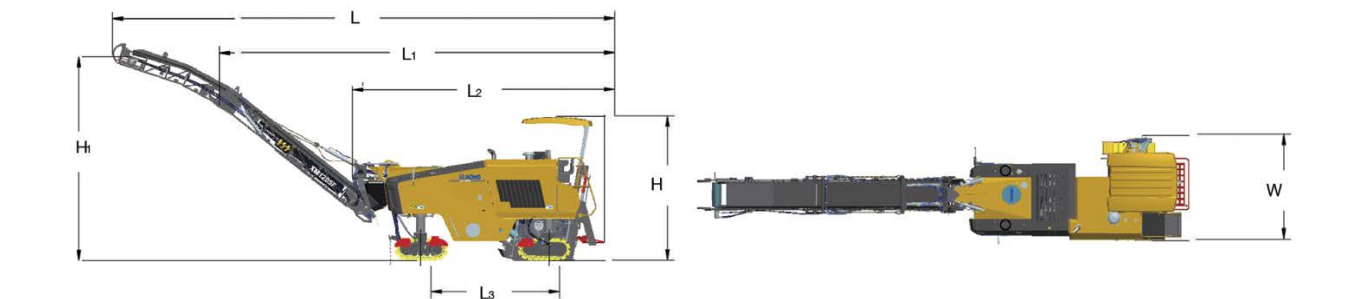
Дорожные фрезы
XM503K, XM1005H, XM1205F, XM2005K



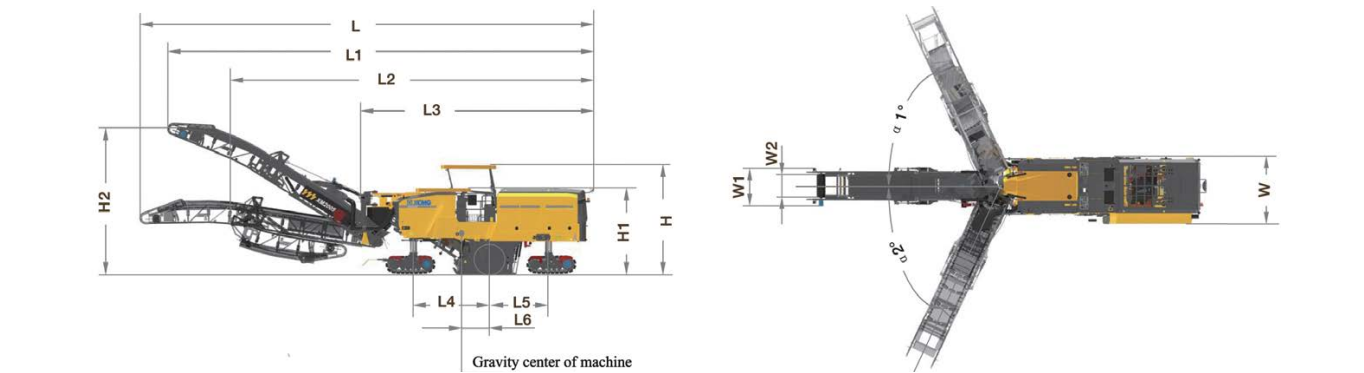
Размер (мм)	L	H	W	H1	L1	L2	L3	W1
XM503K	8185	4080	1828	2350	695	2050	3676	1180



Размер (мм)	L1	L2	L3	L4	H1	H2	H3	H4	W1	W2	W3	W4	α1	α2
XM1005H	12290	11080	2760	985	4900	1600	2650	3400	1400	1985	2295	1020	25°	25°



Размер (мм)	L	L1	L2	L3	H	H1	W
XM1205F	12700	9950	6500	3315	3700	5100	2700



Размер (мм)	L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	H	H1	H2	W	W1	W2	α1	α2
XM2005K	15773	14825	12597	8106	2650	2050	650	3800	3000	4950	2500	1270	850	65°	65°

Дорожные фрезы
XM503K, XM1005H, XM1205F, XM2005K

Технические характеристики

Параметры	Единица измерения	XM503K	XM1005H	XM1205F	XM2005K
Ширина фрезерования	мм	500	1000	1200	2000
Максимальная глубина фрезерования	мм	210	220	300	330
Расстояние между линиями резцов	мм	15		18	
Количество резцов	-	60	80	100	146
Диаметр барабана с установленными резцами	мм	750	860	980	1020
Производитель	-	Shangchai SC4H-C140	Dongkang QSB6.7	Shangchai SC9DK260G3	Cummins QSX15
Номинальная мощность	кВт	103	164	192	447
Расход топлива при номинальной мощности	-	26,2	47	48	109
Объем топливного бака	л	180	500	480	1200
Объем бака для воды	л	330	850	1600	3300
Рабочая скорость	м/мин	0-30,7	50	0-30	0-100
Транспортная скорость	км/ч	0-7,5	8,5	0-5	0-6
Теоретический преодолеваемый подъем (рабочая передача)	%	60	57	80	60
Максимальный дорожный просвет под фрезерным барабаном	мм	210	205	300	330
Спецификация передней шины	мм	559x178	660x250	1330x260	1720x300
Спецификация задней шины	мм	559x254	660x250	1330x260	1720x300
Ширина ленты конвейера	мм	350	400	600	850
Теоретическая производительность конвейера	-	44,4	84	176	375
Полная масса машины	-	7550	-	20000	28500
Эксплуатационная масса	-	7950	13900	21500	30500

Машины для стабилизации грунта

Стабилизаторы

Машины для стабилизации грунта XLZ2303S, XLZ2303SP представляют собой многофункциональные машины для ремонта и модернизации автотрасс, муниципальных дорог, площадей, автостоянок и других объектов с применением технологии стабилизации грунта на месте, а также рециклинга старого асфальтового дорожного покрытия. Стабилизаторы применяются для перемешивания грунта и подмешивания в него заполняющего материала, а также стабилизирующих добавок, таких как цемент или известь для улучшения механических и физических характеристик грунта, а также для фрезерования поврежденного асфальтового или асфальтобетонного покрытия дорог толщиной до 150 мм.

Технические особенности

Благодаря конструкции ротора собственной разработки XCMG, продуманной системе резцов и резцедержателей, машина отличается высокой точностью фрезерования.

Фрезерный ротор приводится в движение высокоскоростным переменным двигателем и редуктором.

В системе хода предусмотрены два диапазона скоростей, предназначенных соответственно для работы и транспортировки машины. Как передняя, так и задняя ось являются ведущими, обе оси также имеют функцию поворота для реализации четырехколесного рулевого управления с функцией крабового хода, а широкопрофильные шины низкого давления с глубоким рисунком отличаются высоким сцеплением и обеспечивают отличную проходимость машины даже на слабонесущем грунте.

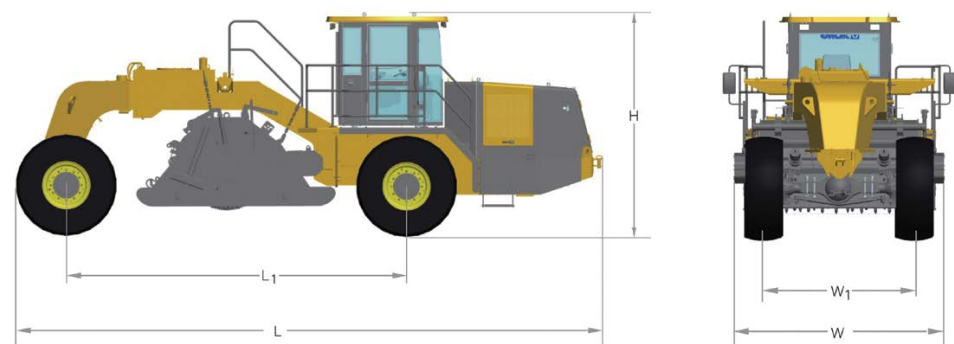
Смешивающий агрегат оснащен рампой подачи воды под давлением для увлажнения перемешиваемого материала. Двигатель оснащен функцией диагностики и предупреждения о неисправностях, выводящихся на дисплей на рабочей станции оператора.

Тормозная система: пневматическая тормозная система применяется для реализации функций рабочего торможения и стояночного тормоза машины.

Просторная кабина в базовой комплектации оснащена системой отопления и кондиционером, вентилятором и аудиосистемой и обеспечивает высокий уровень комфорта оператора.

На приборной панели с цветным ЖК-дисплеем в режиме реального времени отображаются все основные рабочие параметры машины для облегчения наблюдения оператора за рабочим процессом.





Размер (мм)	L	L1	H	W	W1
XLZ2303S	9230	5380	3450	3260	2350
XLZ2303SP	9230	5380	3450	3260	2350

Технические характеристики

Рабочие параметры	Единица измерения	XLZ2303S	XLZ2303SP
Ширина фрезерования	мм	2100/2300	2300
Максимальная глубина фрезерования	мм	400	
Фрезерный ротор		-	
Расстояние между линиями резцов мм	мм	18	
Количество резцов	-	144/162	162
Диаметр ротора с установленными резцами	мм	1380	
Дизельный двигатель	-	-	-
Производитель	-	Weichai Power Co., Ltd.	Cummins Dongfens
Система охлаждения	-	Водяное охлаждение	
Модель	-	WP13G530E310	QSZ14
Количество цилиндров	-	6	
Номинальная мощность	кВт	390	412
Скорость вращения двигателя	об.мин	2100	
Расход топлива при полной нагрузке	кг/ч	82	87.4
Скорость / преодолеваемый подъем	-	-	
Рабочая скорость	км/ч	0-3,2, 4	0-2,5
Скорость движения	км/ч	0-22,8, 29	0-21
Макс. теоретический преодолеваемый подъем (рабочая передача)	%	20	50
Дорожный просвет	мм	350	
Вес/нагрузка	-	-	
Нагрузка на переднюю ось	кг	17000	19250
Нагрузка на заднюю ось	кг	9500/5500	8250
Вес при транспортировке	кг	26500/22500	27500
Рабочий вес	кг	26500/22500	-
Объем баков	-	-	
Топливный бак	л	650	730
Бак для гидравлического масла	л	380	
Бак для воды	л	1000	200
Напряжение электрической системы	В	24	
Габаритные размеры при транспортировке	-	-	
Габариты машины (длина*ширина*высота)	мм	9232×3262×3450	9320×3260×3540

Машины для регенерации дорожных покрытий Ресайклеры

Ресайклеры XCMG XLZ2303K, XLZ2305K – многофункциональные машины для ремонта и модернизации автотрасс, муниципальных дорог, площадей, автостоянок и других объектов с применением технологии стабилизации грунта на месте, а также рециклинга старого асфальтового дорожного покрытия. Ресайклеры XCMG применяются для перемешивания грунта и подмешивания в него заполняющего материала, а также стабилизирующих добавок, таких как цемент или известь для улучшения механических и физических характеристик грунта, а также для фрезерования поврежденного асфальтового или асфальтобетонного покрытия дорог толщиной до 250 мм.

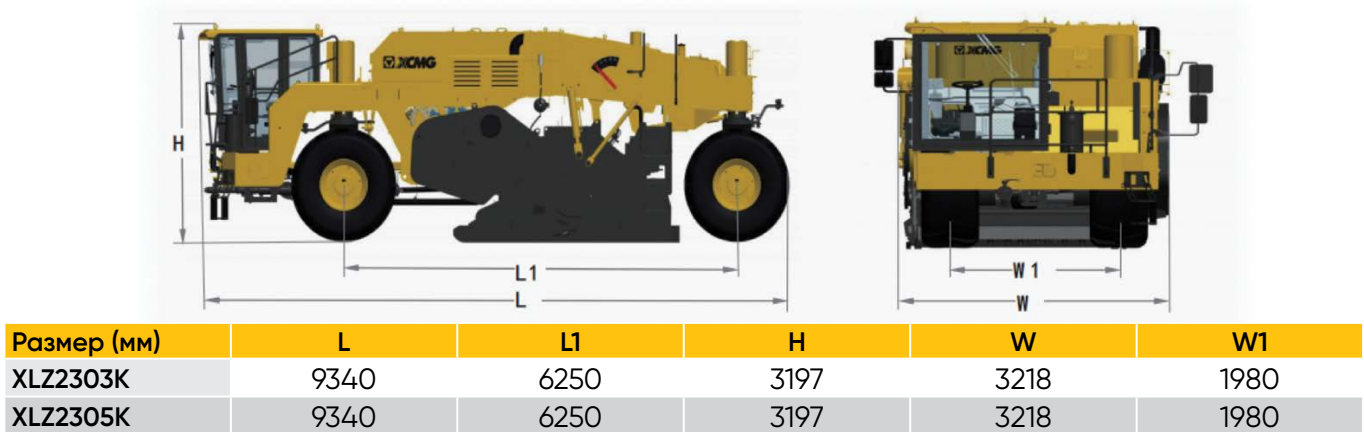
Технические особенности

-  Фрезерный ротор приводится в движение двумя группами ремней с автоматическими натяжными устройствами. Защищенная патентом Xugong конструкция быстросменного фартука ротора, обеспечивает быстрый доступ к резцам при необходимости их замены, тем самым значительно снижая трудоемкость данной операции, продлевая эффективное рабочее время машины и повышая эффективность работы в целом.
-  В системе хода предусмотрены четыре диапазона скоростей, предназначенных для работы и транспортировки машины. Все четыре колеса являются ведущими и рулевыми, широкопрофильные шины низкого давления с глубоким рисунком отличаются высоким сцеплением и обеспечивают отличную проходимость машины даже на слабонесущем грунте.
-  Смешивающий агрегат оснащен рампой подачи воды под давлением для увлажнения перемешиваемого материала. Функция регулировки потока позволяет точно дозировать воду для получения необходимой степени увлажнения.
-  Автоматический контроль глубины: встроенный датчик гидравлического цилиндра отслеживает положение ротора, глубина фрезерования может быть отображена на дисплее оператора в кабине машины;
-  Двигатель оснащен функцией диагностики и предупреждения о неисправностях, выводящихся на дисплей на рабочей станции оператора. Интеллектуальная система управления также выводит на дисплей подсказки по обслуживанию и имеет другие расширенные функции как в рабочем режиме, так и в режиме движения.
-  Тормозная система машины осуществляет торможение всех четырех колес. Рабочее торможение осуществляется снижением скорости хода, а также, на входном валу редуктора скорости установлены подпружиненные гидравлические многосекционные стояночные тормоза.
-  Кабина может сдвигаться влево и вправо и имеет большую площадь остекления, что обеспечивает хороший обзор с рабочего места оператора.



Ресайклеры
XLZ2303K, XLZ2305K

Ресайклеры
XLZ2303K, XLZ2305K



Технические характеристики

Рабочие параметры	Единица измерения	XLZ2303K	XLZ2305K
Ширина фрезерования	мм	2300	
Максимальная глубина фрезерования	мм	430	
Фрезерный ротор	-	-	
Расстояние между линиями резцов mm	мм	18	30×2
Количество резцов	-	176	200
Диаметр ротора с установленными резцами	мм	1480	
Дизельный двигатель	-	-	-
Производитель	-	Weichai Power	Perkins
Система охлаждения	-	Водяное охлаждение	
Модель	-	WP17G700E302	2806D-E18TTA
Количество цилиндров	-	8	6
Номинальная мощность	кВт	515	571
Скорость вращения двигателя	об.мин	2100	
Расход топлива при полной нагрузке	кг/ч	111,4	119,3
Скорость / преодолеваемый подъем	-	-	
Рабочая скорость	км/ч	0-3	
Скорость движения	км/ч	0-12	
Макс. теоретический преодолеваемый подъем (рабочая передача)	%	50	
Дорожный просвет	мм	350	
Вес/нагрузка	-	-	
Нагрузка на переднюю ось	кг	19500	
Нагрузка на заднюю ось	кг	14000	
Вес при транспортировке	кг	33500	
Объем баков	-	-	
Топливный бак	л	1500	
Бак для гидравлического масла	л	320	
Бак для воды	л	200	
Напряжение электрической системы	В	24	
Габаритные размеры при транспортировке	-	-	
Габариты машины (длина*ширина*высота)	мм	9340×3218×3197	

TRANZITEX



**ООО «Транзит Экспресс», Краснодарский край,
пгт. Красная Поляна, ул. Турчинского 55, оф. 2**



Телефон: 8 (800) 101-41-09
Звонок по России бесплатный



info@tranzitex.com



<https://xcmg.tranzitex.com>