



| Трансмиссия

| Гусеничная
ходовая

| Гидравлика



ТРАНСМИССИЯ 6-21

Коробка передач с сервоприводом переключения.....8-9

Гидротрансформатор серии YD..... 10

Приводы насосов.....11

Мосты12-16

Редукторы поворота17

Ходовые редукторы.....18

Редукторы лебедок.....19

Редукторы для автобетононасосов и автобетоносмесителей.....20

Редукторы под заказ.....21

ГУСЕНИЧНАЯ ХОДОВАЯ 22-33

Технологические возможности..... 24-25

Автоматизированный процесс производства26-27

Контроль качества..... 28-29

Пример реализованных проектов..... 33



Многоходовые клапаны серии XPV 36

Многоходовые клапаны с высокой чувствительностью нагрузки XDV12..... 37

Многоходовые клапаны серии XSV..... 38

Многоходовые клапаны серии XOV..... 39

Многоходовые клапаны серии APV 40

Многоходовые клапаны серии M.....41

Встраиваемые клапаны серии JCF.....42

Взрывозащищенные клапаны XFBV1243

Гидромоторы хода серии XAM.....44

Вторичные элементы серии XAP.....45

Моторы хода серии XAM 34046

Плунжерные насосы серии XAP28047

Гидромоторы поворота XSM2748

Плунжерные насосы серии XAP80.....49

Гидромоторы поворота серии XSM250.....50

Система управления экскаватором весом 6-8 тонн.....51

Технические преимущества 52

Производственная мощность 53

Контроль качества.....54





О компании

Компания XCMG, основанная в 1943 году, является крупнейшим предприятием китайской индустрии строительного машиностроения.

XCMG занимает первое место в Китае и третье место в мире в рейтинге производителей спецтехники Yellow Table.

В своих офисах в Китае, США, Германии, Индии и Бразилии XCMG создала глобальную совместную исследовательскую платформу, включающую научно-исследовательские центры национального уровня, ориентированные на передовые технологии интеллектуального производства.

Команда XCMG состоит из лучших специалистов со всего мира. В фокусе исследований и разработок – передовые технологии, такие как, новые источники энергии, беспилотное вождение, высокотехнологичные агрегаты и детали. Разработки и достижения XCMG отмечены многочисленными международными патентами и наградами.

XCMG производит широчайший ассортимент техники и может предложить комплексные решения в 9 областях: грузоподъемное, землеройное, горное, буровое и бетонное оборудование, дорожно-строительное, железнодорожное и мусороуборочное оборудование, а также автомобили спецназначения и тяжелые грузовые автомобили.

Товаропроводящая сеть XCMG представлена офисами на пяти континентах, это 300 зарубежных дистрибьюторов, более 10 зарубежных производственных баз и заводов, а также техника в более чем 180 странах и регионах.

ООО «СюйГун Ру» – официальное представительство концерна XCMG на территории России.



Xuzhou XCMG Drivetrain Co., Ltd., дочерняя компания XCMG, предлагает системные решения для спецтехники, такие как гидротрансформаторы, коробки передач, мосты и редукторы. Компания XCMG Drivetrain располагает заводскими площадями в 138 700 м² и площадью зданий 117 000 м², современным оборудованием и интеллектуальной производственной линией, включающей в себя вертикальный и горизонтальный центр машинной обработки композитных материалов, гибкий обрабатывающий блок, автоматическую роботизированную линию окраски и т.д. С годовой мощностью 100 тысяч единиц компания XCMG Drivetrain в настоящее время является одним из ведущих производителей в Китае.

Благодаря усилиям национального технологического центра XCMG и профессиональной команде, возглавляемой экспертом из числа «национальных талантов», а также сотрудничеству с Европейско-американским центром НИОКР XCMG, который концентрируется на разработке спецтехники, мы создали передовую международную научно-исследовательскую и производственно-испытательную платформу. Путем внедрения передовых зарубежных технологий проектирования и производства была сформирована новая модель разработки продукции «производство в Китае по немецким технологиям в соответствии с международными стандартами качества».



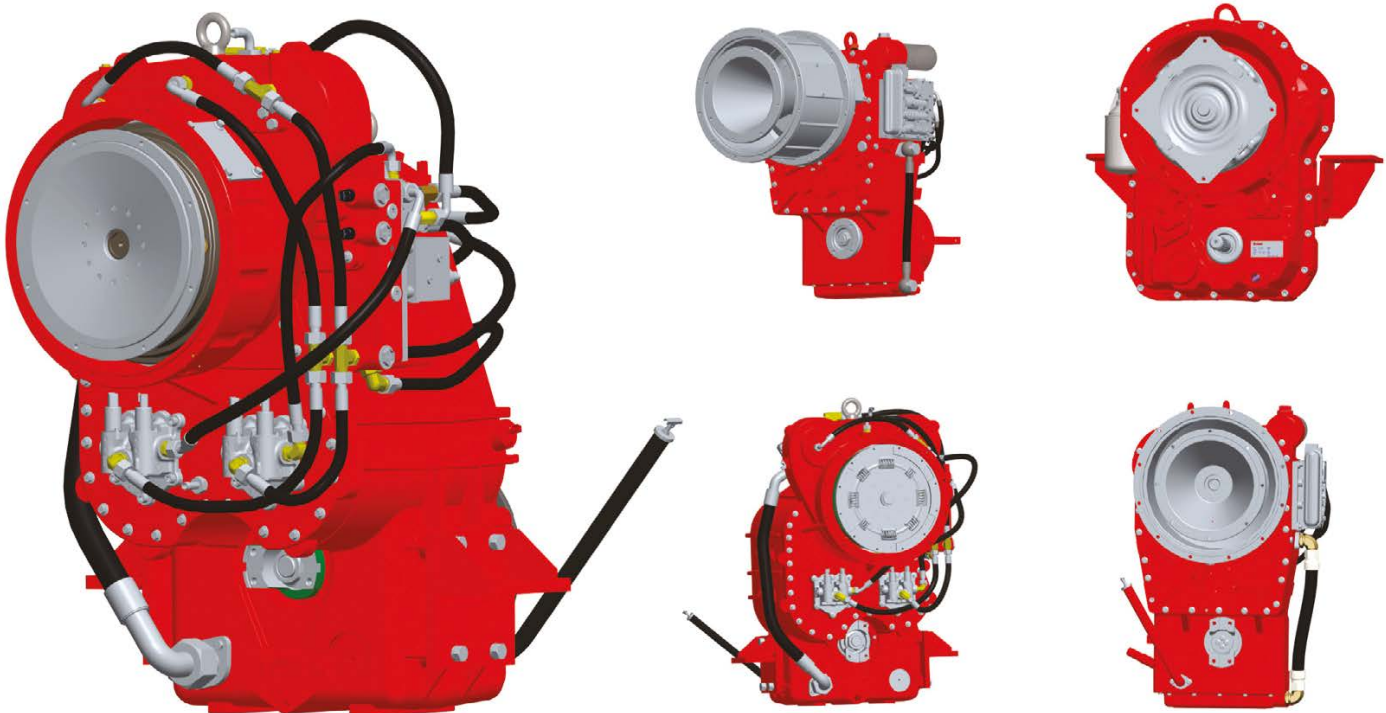
Коробка передач с сервоприводом переключения

Особенности продукта

В коробке передач с электронным управлением серии MYF используется высокоэффективный одноступенчатый трехэлементный гидротрансформатор, а система привода объединяет в себе оптимизацию согласования, полнопоточную систему сервоуправления, оптимизированную систему маслопроводов на основе распределения потока масла, топологическую оптимизацию корпуса, зеркальную суперфинишную обработку уплотнительных поверхностей и уплотнительные кольца со специальным покрытием, за счет чего обеспечивается высокая производительность и надежность для тяжелых нагрузок и суровых условий эксплуатации. Также коробка передач оснащена множеством функций, таких как ручной и автоматический режимы управления, диагностика неисправностей, самоадаптация, самокалибровка, аварийный режим, различные режимы переключения передач, интеллектуальное отключение питания, контроль предельной скорости и т. д. Автоматическая коробка передач с электрогидравлическим пропорциональным управлением обеспечивает плавное переключение передач и снабжена функцией блокировки гидротрансформатора, способствующей экономии топлива.

Применение

Применяется в различных машинах, включая погрузчики, экскаваторы-погрузчики, дорожные катки, автогрейдеры, краны повышенной проходимости, фронтальные погрузчики и т. д.



Тип	Модель	Макс. мощность (кВт)	Макс. частота вращения входного вала (об/мин)	Передачи	Применение
Планетарная коробка передач с сервоприводом переключения	Коробка передач 2BS315A	98–162	2420	2 передние, 1 задняя	Колесный погрузчик 3–5 т
	Планетарная коробка передач с электронным управлением 2B315	162	2420	2 передние, 1 задняя	Колесный погрузчик 5 т
Коробка передач с промежуточным валом и сервоприводом переключения	Коробка передач 2BS280	55–66	2400	2 передние, 2 задние	Колесный погрузчик 1,6–2 т
	Коробка передач с электронным управлением MYF110	74–82	2420	4 передние, 3 задние	Экскаватор-погрузчик, вилочный погрузчик 10 т
	Коробка передач с электронным управлением MYF130	130	2400	4 передние, 3 задние	Колесный погрузчик 3 т
	Коробка передач с электронным управлением MYF131	146	2400	3 передние, 3 задние	Механический дорожный каток 20–26 т
	Коробка передач с электронным управлением MYF141	140	2400	3 передние, 3 задние	Пневмоколесный каток 26–30 т
	Коробка передач с электронным управлением MYF182	140	2400	6 передних, 3 задние	Автогрейдер 135–180 л. с.
	Коробка передач с электронным управлением MYF200	162–200	2400	4 передние, 4 задние	Колесный погрузчик 5 т
	Полностью автоматическая коробка передач MYF220A	200	2400	4 передние, 4 задние	Колесный погрузчик 6 т
	Полностью автоматическая коробка передач MYF230A	210	2400	4 передние, 4 задние	Колесный погрузчик 7 т
	Полностью автоматическая коробка передач MYF230AM	230	2400	8 передних, 4 задние	Автогрейдер 240–260 л. с., кран повышенной проходимости 55–90 т
	Полностью автоматическая коробка передач MYF310AM	260–310	2400	8 передних, 4 задние	Автогрейдер 300–350 л. с.
	Полностью автоматическая коробка передач MYF310A(II)	260–310	2400	4 передние, 4 задние	Колесный погрузчик 8–10 т

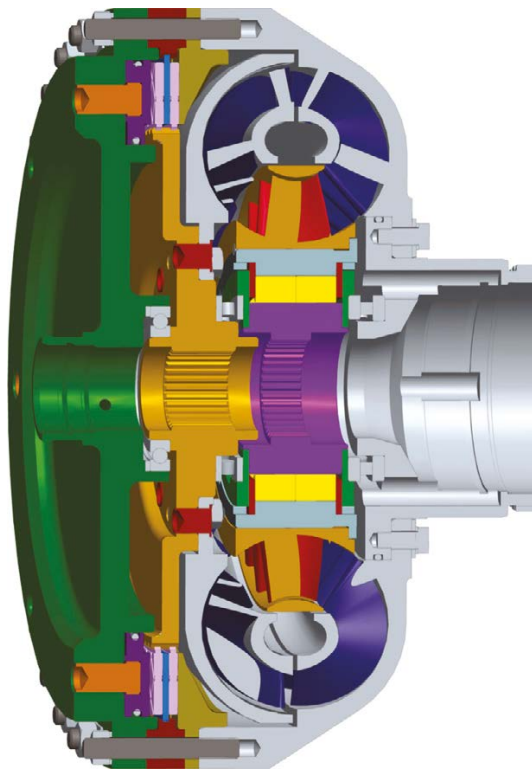
Гидротрансформатор серии YD

Особенности продукта

Гидротрансформатор серии YD отличается высокой производительностью и широким диапазоном эффективности, при этом по требованию заказчика большинство моделей могут быть оснащены муфтой блокировки с более высоким КПД для повышенной экономии топлива.

Применение

Применяется в различных машинах, включая погрузчики, автогрейдеры, краны повышенной проходимости и т. д..



Модель	YD280	YD315	Серия YJSW330D	Серия YJSW330D	YD310(5T)	YD310(6T)	YD370	YD422
Тип	Одноступенчатый, однофазный, трехэлементный	Одноступенчатый, однофазный, трехэлементный	Одноступенчатый, однофазный, трехэлементный	Одноступенчатый, двухфазный, четырехэлементный, с двойной турбиной	Одноступенчатый, однофазный, трехэлементный	Одноступенчатый, однофазный, трехэлементный	Одноступенчатый, однофазный, трехэлементный	Одноступенчатый, однофазный, трехэлементный
Номинальная частота вращения	2400	2200	2000	2200	2200	2200	2200	2200
Коэффициент трансформации крутящего момента при нулевой скорости	3	3,1	4,0/4,1	4,0/4,1	2,48	2,2	2,5	2,95
Мощность при нулевой скорости	38,5	59,5	158/155	109/117,5	143	148,5	351	460,7
Применение	Колесный погрузчик 1,6–2 т	Колесный погрузчик 3 т	Колесный погрузчик 5 т	Колесный погрузчик 5 т	Колесный погрузчик 5 т	Колесный погрузчик 6 т	Колесный погрузчик 8–9 т	Колесный погрузчик 11–14 т

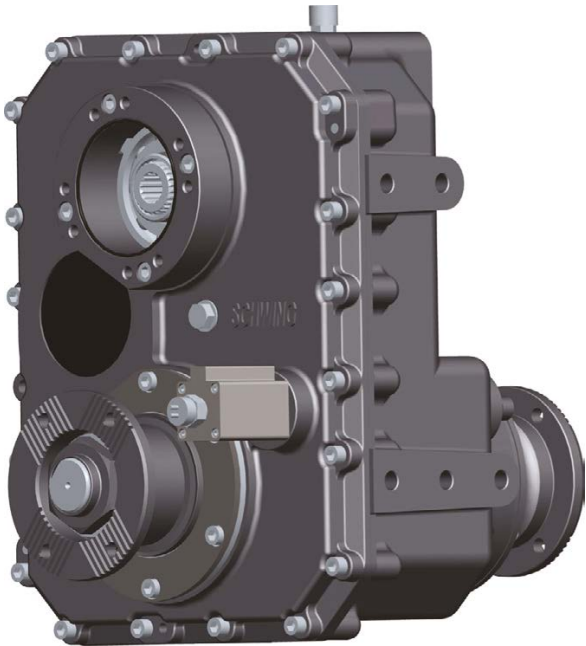
Приводы насосов

Особенности продукта

Корпус снабжен специальным смазочным контуром или системой принудительной смазки с улучшенным охлаждающим эффектом. Полость между шлицевой втулкой и валом насоса заполнена маслом с хорошей смазывающей способностью и отводом тепла на выходном конце. Идеальная комбинация сальника входного вала и высококачественной втулки вала обеспечивает наилучшие характеристики уплотнения входного вала и значительно увеличивает срок службы втулки вала. Втулка вала является сменной, что позволяет минимизировать затраты на обслуживание машины. В зубчатой передаче применяется технология модификации зубьев с ограниченной погрешностью передачи для улучшения характеристик зацепления.

Применение

Применяется в различных машинах, включая автобетононасосы, краны повышенной проходимости, погрузчики, карьерные экскаваторы и т. д., включая погрузчики, автогрейдеры, краны повышенной проходимости и т. д.



Модель	Единица измерения	Раздаточная коробка G40F3	Раздаточная коробка G40F3(I)	Раздаточная коробка G40F3(II)	Раздаточная коробка G05F5
Макс. мощность	кВт	350	350 кВт	350	940
Макс. частота вращения входного вала	об/мин	2700	2700	2700	1800
Передаточное число	–	Передаточное число первой передачи 1; передаточное число второй передачи 0,825 (повышение)	Передаточное число первой передачи 1; передаточное число второй передачи 0,825 (повышение)	Передаточное число первой передачи 1; передаточное число второй передачи 0,659 (повышение)	i = 1
Применение	–	Автобетононасос HB43V, HB50V, HBS2V	59,5	158/155	109/117,5
Примечание		1:2	1:2	1:2	Колесный погрузчик 5 т

Особенности продукта

Мост с мокрыми тормозами серии WA – это совершенно новый продукт собственной разработки на основе импортированных из Германии технологий, который отличается модульной и платформенной конструкцией, высокой плотностью мощности, передаваемой зубчатой передачей, и модификацией на основе спектра нагрузок и систематической деформации. Кроме того, он обладает высокой грузоподъемностью, хорошими характеристиками охлаждения и высокой надежностью для тяжелых нагрузок и суровых условий эксплуатации. Мост с сухими тормозами серии DA отличается модульной и платформенной конструкцией, а также высокой плотностью мощности, передаваемой зубчатой передачей. Он обладает большой грузоподъемностью и высокой надежностью для тяжелых нагрузок и суровых условий эксплуатации. В число опциональных дифференциалов входят дифференциал без проскальзывания, дифференциал повышенного трения и дифференциал с блокировкой.

Применение

Применяется в различных машинах, включая погрузчики, экскаваторы-погрузчики, дорожные катки, автогрейдеры, краны повышенной проходимости и т. д.



Тип	Модель	Передаточное число	Нагрузка на ось	Применение
Макс. частота вращения входного вала	Ведущий мост DA1130	20,52	13 т	Колесный погрузчик 3 т
	Ведущий мост ZL50.2A.1A	23,26	17 т	Колесный погрузчик 4-5 т
	Ведущий мост DA1170C	22,85	17 т	Колесный погрузчик 5 т
	Ведущий мост DA1190	22,96	19 т	Колесный погрузчик 5,5 т
	Ведущий мост DA1210	22,68	21 т	Колесный погрузчик 6 т
	Ведущий мост DA1240	24,21	24 т	Колесный погрузчик 7 т
	Ведущий мост A1092/WA1080	Передний мост: 14,77, задний мост: 16,154	Передний мост: 9 т, задний мост: 7,5 т	Экскаватор-погрузчик 70-80 кВт
	Неприводной передний мост A1092 (II)	/	Передний мост: 9 т	
	Ведущий мост A1092 (III) / WA1080 (III)	Передний мост: 14 т, задний мост: 18,463 т	Передний мост: 9 т, задний мост: 7,5 т	
	Ведущий мост WA1130WA1080 (III)	20,52	13 т	Колесный погрузчик 3 т
Мост с мокрыми тормозами	Ведущий мост WA1170	22,85	17 т	Колесный погрузчик 5 т
	Ведущий мост WA1180/WA2180	22,85	18 т	Колесный погрузчик 5 т
	Ведущий мост WA1180/WA2190	22,85	19 т	Колесный погрузчик 5,5 т
	Ведущий мост WA1210	24,685	21 т	Колесный погрузчик 6 т
	Ведущий мост WA1240BII/2241BII	26,353	24 т	Колесный погрузчик 7 т
	Ведущий мост WA1240B/2241B	24,21	24 т	Колесный погрузчик 7-8 т
	Ведущий мост WA1310	27,08	31 т	Колесный погрузчик 9 т



Мосты

Мосты для механических дорожных катков

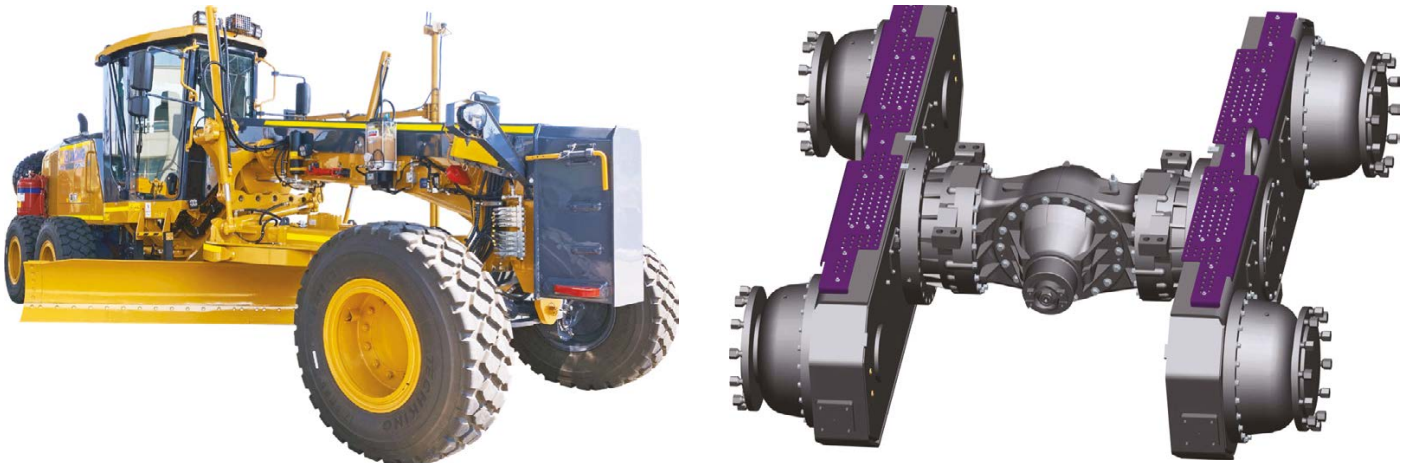
Тип	Модель	Передаточное число	Нагрузка на ось	Применение
Мост с сухими тормозами	Ведущий мост DA2260	5,286	/	Пневмоколесный каток 26-30 т
	Ведущий мост DA3300	5,286	/	Пневмоколесный каток 26-30 т
	Ведущий мост DA22201	19,7	12 т	Механический дорожный каток 16-22 т
	Ведущий мост DA3130	20,84	13 т	Механический дорожный каток 26 т
	Ведущий мост DA3260II	67,031	13 т	Механический дорожный каток 18-26 т
Мост с мокрыми тормозами	Механический дорожный каток 18-26 т	43,714	8 т	Механический дорожный каток 12-14 т



Мосты

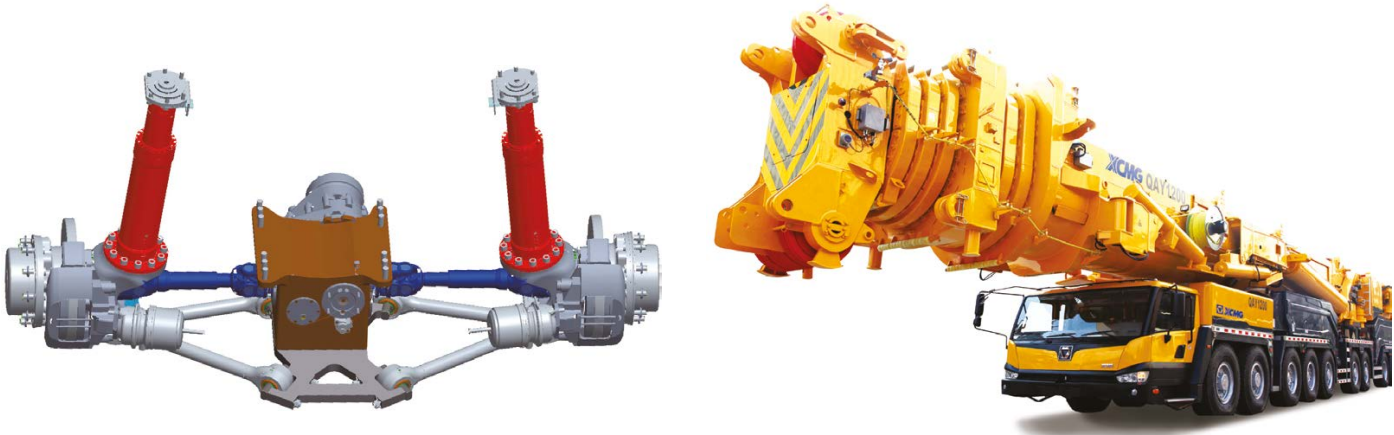
Мосты для автогрейдеров

Тип	Модель	Передаточное число	Нагрузка на ось	Применение
Мост с сухими тормозами	DA2130III	20,52	/	Пневмоколесный каток 26-30 т
	Ведущий мост автогрейдера DA4100	17,458	/	Пневмоколесный каток 26-30 т
	Ведущий мост автогрейдера DA4110	16,66	12 т	Механический дорожный каток 16-22 т
	Сухой мост с направлением вращения по часовой стрелке DA4120 (III)	16,16	13 т	Механический дорожный каток 26 т
	Сухой мост с направлением вращения по часовой стрелке DA4120	17,779	13 т	Механический дорожный каток 18-26 т
Мост с мокрыми тормозами	Ведущий мост автогрейдера WA4110	16,66	11 т	Автогрейдер 165-180 л. с.
	Мокрый мост с направлением вращения по часовой стрелке WA4120	17,779		
	Низкоскоростной мокрый мост с направлением вращения против часовой стрелки WA4120 (IV)	16,16	12 т	Автогрейдер 180-240 л. с.
	Ведущий мост автогрейдера WA4140	18,513	16 т	Автогрейдер 260 л. с.
	Ведущий мост автогрейдера WA4280	21,678	28 т	Автогрейдер 300-350 л. с.



Мосты для механических дорожных катков

i = 7,84-9,11	Модель	Передаточное число Нагрузка на ось	Применение
Мост с независимой подвеской	Дифференциал	i = 7,84-9,11	Кран повышенной проходимости 60-1200 т
	Колесный редуктор		



Особенности продукта

В данном продукте используется многоступенчатый планетарный редуктор и механизм разделения мощности с улучшенной конструкцией шестерен и подшипников, различные технологии, включая планетарный привод со сбалансированной нагрузкой на основе систематической компенсации деформации, модификацию шестерен на основе систематической деформации, характеристики низкого повышения температуры для улучшенной эффективности, высокоточную обработку зубчатых колес, сверхточную обработку водила планетарной передачи, высокоточную обработку деталей и компонентов и тонкостенный корпус. Кроме того, он обладает высокой приводной мощностью и рассчитан на большие нагрузки и тяжелые условия эксплуатации.

Применение

Применяется в различных машинах, включая гусеничные краны, автокраны, экскаваторы, роторные буровые установки, дорожные фрезы, холодные ресайклеры, самоходные бурильные установки, балкоукладчики, балковозы и т. д.



Модель	Передаточное число	Выходной крутящий момент	Применение
RH35	90,84	35 кН·м	Самоходная буровая установка
RH36 Номинальная частота вращения	67,96-132	17,5-29 кН·м	Гусеничный кран, роторная буровая установка
RH60 Коэффициент трансформации крутящего момента при нулевой скорости	87,46-170,9	27,8-48,5 кН·м	Гусеничный кран, роторная буровая установка
RH80	62,3-186,43	38,2-68,3 кН·м	Гусеничный кран, роторная буровая установка
RH130	14-17,818	40 кН·м	Дорожная фреза
RH200	16,895	57,1 кН·м	Холодный ресайклер

Ходовые редукторы

Особенности продукта

В данном продукте используется многоступенчатый планетарный редуктор и механизм разделения мощности с улучшенной конструкцией шестерен и подшипников, различные технологии, включая планетарный привод со сбалансированной нагрузкой на основе систематической компенсации деформации, модификацию шестерен на основе систематической деформации, характеристики низкого повышения температуры для улучшенной эффективности, высокоточную обработку зубчатых колес, сверхточную обработку водила планетарной передачи, высокоточную обработку деталей и компонентов и тонкостенный корпус. Кроме того, он обладает высокой приводной мощностью и рассчитан на большие нагрузки и тяжелые условия эксплуатации.

Применение

Применяется в различных машинах, включая погрузчики, экскаваторы-погрузчики, дорожные катки, автогрейдеры, краны повышенной проходимости и т. д.

Модель	Передаточное число	Выходной крутящий момент	Применение
RX24	19,25	24 кН·м	AGV Transporter
RX60	73,5-169,9	60 кН·м	Гусеничный кран, роторная буровая установка, дорожный каток
FX82	76,68-185,43	80 кН·м	Гусеничный кран, роторная буровая установка
RX120	95,83-215	120 кН·м	Гусеничный кран, роторная буровая установка
RX130	191-215	130 кН·м	Гусеничный кран, роторная буровая установка
RX180	77,367-88	140 кН·м	Экскаватор
RX200	283,85	200 кН·м	Гусеничный кран
RX220	97,7-365	220 кН·м	Экскаватор, гусеничный кран, роторная буровая установка
RX450	347,1-421,7	450 кН·м	Гусеничный кран, экскаватор
RX1000	100,18	1000 кН·м	Гусеничный кран, экскаватор
Редукторы для машин для строительства железных дорог			
RX18	42,4-53,95	17 кН·м	Балковоз
RX34	36,8-62	34 кН·м	Балковоз
RX60	105,5	60 кН·м	Балкоукладчик



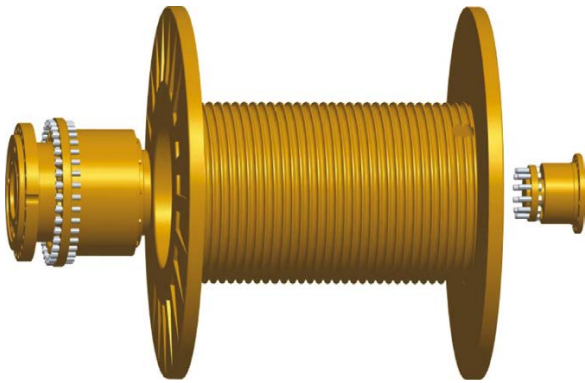
Редукторы лебедок

Особенности продукта

В данном продукте используется многоступенчатый планетарный редуктор и механизм разделения мощности, намоточный барабан с улучшенными канавками Лебуса, улучшенная конструкция шестерен и подшипников, различные технологии, включая планетарный привод со сбалансированной нагрузкой на основе систематической компенсации деформации, модификацию шестерен на основе систематической деформации, характеристики низкого повышения температуры для улучшения эффективности, высокоточную обработку зубчатых колес, сверхточную обработку водила планетарной передачи, высокоточную обработку деталей и компонентов и тонкостенный корпус. Кроме того, он обладает высокой приводной мощностью и рассчитан на большие нагрузки и тяжелые условия эксплуатации.

Применение

Применяется в различных машинах, включая погрузчики, экскаваторы-погрузчики, дорожные катки, автогрейдеры, краны повышенной проходимости и т. д.



Модель	Передаточное число	Выходной крутящий момент	Применение
RJ26	36,8-62	18 кН·м	Гусеничный кран, автокран
RJ36	66,96-131	26 кН·м	Гусеничный кран, автокран
RJ60	86,46-169,89	42,5 кН·м	Гусеничный кран, роторная буровая установка
RJ82	76,68-185,43	67 кН·м	Гусеничный кран, роторная буровая установка
RJ120	95,83-215	100 кН·м	Гусеничный кран, роторная буровая установка, кран повышенной проходимости
RJ130	215	105 кН·м	Гусеничный кран, роторная буровая установка

Редукторы для автобетононасосов и автобетоносмесителей

Особенности продукта

В данном продукте используется многоступенчатый планетарный редуктор и механизм разделения мощности с улучшенными шестернями и подшипниками, обеспечивающий высокую приводную мощность для тяжелых нагрузок и суровых условий эксплуатации.

Применение

Применяется в различных машинах, включая автобетононасосы 8-12 м³, автобетоносмесители 37-62 м³ и т. д.

Модель	Передаточное число	Выходной крутящий момент	Применение
Редуктор поворота RH09R36	36,1	9 кН·м	Автобетононасос HB50V, HB52V, HB58V, HB62V
Редуктор поворота RH13R95	95	13 кН·м	Автобетононасос HB37V
Редуктор поворота RH20R16	161	20 кН·м	Автобетононасос HB67V
Редуктор поворота HNR70T	127,6	70 кН·м	Автобетоносмеситель 8-12 м³



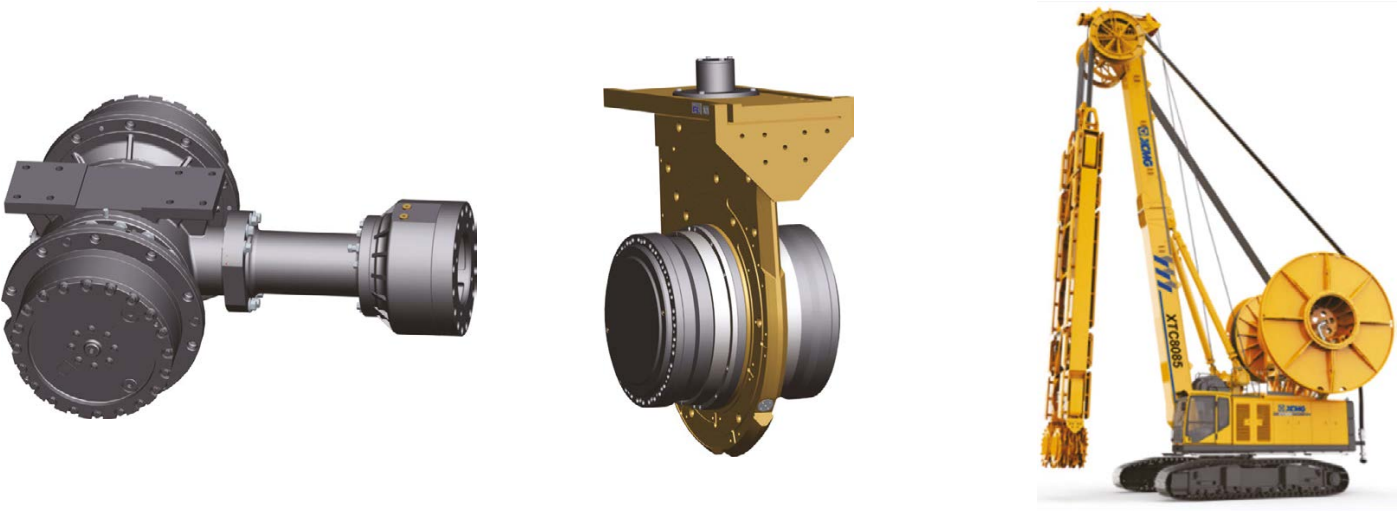
Редукторы под заказ

Особенности продукта

Возможны следующие варианты исполнения механизма привода: планетарный редуктор, червячный редуктор, коническо-цилиндрический редуктор и т. д., с улучшенными шестернями и подшипниками, обеспечивающие высокую приводную мощность для тяжелых нагрузок и суровых условий эксплуатации.

Применение

Применяется в различных машинах, включая автгрейдеры, пневмоколесные катки, гидрофрезы, погрузчики и т. д.



Модель	Передаточное число	Выходной крутящий момент	Применение
Редуктор поворота RH310	25,4	26,1 кН·м	Роторная буровая установка
Редуктор поворота с червячным механизмом RH96A, RH96C	35	20 кН·м	Автогрейдер 135-240 л. с.к
Редуктор поворота с червячным механизмом HZW350B	36	30 кН·м	Автогрейдер 350-550 л. с.
Бортовой редуктор RL142	25-30	14 кН·м	Пневмоколесный каток 16 т
Бортовой редуктор RL252	43	25 кН·м	Пневмоколесный каток 26-30 т
Редуктор фрезы RM80	103,6	80 кН·м	Гидрофреза XTC8060/8085
Редуктор фрезы RM100	132,15	100 кН·м	Гидрофреза XTC105



Xuzhou XCMG Crawler Chassis Co., Ltd.

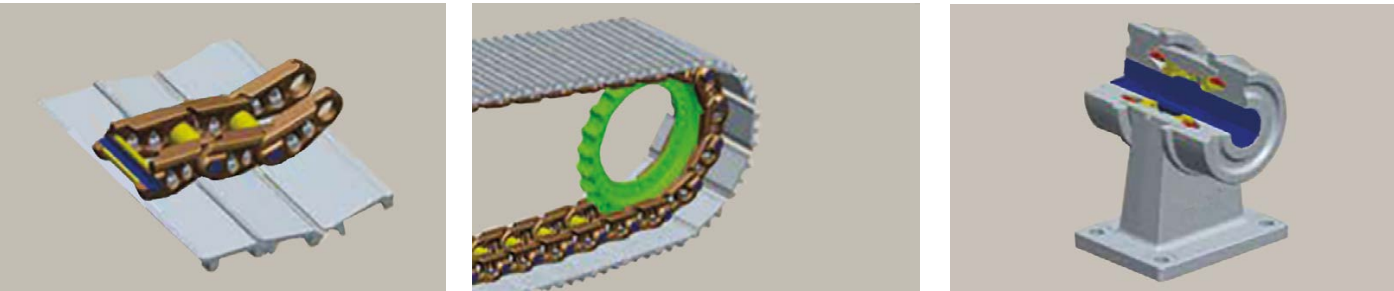
Участник группы XCMG, предлагающий передовые технологии и специализирующийся на исследованиях и разработках, производстве, продаже и обслуживании гусеничных шасси. Организация располагает тремя современными предприятиями по производству кованных заготовок, гусеничных и колесных систем, а также способна разрабатывать и производить полный ассортимент гусеничных шасси в диапазоне звеньев 90–350 мм. Годовая производственная мощность компании составляет 100 000 комплектов гусеничных шасси, что позволяет предлагать гусеничные системы для различной строительной техники, включая гидравлические экскаваторы грузоподъемностью 0,8–300 т, бульдозеры мощностью 80–900 л.с., роторные буровые установки грузоподъемностью 40–520 т и полный ассортимент установок горизонтально-направленного бурения, асфальтоукладчиков и кранов. Компания создала для холдинга XCMG независимую высокотехнологичную платформу по производству основных компонентов строительной техники и стала ключевым игроком на мировом рынке гусеничных шасси.



Технологические возможности

Широкие технологические возможности позволяют обеспечивать первоклассное качество. В компании XCMG Crawler Chassis создана многопрофильная научно-исследовательская группа, основу которой составляют выпускники лучших университетов, работающих под руководством опытных отраслевых экспертов. Группа самостоятельно осуществляет основные технологические исследования и выполняет прикладные задачи, такие как структурное проектирование, подбор материалов, разработка процессов ковки, сварки, термообработки, сборки и нанесения покрытий. Используя научно-исследовательские платформы технологического центра XCMG национального уровня, в частности, посвященные материаловедению и термообработке, 3D-моделированию и цифровому производству, а также испытательные площадки для воспроизведения реальных условий, группа находится в авангарде технологических исследований, связанных с анализом многочастичного динамического моделирования гусеничных шасси. Благодаря этому компания смогла вывести процесс исследований и разработок в целях повышения надежности продукции на передовой международной уровень. Кроме того, коллектив разработал запатентованную систему «четыре колеса и одна гусеница» для крупнотоннажных экскаваторов грузоподъемностью 90-300 т, что позволило заполнить пробел на внутреннем рынке.

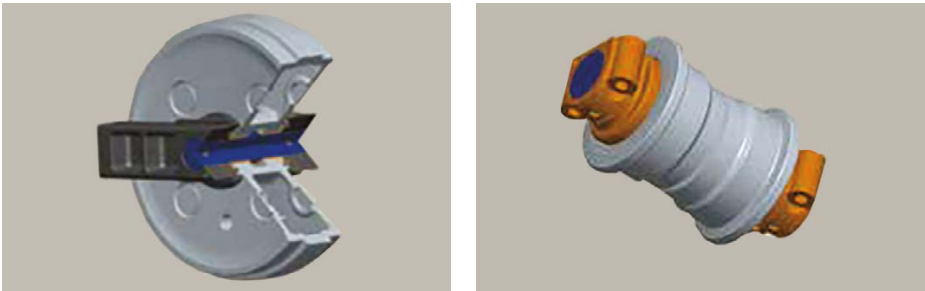
Глобальная платформа исследований и разработок для системы управления данными о продукции



Гусеничные звенья

Звездочка

Поддерживающий ролик

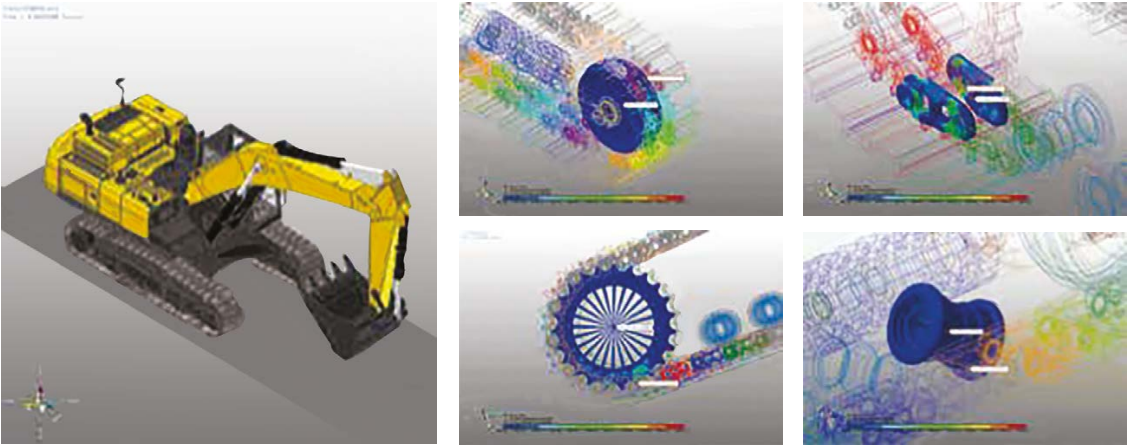


Направляющее колесо

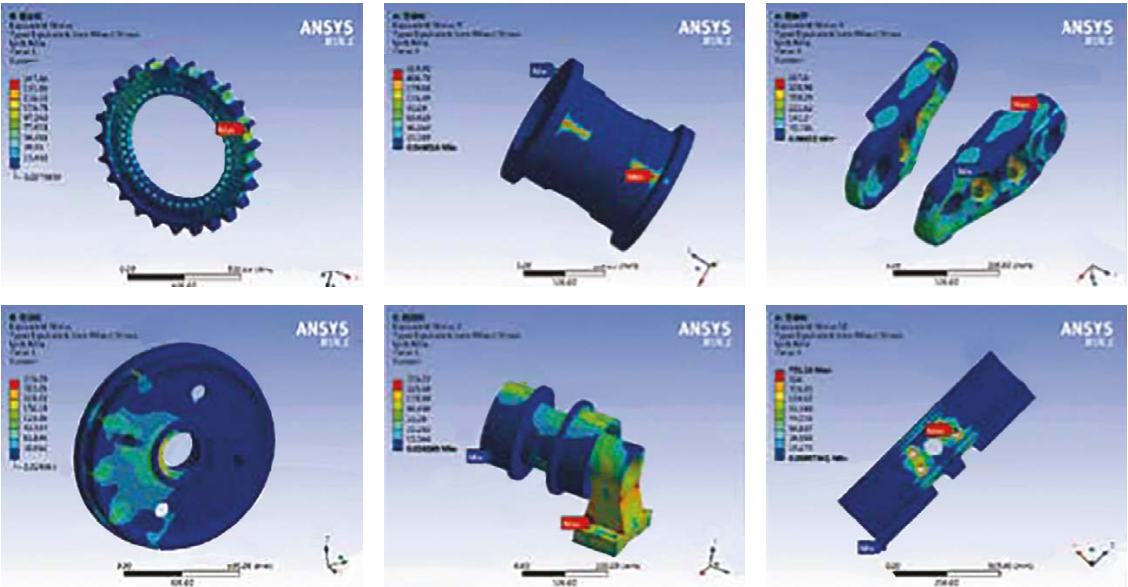
Опорный каток

Анализ процесса автоматизированного проектирования

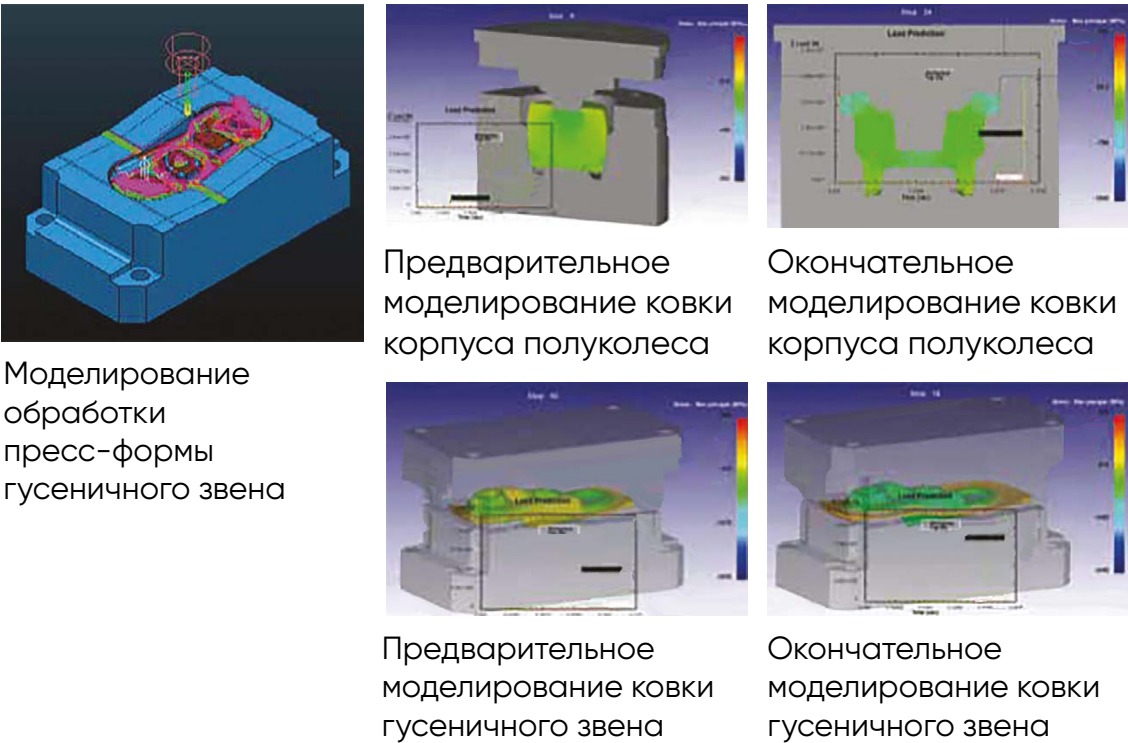
Многокомпонентное динамическое моделирование всей машины



Анализ напряжений для ключевых компонентов



Моделирование процесса автоматизированного производства



Автоматизированный процесс производства

Организация стремится к построению интеллектуального производства и внедрению золотого стандарта изготовления продукции. Компания располагает передовым оборудованием мирового уровня для полного процесса производства продукции, включая более 40 адаптируемых производственных линий, в том числе немецкие автоматические линии горячейковки и термообработки из пяти станций, интеллектуальные беспыльные линии сборки направляющих колес, а также линии термообработки и линии фрикционной сварки. Придерживаясь концепции параллельной организации и совместной оптимизации всей цепочки создания стоимости, компания объединяет процессы интеллектуальных исследований и разработки, производственные технологии, возможности оборудования, системы мониторинга производства, логистики, отслеживания качества и обслуживания клиентов, обеспечивая гибкость, клиентоориентированность и способность быстро реагировать на потребности заказчиков.

Ковка



Ковочная линия Schuler из пяти участков, линия закалки и отпуска избыточным теплом



Полностью автоматическая линия ковки корпусов полуколес

Термообработка



Многостанционная автоматическая линия индукционной закалки опорных катков



Термообработка протектора гусеничных звеньев

Механическая обработка



Полностью автоматическая линия обработки опорных катков

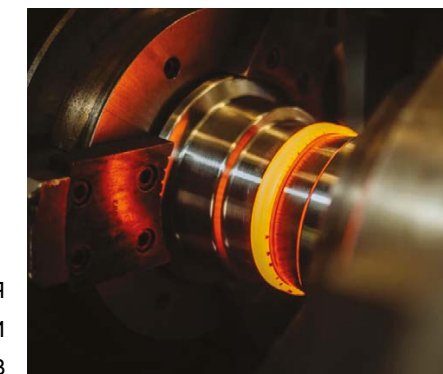


Линия обработки пресс-форм

Сварка



Автоматическая линия сварки опорных катков из двух станций



Полностью автоматическая линия фрикционной сварки опорных катков

Сборка



Автоматизированная линия сборки опорных катков без образования пыли



Автоматическая линия сборки гусениц

Нанесение лакокрасочных покрытий



Производственная линия покраски гусеничных компонентов



Автоматическая линия электростатической покраски опорных катков

Контроль качества

Высокое качество продукции позволяет расширять долю рынка и завоевывать признание. Компания применяет стандартизированный подход к контролю качества всего процесса: от заготовки сырья, производства и складирования до отгрузки продукции, а также осуществляет комплексное управление контролем качества во всей производственной цепочке для обеспечения стабильного и контролируемого качества продукции на протяжении всего процесса. Организация внедрила комплексную систему экспериментальных испытаний из более 100 комплектов лучшего в мире испытательного оборудования, а также создала трехуровневую систему обеспечения надежности, охватывающую весь жизненный цикл продукции, включая сырье, ключевые компоненты и сборочные узлы. Каждая деталь и каждый элемент оборудования представляют собой образец настоящего мастерства.



Спектрометр прямого считывания для анализа химического состава материалов



Металлографический микроскоп для анализа микроструктуры материала



Универсальный испытательный стенд для испытания механических характеристик материала на растяжение, сжатие, изгиб и сдвиг



Стенд для ударных испытаний материалов на ударную вязкость



Испытательный стенд конечной закалки для определения способности к упрочнению сырья



Трехкоординатный измерительный комплекс для точного определения формы и размеров изделия в трехмерном пространстве



Измеритель шероховатости для точного определения профиля поверхности изделия



Магнитопорошковый дефектоскоп для обнаружения поверхностных трещин материала



Твердомер Виккерса для точного измерения твердости материала



Спектрометр прямого считывания для анализа химического состава материалов



Камера обжига уплотнительных элементов для проверки скорости остаточной деформации резиновых деталей при высокотемпературном сжатии



Онлайн-контроль ключевых параметров: мониторинг производительности процесса в режиме реального времени, автоматическая обратная связь, автоматическая оптимизация параметров процесса

Применение	Наименование	Характеристики	Срок службы	Каталожный номер
Экскаватор 200 т	Гусеница в сборе	шаг 350 мм, 45 звеньев, ширина 800 мм, башмак с двумя грунтозацепами	12000 ч	-
	Каток опорный		12000 ч	414111621
	Поддерживающий каток		12000 ч	414111624
	Направляющее колесо		12000 ч	414111626
	Звездочка		12000 ч	414111619
Экскаватор 100 т	Гусеница в сборе	шаг 317 мм, 46 звеньев, ширина 700 мм, башмак с двумя грунтозацепами	/	-
	Каток опорный		/	414110334
	Поддерживающий каток		/	414111597
	Направляющее колесо		/	414111598
	Звездочка		/	414111618
Экскаватор 90 т	Гусеница в сборе	шаг 260 мм, 51 звеньев, ширина 650 мм, башмак с двумя грунтозацепами	/	-
	Каток опорный		/	414109734
	Поддерживающий каток		/	414105479
	Направляющее колесо		/	414110898
	Звездочка		/	414110897
Экскаватор 70 т	Гусеница в сборе	шаг 260 мм, 47 звеньев, ширина 650 мм, башмак с двумя грунтозацепами	/	-
	Каток опорный		/	414112390
	Поддерживающий каток		/	414105479
	Направляющее колесо		/	414112391
	Звездочка		/	414111615
Экскаватор 300 т	Гусеница в сборе	шаг 378 мм, 46 звеньев, ширина 800 мм, башмак с двумя грунтозацепами	12000 ч	-
	Каток опорный		12000 ч	414112440
	Поддерживающий каток		12000 ч	414112441
	Направляющее колесо		12000 ч	414112442
	Звездочка		12000 ч	414112443
Экскаватор 200 т	Гусеница в сборе	шаг 317 мм, 49 звеньев, ширина 810 мм, башмак с двумя грунтозацепами	12000 ч	-
	Каток опорный		12000 ч	414111066
	Поддерживающий каток		12000 ч	414111277
	Направляющее колесо		12000 ч	414111338
	Звездочка		12000 ч	414111557
Экскаватор 100 т	Гусеница в сборе	шаг 280 мм, 49 звеньев, ширина 700 мм, башмак с двумя грунтозацепами	/	-
	Каток опорный		/	414111620
	Поддерживающий каток		/	414111623
	Направляющее колесо		/	414111625
	Звездочка		/	414111616
Экскаватор 80 т	Гусеница в сборе	шаг 260 мм, 51 звеньев, ширина 710 мм, башмак с двумя грунтозацепами	/	-
	Каток опорный		/	-
	Поддерживающий каток		/	-
	Направляющее колесо		/	-
	Звездочка		/	-
			/	-

Применение	Наименование	Характеристики	Срок службы	Каталожный номер
Экскаватор 360 т	Гусеница в сборе	шаг 497 мм, 38 звеньев, ширина 1270 мм, башмак с двумя грунтозацепами	12000 ч	414112370
	Каток опорный		12000 ч	414112319
	Поддерживающий каток		12000 ч	414112328
	Направляющее колесо		12000 ч	414112337
	Звездочка		12000 ч	414112344
Экскаватор 260 т	Гусеница в сборе	шаг 440 мм, 39 звеньев, ширина 1000 мм, башмак с двумя грунтозацепами	12000 ч	414112367
	Каток опорный		12000 ч	414112449
	Поддерживающий каток		12000 ч	414112450
	Направляющее колесо		12000 ч	414112451
	Звездочка		12000 ч	414112452
Экскаватор 190 т	Гусеница в сборе	шаг 317 мм, 49 звеньев, ширина 800 мм, башмак с тремя грунтозацепами	/	-
	Каток опорный		/	414102777
	Поддерживающий каток		/	414102778
	Направляющее колесо		/	414102779
	Звездочка		/	414111661
Экскаватор 120 т	Гусеница в сборе	шаг 280 мм, 49 звеньев, ширина 700 мм, башмак с двумя грунтозацепами	/	-
	Каток опорный		/	414110917
	Поддерживающий каток		/	414111335
	Направляющее колесо		/	414110125
	Звездочка		/	414111617
Экскаватор 90 т	Гусеница в сборе	шаг 260 мм, 51 звеньев, ширина 650 мм, башмак с двумя грунтозацепами	/	-
	Каток опорный		/	414110894
	Поддерживающий каток		/	414111335
	Направляющее колесо		/	-
	Звездочка		/	414110896
Экскаватор 300 т	Гусеница в сборе	шаг 350 мм, 50 звеньев, ширина 850 мм, башмак с двумя грунтозацепами	12000 ч	-
	Каток опорный		12000 ч	414112427
	Поддерживающий каток		12000 ч	414112428
	Направляющее колесо		12000 ч	414112429
	Звездочка		12000 ч	414112430
Экскаватор 250 т	Гусеница в сборе	шаг 350 мм, 50 звеньев, ширина 850 мм, башмак с двумя грунтозацепами	12000 ч	-
	Каток опорный		12000 ч	414112428
	Поддерживающий каток		12000 ч	414112432
	Направляющее колесо		12000 ч	414112433
Экскаватор 150 т	Гусеница в сборе	шаг 280 мм, 50 звеньев, ширина 750 мм, башмак с двумя грунтозацепами	/	-
	Каток опорный		/	414112408
	Поддерживающий каток		/	414112409
	Направляющее колесо		/	414112410
	Звездочка		/	414112411
Экскаватор 100 т	Гусеница в сборе	шаг 280 мм, 46 звеньев, ширина 750 мм, башмак с двумя грунтозацепами	/	-
	Каток опорный		/	414112408
	Поддерживающий каток		/	414112409
	Направляющее колесо		/	414112412

Применение	Наименование	Характеристики	Срок службы	Каталожный номер
Экскаватор 95 т	Гусеница в сборе	шаг 260 мм, 51 звеньев, ширина 650 мм, башмак с двумя грунтозацепами	/	-
	Каток опорный		/	414112386
	Направляющее колесо		/	414112388
	Звездочка		/	414112389
Экскаватор 75 т	Гусеница в сборе	шаг 260 мм, 48 звеньев, ширина 650 мм, башмак с двумя грунтозацепами	/	-
	Каток опорный		/	414112382
	Поддерживающий каток		/	414112383
	Направляющее колесо		/	414112384
	Звездочка		/	414112385
Бульдозер 100 т	Гусеница в сборе	шаг 317 мм, 41 звеньев, ширина 710 мм, башмак с одним грунтозацепом	/	-
	Однобортный каток		/	414112415
	Двубортный каток		/	414112416
	Направляющее колесо		/	414112418
	Сегмент звездочки		/	414112419
	Сегмент звездочки		/	414112425
Бульдозер 65 т	Гусеница в сборе	шаг 260 мм, 44 узла, ширина 610 мм, башмак с одним грунтозацепом	/	414111015
	Однобортный каток		/	414112392
	Двубортный каток		/	414112393
	Направляющее колесо		/	414112395
	Сегмент звездочки		/	414112453
Бульдозер 70 т	Гусеница в сборе	шаг 260 мм, 44 узла, ширина 610 мм, башмак с одним грунтозацепом	/	-
	Однобортный каток		/	414112397
	Двубортный каток		/	414112398
	Поддерживающий каток		/	414112399
	Направляющее колесо		/	414112400
	Сегмент звездочки		/	414112453
Бульдозер 45 т	Гусеница в сборе	шаг 240 мм, 44 узла, ширина 610 мм, башмак с одним грунтозацепом	/	-
	Однобортный каток		/	414112376
	Двубортный каток		/	414112377
	Поддерживающий каток		/	414112378
	Направляющее колесо		/	414112379
	Сегмент звездочки		/	414112380
	Сегмент звездочки		/	414112381
Бульдозер 100 т	Гусеница в сборе	шаг 317 мм, 41 звеньев, ширина 710 мм, башмак с одним грунтозацепом	/	-
	Однобортный каток		/	414112421
	Двубортный каток		/	414112422
	Поддерживающий каток		/	414112423
	Направляющее колесо		/	414112424
	Сегмент звездочки		/	414112425
Бульдозер 70 т	Гусеница в сборе	шаг 280 мм, 40 звеньев, ширина 610 мм, башмак с одним грунтозацепом	/	-
	Однобортный каток		/	414112404
	Двубортный каток		/	414112405
	Поддерживающий каток		/	414112406
	Направляющее колесо		/	414112395
	Сегмент звездочки		/	414112407

Пример реализованных проектов



Гусеничное шасси крупнейшей в мире роторной буровой установки грузоподъемностью 520 т



Техника XCMG на горнодобывающем объекте демонстрирует возможности китайских предприятий



Шасси всей мобильной дробильно-сортировочной станции



Шасси дорожной фрезы XCMG, работающей на объекте строительства в Гуйчжоу



Гусеничные краны на строительстве российской антарктической научно-исследовательской станции



Работа в условиях высокой температуры на чугунолитейном заводе в Индонезии



Шасси проходческой машины XCMG на строительстве тоннеля Ябука на скоростной автомагистрали «Север-Юг» в Черногории



В 2011 г. корпорация Xuzhou Construction Machinery Group Inc. приобрела 100% долей зарубежных предприятий по производству гидравлического оборудования и таким образом вышла на рынок высококачественных гидравлических клапанов. В августе 2017 г. основана компания Xuzhou Amake Hydraulic Technology Co., Ltd. Наша компания объединила достижения Технического центра гидравлических технологий НИИ компании XCMG в области системного анализа, системной интеграции, проектирования компонентов и экспериментальных возможностей с разработками Европейского центра исследований в сфере чувствительных к нагрузкам технологий и постепенно превратилась в профессиональное предприятие, специализирующееся на разработке гидравлических клапанов высокого и среднего давления. В 2020 г. наша компания инвестировала в строительство линии по производству гидравлических клапанов и создала технологическую инновационную систему «глобальное сотрудничество + собственные исследования и разработки».

В настоящее время компания занимается производством семи серий продукции: XPV, XSV, XOV, APV, M, JCF, гидравлические системы. Продукция создается путем объединения таких функций, как чувствительность к нагрузке, пропорциональное регулирование скорости, регулирование давления «после себя» и «до себя», усиление давления в системе обратной связи и др. Каждый продукт имеет несколько способов управления: механический, гидравлический и электрогидравлический. Кроме того, модульная композитная структура позволяет удовлетворить различные потребности пользователей. Также компания XCMG активно производит гидравлические цилиндры, мягкие и жесткие трубы и стремится стать поставщиком комплексных решений для гидравлических систем. В настоящее время гусеничные экскаваторы весом 6–8 тонн полностью укомплектованы гидравлической системой собственного производства.



Многоходовые клапаны серии XPV

Чувствительные к нагрузке многоходовые клапаны серии XPV представляют собой многоходовые клапаны пластинчатой конструкции с регулятором давления «до себя». Клапаны оснащены LS-регулированием, разгрузкой в среднем положении и другими технологиями. Клапаны обладают низкой потерей давления, широким диапазоном регулирования расхода, высокой стойкостью к истиранию и гидравлическим ударам, удобством обслуживания и пр.

Преимущества продукции

- Технология обработки сигналов LS обеспечивает высокую стабильность системы.
- Уникальная технология разгрузки при среднем положении, система «старт-стоп», которая активируется коротким нажатием кнопки, скорость реакции.
- Оптимизированная конструкция каналов потока, низкая потеря давления.
- Оптимизированная конструкция золотника, широкий диапазон регулирования скорости и отличная управляемость.
- Модульная конструкция, быстрое производство по индивидуальному заказу и широкий спектр применения.
- Предохранительные регулируемые клапаны LS с низким энергопотреблением.
- Исполнительные механизмы расположены на одной из сторон клапана, их легко установить и удобно обслуживать.
- Опциональные подпиточные клапаны с манометром, обеспечивающим защиту от перегрузки и предохранительные клапаны давления масла гарантируют гибкость в использовании.
- Наличие нескольких способов управления на выбор, а именно: пилотное гидравлическое управление, ручное управление и электрическое пропорциональное управление.
- Высокая надежность и долговечность.

Применение

- Экскаваторы, подъемные краны, экскаваторы-погрузчики, телескопические погрузчики, грейдеры и прочая строительная техника.

Основные параметры

Основные пункты	Единица измерения	XPV16	XPV22
Размер	мм	16	22
Номинальный расход	л/мин	180	400
Номинальное давление со стороны насоса	бар	350	350
Максимальное давление со стороны клапана	бар	420	420

Многоходовые клапаны с высокой чувствительностью нагрузки XDV12

Умные клапаны серии XDV12 представляют собой многоходовые клапаны пластинчатой конструкции с регулятором давления «до себя». Клапаны оснащены LS-регулированием, разгрузкой в среднем положении и другими запатентованными технологиями. Клапаны обладают низкой потерей давления, широким диапазоном регулирования расхода, высокой стойкостью к истиранию и гидравлическим ударам, удобством обслуживания и др.

Преимущества продукции

- Уникальная технология обработки сигналов LS.
- Уникальная технология разгрузки при среднем положении.
- Оптимизированная конструкция каналов потока обеспечивает низкую потерю давления.
- Обратные клапаны, регулирующие давление, обеспечивают амортизационные функции.
- Широкий диапазон регулирования скорости, высокая производительность.
- Предохранительные регулируемые клапаны LS с низким энергопотреблением.
- Исполнительные механизмы расположены на одной из сторон клапана, их легко установить и удобно обслуживать.
- Подпиточные клапаны с манометром, обеспечивающим защиту от перегрузки и предохранительные клапаны давления масла гарантируют гибкость в использовании.

Применение

- Широко используется на малой и средней строительной технике, такой как телескопические погрузчики, автомобильные насосные установки, пожарные автомобили, роторные буровые установки, асфальтоукладчики и автомобили для инспекции состояния мостов.

Основные параметры

Номинальное давление	бар	Порт P	350
		Порт A/B	420
		Порт T	30
Номинальный расход (л/мин)	мм	Порт P	120
		Порт A/B	140
		Порт A/B	120

Многоходовые клапаны серии XSV

Многоходовые клапаны серии XSV представляют собой комбинированные многоходовые клапаны с разделением потока и регулированием давления «после себя», которые оснащены усиленным сигналом LS, динамической фильтрацией и другими технологиями. Они обладают низкой потерей давления, высокой стойкостью к истиранию и гидравлическим ударам, компактностью конструкции и др.

Преимущества продукции

- Уникальная технология разделения потока обеспечивает распределение потока между несколькими исполнительными механизмами в условиях низкого расхода и отличное взаимодействие компонентов.
- Благодаря запатентованной технологии усиления сигнала и динамической фильтрации система обладает высокой стабильностью.
- Управление быстрое и плавное, высокая стойкость к гидравлическим ударам.
- Благодаря оптимизированной конструкции клапаны обладают минимальной потерей давления, высокой эффективностью и низким расходом топлива.
- Функция регенерации позволяет значительно экономить энергию.
- Функция удержания нагрузки обеспечивает герметичность конструкции.
- Функция прямого хода характеризуется высокой точностью.
- Опциональные подпиточные клапаны с манометром, с защитой от перегрузки, гарантируют гибкость в использовании.
- Высокая надежность и долговечность.
- Компактная пластинчатая конструкция, комплектация которой осуществляется по индивидуальному заказу.
- Наличие нескольких способов управления на выбор, а именно: пилотное гидравлическое управление и электрогидравлическое управление.

Применение

- Экскаваторы, подъемные краны, экскаваторы-погрузчики, телескопические погрузчики, грейдеры и прочая строительная техника.

Основные параметры

Основные пункты	Единица измерения	XSV10	XSV12	XSV16	XSV25
Размер	мм	10	12	16	25
Номинальный расход	л/мин	90	180	180	400
Номинальное давление со стороны насоса	бар	280	280	310	350
Максимальное давление со стороны клапана	бар	320	310	350	420

Многоходовые клапаны серии XOV

Дроссельные многоходовые клапаны серии XOV представляют собой высокопроизводительные multifunctional комбинированные клапаны, широко используемые в машиностроении.

В зависимости от потребностей можно выбрать различные способы управления. Продукция разработана нашей компанией совместно с Европейским центром исследований и разработок компании XCMG, Научно-исследовательским институтом компании XCMG и ведущими компаниями. Производительность продукции достигла высокого уровня, поэтому она производится и реализуется партиями.

Преимущества продукции

- Оснащены тремя видами управления: ручным, гидравлическим и электрическим.
- Специальная встраиваемая конструкция двунаправленных запорных клапанов активно обеспечивает их защиту во время работы, снижает динамическое воздействие во время запуска и остановки, а также повышает безопасность при обслуживании.
- Функция добавления масла при отрицательном крутящем моменте предотвращает опорожнение системы.
- В соответствии с требованиями к рабочим условиям продукция может быть оснащена специальными функциями, такими как свободное скольжение в условиях низкого давления.

Применение

- Колесные краны, гусеничные краны, автомобильные насосные установки, экскаваторы и другая строительная техника.

Основные параметры

Основные пункты	Единица измерения	XOV12	XOV25	XOV32	XOV40
Размер	мм	12	25	32	40
Номинальный расход	л/мин	100	2×230	2×360	2×600
Номинальное давление	бар	250	350	343	350

Многоходовые клапаны серии APV

Многоходовые клапаны серии APV представляют собой чувствительные к нагрузке пропорциональные многоходовые реверсивные клапаны с компенсацией давления. Клапаны высокого давления с широким диапазоном регулирования расхода и функцией регулирования скорости гарантируют предоставление пользователям надежных системных решений.

Преимущества продукции

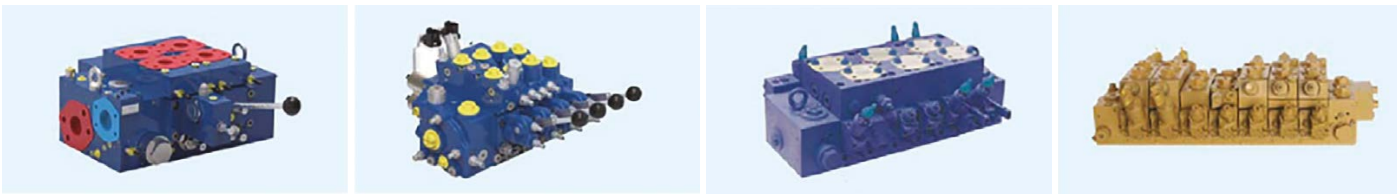
- Продукция может быть оснащена компактной пластинчатой модульной конструкцией в зависимости от потребностей клиента. К разным гидравлическим системам стационарных и регулируемых насосов могут быть применены различные комбинации.
- Сенсорное управление нагрузкой, регулирование расхода независимо от нагрузки и опциональная конструкция блока сатурации с регуляцией потока повышают удобство работы.
- Четырехуровневая виброизолирующая конструкция эффективно снижает пиковое значение размыкания цепи, тем самым уменьшая воздействие на систему.

Применение

- Гусеничные экскаваторы, колесные экскаваторы, экскаваторы-погрузчики.

Основные параметры

Основные пункты	Единица измерения	APV10	APV16	APV22	APV32
Размер	мм	10	16	22	32
Номинальный расход	л/мин	80	150	350	700
Номинальное давление со стороны насоса	бар	350	350	350	350
Максимальное давление со стороны клапана	бар	420	420	420	420



Многоходовые клапаны серии M

Многоходовые клапаны серии M представляют собой чувствительные к нагрузке пропорциональные многоходовые реверсивные клапаны с функцией регулирования давления «до себя». Они обладают широким диапазоном регулирования расхода, низкой потерей давления и гибкой модульной конструкцией. Диапазон настройки давления составляет 5–350 бар. Оснащены тремя видами пропорционального управления: серия MHV – ручное пропорциональное управление, серия MOV – гидравлическое пропорциональное управление, серия MEV – электрогидравлическое пропорциональное управление.

Преимущества продукции

- Максимальный диапазон регулирования расхода может достигать 800 л/мин. Помимо регулирования перепадов давления компенсатором, направление потока на каждом порте для рабочих жидкостей также может быть ограничено.
- Использование чувствительной к нагрузке технологии с функцией регулирования давления «до себя» и пропорционального управления.
- К видам пропорционального управления относятся: серия MHV – ручное пропорциональное управление, серия MOV – гидравлическое пропорциональное управление, серия MEV – электрогидравлическое пропорциональное управление.

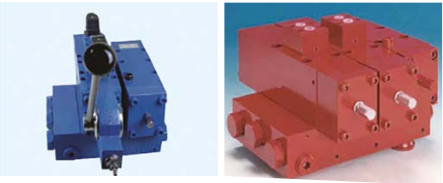
Применение

- Морское и судовое оборудование, роторные буровые установки.

Основные параметры

Компенсационные клапаны		Единица измерения	12	16	20	25	32
ΔP	3	бар	50	100	160	250	400
	6		80	140	225	350	500
	8		90	155	250	390	550
	12		100	180	300	500	800
Тяговое усилие на ручку		Н	2,2	40	33	56	80

Примечание: при одинаковой скорости потока рекомендуется выбирать клапан с относительно большим размером диаметра и низким перепадом давления, чтобы уменьшить потери давления и температуру.



Встраиваемые клапаны серии JCF

С целью удовлетворения потребностей клиентов во встраиваемых в блоки клапанах с контролем потока низкого или высокого давления масла и широким диапазоном регулирования расхода наша компания, посредством непрерывных исследований и разработок, а также оптимизации процессов, наладила серийное производство и поставку встраиваемых клапанов серии JCF. Наша компания обладает полностью интегрированной цепочкой поставок клапанов серии JCF, включая проектирование, разработку, механическую обработку, испытательную проверку и пр.

Преимущества продукции

- Благодаря встраиваемой пластинчатой конструкции клапаны могут быть настроены в соответствии с требованиями заказчика для максимального соответствия потребностям применения.
- Благодаря оптимизированной технологии обработки тонких и длинных отверстий и отверстий для масла под большим углом наклона снижается необходимость обработки отверстий во встраиваемых в блоки клапанах, тем самым гарантируется удобство обслуживания корпусов клапанов и снижение количества мест утечки.
- Удовлетворение различных требований к обработке поверхности, выдвигаемых клиентами, сокращение времени на установку и обслуживание системы.
- Быстрое выполнение функционального контурного тестирования, а также предоставление образцов блоков клапанов.

Применение

- Колесные краны, роторные буровые установки, морское оборудование, автомобили для инспекции состояния мостов, автовышки и другая техника.

Основные параметры

Основные пункты	Единица измерения	JCF06	JCF10	JCF16	JCF25
Размер	мм	6	10	16	25
Номинальный расход	л/мин	40	100	200	400
Номинальное давление	бар	350	350	315	315



Взрывозащищенные клапаны XFBV12

Взрывозащищенные клапаны XFBV12 представляют собой клапаны удержания нагрузки и управления движением, гидравлические клапаны для масла 4Lt с функцией предотвращения разрыва трубопровода (мягкого пуска). Восходящий поток свободно проходит в гидроцилиндр через обратный клапан, а обратный поток блокируется сердечником/дросселем широкого диапазона, не допускающим утечек, сердечник широкого диапазона обеспечивает точность дросселирования при поступлении жидкости. Данная продукция отличается быстротой установки, оснащена опциональными фланцевыми соединениями, трубными соединениями и функцией выталкивания.

Преимущества продукции

- Модульная конструкция черного цвета, опциональная комплектация в зависимости от потребностей.
- Регулировка давления с использованием внешнего пилотного воздуха, давление открытия клапана не зависит от нагрузки.
- Встраиваемые мини-пропускные клапаны с модулями, которые оснащены функцией безопасности.
- Герметичная конструкция, безопасная и надежная фиксация от смещения при нагрузке.
- Малый гистерезис, точный контроль скорости нагрузки.
- Специально разработанная конструкция одного золотника с отличными свойствами микродвижения и энергосбережения.
- Быстрая установка, опциональное количество фланцевых и резьбовых отверстий для масла.
- Высокая надежность: ключевые детали выдерживают до миллиона ударов без повреждений.

Применение

- Мини-экскаваторы и экскаваторы-погрузчики широко используются в качестве строительной техники.

Основные параметры

Основные пункты		Единица измерения	150
Максимальное давление	V2	бар	42
	C2		42
	X		5
Способ управления		Гидравлическое управление с использованием внешнего пилотного воздуха	
Гидравлическое масло		Минеральное масло соответствует стандартам DIN51524 и DIN51525 (HL/HLP)	
Рекомендуемый диапазон вязкости		мм²/с	15-100
Фильтрация/степень очистки		Стандарт ISO4406, уровень чистоты 20/17/14, стандарт NAS 1638, уровень чистоты 8	

Гидромоторы хода серии ХАМ

Компания обладает независимыми правами интеллектуальной собственности и использует в производстве запатентованные технологии, такие как клапан переключения скоростей и встроенные крышки клапанов. Продукция отличается высокой эффективностью, низким уровнем шума, высокими антикоррозийными свойствами, большим выходным крутящим моментом и высокой надежностью. Она широко используется для машиностроительного оборудования на гусеничном ходу (например, для экскаваторов).

Преимущества продукции

- Двухскоростной режим, высокая эффективность и низкое энергопотребление.
- Встраиваемый балансировочный клапан обеспечивает плавную работу.
- Встраиваемый автоматический переключающий клапан с регулятором высокого давления обладает защитой от перегрузки.
- Встраиваемый перепускной предохранительный клапан низкого давления обладает высокой стойкостью к гидравлическим ударам.
- Высокий выходной крутящий момент и высокая мощность.

Функции продукции

- Функции гидравлического мотора: аксиально-поршневой мотор с наклонной шайбой преобразовывает энергию давления гидравлического масла в кинетическую энергию вращения.
- Функции встраиваемых клапанов: балансировочные клапаны обладают функцией предотвращения потери скорости в условиях перегрузки; обратные клапаны обладают функцией предотвращения кавитации в гидравлическом моторе; перепускные предохранительные клапаны низкого давления обладают высокой стойкостью к гидравлическим ударам; автоматические переключающие клапаны позволяют мотору автоматически переключаться на низкую скорость и высокий крутящий момент в условиях высокой скорости и большой нагрузки.
- Функция двухскоростного переключения: регулируемый поршень изменяет угол наклона шайбы и переключается между высокой скоростью и низким крутящим моментом, а также низкой скоростью и высоким крутящим моментом.

Основные параметры

Мотор	Расход	мл/об	204/104
	Расход воды	л/мин	250
	Максимальное давление	бар	343
Редуктор	Максимальная скорость вращения	об/мин	1279/2419
	Передачное число	-	43,2
	Максимальный выходной крутящий момент	Н·м	48 100
	Тормозной момент	Н·м	800

Вторичные элементы серии ХАР

Вторичные элементы серии ХАР являются основными элементами оригинальной технологии системы рекуперации энергии для подъемных кранов поколения G1. Они разработаны совместно с Международной научно-исследовательской платформой компании XCMG и обладают самостоятельными правами интеллектуальной собственности. Они оснащены двунаправленным режимом работы насос/двигатель и двунаправленным электро пропорциональным управлением, благодаря чему достигается высокая степень производительности.

Преимущества продукции

- Интеграция функций насоса и мотора в один механизм позволяет гибко управлять; используется высоконадежный механизм обратной связи для достижения гибкого переключения функций насоса и мотора и точного пропорционального управления смещением с быстрым откликом и высокой стабильностью.
- Разработаны с учетом особых условий работы подъемных кранов для достижения наилучшего соответствия ключевых характеристик; с помощью Международной научно-исследовательской платформы компании XCMG разработан специальный проект для особых условий работы системы рекуперации энергии и оптимального согласования характеристик реакции с системой.
- Точное определение угла поворота наклонного диска повышает уровень интеллектуальности системы. Для точного определения положения наклонного диска используется датчик угла поворота Холла, который реализует управление с обратной связью и автоматическую компенсацию потока и крутящего момента, обеспечивает возможность самодиагностики и высокий уровень интеллектуальности.
- Тщательная стендовая и полная проверка всей машины показали ее высокую надежность. В результате одного миллиона испытаний на удар в ведущей государственной лаборатории XCMG и проверки главного двигателя в рабочем режиме на прохождение 10 000 километров установлено, что надежность оборудования полностью соответствует специальным требованиям к эксплуатации системы крана.

Основные параметры

	Единица измерения	
Расход	мл/об	125
Номинальная скорость вращения	об/мин	1900
Максимальная скорость вращения	об/мин	2000
Расход	л/мин	237,5
Номинальное давление	бар	350
Максимальное давление	бар	400

Моторы хода серии ХАМ 340

Моторы хода серии ХАМ 340 отличаются высокой эффективностью, низким уровнем шума, высокими антикоррозийными свойствами, большим выходным крутящим моментом и высокой надежностью. Они широко используются для машиностроительного оборудования на гусеничном ходу (например, для карьерных экскаваторов грузоподъемностью 70–130 тонн).

Преимущества продукции

- Двухскоростной режим.
- Встроенный стояночный тормоз S, повышенная безопасность.
- Встраиваемый перепускной предохранительный клапан низкого давления обладает высокой стойкостью к гидравлическим ударам.
- Высокая эффективность и низкое энергопотребление.
- Встраиваемый балансировочный клапан обеспечивает плавную работу.
- Встраиваемый клапан сброса избыточного давления и автоматический переключающий клапан (на выбор) обладают защитой от перегрузки.
- Высокий выходной крутящий момент и высокая мощность.
- Серьезные испытания оборудования доказали его высокую надежность.

Применение

Широко используются в качестве машиностроительного оборудования на гусеничном ходу такая техника как буровые установки, установки для бестраншейных прокладок, геотехнические буровые установки, погружные бурильные машины, роторные буровые установки и проходческие комбайны.

Основные параметры

Основные пункты		Единица измерения	ХАМ340-RX220R100	ХАМ340-RX180R88	ХАМ340-RX180R77
Редуктор	Передачное число	–	100,918	87,571	77,367
	Максимальный выходной крутящий момент	Н·м	185 790	168 315	148 700
	Максимальная выходная скорость	об/мин	24	22,78	25,2
Гидравлический мотор	Минимальный объем мотора	см³/об	228,6	228,6	228,6
	Максимальный объем мотора	см³/об	337,2	337,2	337,2
	Максимальная частота вращения	об/мин	1970	1970	1970
	Номинальное давление	МПа	34,3	34,3	34,3
	Тормозной момент	Н·м	1400	1400	1400
Грузоподъемность		т	95	75	70

Плунжерные насосы серии ХАР280

Плунжерные насосы серии ХАР280 представляют собой аксиально-поршневые насосы с наклонной пластиной. Они имеют различные конструктивные формы, такие как насосы одностороннего и двустороннего последовательного действия, с учетом как левого, так и правого направления вращения. Они могут быть оснащены электронным управлением прямым потоком, управлением обратным потоком, управлением нагрузкой и другими различными модулями управления, которые могут удовлетворить различные потребности. Эта серия продуктов обладает высокой эффективностью, быстротой реагирования, низким шумом, большим выходным потоком, высоким давлением и высокой надежностью.

Преимущества продукции

- Встраиваемый подкачивающий насос обладает сильной самовсасывающей функцией и высокой скоростью вращения.
- Большой угол наклона шайбы, высокое выходное давление и большая скорость потока.
- Модальность перемещения при прямолинейном и обратном движении равна 1*, быстрое время отклика после изменения параметров.
- Оптимизированная конструкция потока, высокая эффективность и низкое энергопотребление.
- Серьезные испытания оборудования доказали его высокую надежность.
- Направление вращения левое и правое, насосы одностороннего и двустороннего действия, различные конструктивные формы на выбор.
- Модульная конструкция с переменным управлением, быстрое производство по индивидуальному заказу и широкий спектр применения.

Применение

- Широко используется в крупнотоннажной инженерной технике, такой как карьерные экскаваторы грузоподъемностью 70–400 т.

Основные параметры

Расход (мл/об)	Единица измерения	Насосы одностороннего действия 280	Насосы двустороннего действия 280 × 2
Номинальная скорость вращения	об/мин	1900	
Максимальная скорость вращения	об/мин	2100	
Номинальное давление	бар	350	
Максимальный входной крутящий момент	бар	Насосы одностороннего действия 1650	Насосы двустороннего действия 3100
Максимальная входная мощность	Н·м	Насосы одностороннего действия 310	Насосы двустороннего действия 620
Давление всасывания	бар	от –0,3 до 1,0 (манометрическое давление)	
Переменное время отклика	мс	Vмин. → Vмакс.: <350	
		Vмакс. → Vмин.: <270	

Гидромоторы поворота XSM27

Гидромоторы поворота XSM27 представляют собой моторы с фиксированной наклонной шайбой, рассчитанные на типичную большую инерционную нагрузку поворотного механизма при небольших земляных работах. Они имеют встроенную торцевую крышку с оптимизированным каналом потока и блок клапанов задержки с компенсацией давления. Они обладают отличной устойчивостью при обратном движении и безопасностью при парковке, подходят для гидравлических экскаваторов грузоподъемностью 5,5–6 тонн, с двумя характеристиками компоновки 27/29 в соответствии с различными требованиями к крутящему моменту.

Преимущества продукции

- Плунжерный мотор автомата перекося и двухступенчатый планетарный редуктор выполнены как отдельные детали.
- Функция автоматического пополнения масла для предотвращения всасывания воздуха.
- Функции стояночного тормоза и замедленного торможения.
- Серьезные испытания оборудования доказали его высокую надежность.
- Являясь самосмазывающимся, мотор требует низких затрат на техническое обслуживание. Двухуровневая функция защиты от переполнения буфера и перегрузки.

Применение

- Гусеничные экскаваторы и колесные экскаваторы.

Основные параметры

Мотор	Расход	мл/об	27,3/29,4
	Номинальное давление	МПа	23
	Номинальная скорость вращения	об/мин	1500
	Задержка торможения	с	4,5–7,5
	Давление масла	бар	Рекомендовано 3
	Крутящий момент при парковке	Н·м	1841
Редуктор	Передаточное число	-	22,74
	Максимальный выходной крутящий момент	Н·м	2273/2448

Плунжерные насосы серии XAP80

Плунжерные насосы серии XAP80 представляет собой аксиально-поршневые насосы с наклонной шайбой. Они основаны на чувствительности к нагрузке и постоянном контроле давления. В них объединены несколько видов управления мощностью, благодаря чему они удовлетворяют различные индивидуальные потребности.

Преимущества продукции

- Аксиально-поршневой насос с наклонным диском для гидравлического открытого контура.
- Высокое постоянное давление, низкая вибрация, низкий уровень шума, высокая эффективность и высокая надежность.
- Отличные характеристики самовсасывающей функции.
- Множество вариантов управления.
- Быстрая реакция управления.
- Оптимальное соотношение мощности и веса.
- Серьезные испытания оборудования, доказывающие его высокую надежность и длительный срок службы.

Применение

- Гусеничные экскаваторы, колесные экскаваторы, роторные буровые установки, установки горизонтально-направленного бурения, буровые установки и др.

Основные параметры

Максимальный объем мотора	мл/об	80	
Скорость вращения	об/мин)	Номинальная величина 2400	Максимальная величина 2600
Давление	бар	Номинальная величина 320	Максимальная величина 350
Максимальный входной крутящий момен	Н·м	<0,2	
Время динамического срабатывания отсечки давления	с	<0,2	
Время динамического отклика силового клапана	с	<0,2	
КПД (%)		Объемный КПД ≥93	Общий КПД ≥87

Гидромоторы поворота серии XSM250

Гидромоторы поворота серии XSM250 отличаются высокой эффективностью, полным набором функций, высокой удельной мощностью и высокой надежностью. Они широко используются для карьерных экскаваторов грузоподъемностью 49 т, 95 т.

Преимущества продукции

- Встроенный тормозной механизм, перепускной клапан подачи масла, предохранительный клапан, клапан задержки и клапан с реверсивным приводом.
- Внутренний стояночный тормоз и клапан с реверсивным приводом.
- Высокий выходной крутящий момент и высокая мощность.
- Высокая эффективность и низкое энергопотребление.
- Компактная конструкция, централизованное распределение вращающихся частей и установленных частей клапанов.
- Высокий выходной крутящий момент и превосходная стабильность на низких скоростях.
- Серьезные испытания оборудования доказали его высокую надежность.

Применение

- Широко используется в системе поворотной трансмиссии роторных буровых установок, экскаваторов и другой инженерной техники и оборудования.

Основные параметры

Модель		Единица измерения	XSM250CHB-10A- 55A/295-250-RH27	XSM250CHB-10A- 55A/295-235-RH27
Редуктор	Передаточное число	-	21,78	21,78
	Выходной крутящий момент	Н·м	24 639	23 102
	Выходные обороты	об/мин	66,1	46,8
Гидравлический мотор	Минимальный объем мотора	см³/об	228,6	228,6
	Максимальный объем мотора	см³/об	250,1	234,5
	Максимальная частота вращения	об/мин	1440	1020
	Номинальное давление	МПа	29	29
	Тормозной момент	Н·м	1620	1470
Грузоподъемность		тонн	95	49

Система управления экскаватором весом 6–8 тонн

Условия работы экскаваторов тяжелые, с частыми операциями, большими нагрузками на системы и комплексным составным действием. Все это требует высокой надежности, эффективности, комфорта рабочих условий, производительности и энергосбережения гидросистемы.

Преимущества продукции

- Система измерения нагрузки с клапанным управлением, состоящая из многоканального насоса серии XSV12 с общим расходом S и насоса измерения нагрузки серии XE10VSO, может обеспечить необходимый расход в соответствии с потребностями пользователя и основана на технологии регулирования давления «после себя» и «до себя», которая удобна в эксплуатации.
- Благодаря оптимизации конструкции золотника главного регулирующего клапана и объединению систем главного насоса и пилотного клапана улучшается координация составных действий и точность движений главного мотора.

Применение

- Роторные буровые установки, проходческие комбайны, асфальтоукладчики, подъемные краны, автомобильные насосные установки и т. д.

Основные параметры

Модель	Размер (мм)	Номинальный расход (л/мин)	Номинальное давление (бар)
XSV12	12	120	280
FPJ	06	15	35

Модель	Расход (мл/об)	Номинальное давление (бар)	Максимальное давление (бар)
XE10VSO71	71	280	350
XE10VSO100	100	280	350



Технические преимущества

Компания Xuzhou Amake Hydraulic Technology Co., Ltd располагает командой из более 200 опытных исследователей и разработчиков. Компания объединила более 30 ведущих зарубежных и отечественных технических специалистов в области высококачественных гидравлических клапанов. Более десяти экспертов из Германии, Японии и других стран работают над инновациями в области гидравлических клапанов в компании XCMG. Опираясь на технический центр предприятия государственного уровня и специализированные лаборатории XCMG Group, компания сформировала систему технологических инноваций с «техническим центром предприятия государственного уровня» в качестве ядра, а также были установлены четкие обязательства по инновационной деятельности для научно-исследовательских институтов, бизнес-подразделений и технических центров дочерних компаний. Все технологии должны пройти здесь тщательное тестирование и испытания, с целью обеспечения высокого качества для клиентов.

Клапанная продукция компании Xuzhou Amake Hydraulic Technology Co., Ltd создается путем объединения таких функций, как чувствительность к нагрузке, пропорциональное регулирование скорости, регулирование давления «после себя» и «до себя», усиление давления в системе обратной связи и др. Каждый продукт имеет несколько способов управления: механический, гидравлический и электрогидравлический. Кроме того, модульная композитная структура позволяет удовлетворить различные потребности пользователей.



Отдел гидравлики компании Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. (XCMG)

- Европейский центр исследований и разработок: разрабатывает стратегии развития продукции, а именно гидравлических насосов, клапанов и моторов; привлекает высококлассных специалистов и проводит основные исследования.
- Ведущая команда технических экспертов: осуществляет техническую поддержку приложений продукции.
- Компании AMCA, FT: производство чувствительных к нагрузке многоходовых клапанов, главных клапанов на экскаваторы, осуществление исследований и разработок технологий встраиваемых клапанов.
- Компания Xuzhou Amake Hydraulic Technology Co., Ltd: применение технологий и запуск продукции в производство, проведение экспериментальных исследований Научно-исследовательским институтом, расширение использования продукции внутри корпорации.

Производственная мощность



Компания использует самое современное в мире оборудование для обработки, очистки от ржавчины, зачистки и хонингования, в том числе оборудование из Германии и США. Для управления производственным процессом создана специальная команда из японских специалистов с самым передовым опытом в мире.

Гидравлические клапаны

- Поверхность большой поверхности: $\leq 0,025$ мм
- Цилиндричность отверстия золотника: $\leq 0,003$ мм
- Цилиндричность стержня клапана: $\leq 0,002$ мм
- Показатель инженерных возможностей: $Spk \geq 1,33$

В настоящее время компания располагает нижеследующими мощностями для производства гидравлического оборудования:

- Одна линия по обработке и производству клапанов производительностью 12 000 единиц в год.
- Две линии по обработке и производству клапанов в монолитных корпусах производительностью 12 000 единиц в год.
- Одна линия по обработке и производству балансировочных клапанов производительностью 36 000 единиц в год.
- Одна линия по обработке и производству стержней для клапанов производительностью 400 000 штук в год.
- Одна линия по производству электромагнитных клапанов производительностью 100 000 единиц в год.
- Одна линия по опытному производству моторов для насоса с возможностью обработки ключевых частей основных комплектующих.

- На основании данных системы отслеживания качества, начинающейся с поступления сырья на завод и заканчивающейся реализацией готовой продукции, и благодаря использованию QR-кодов, которые служат носителями информации, на один главный клапан составляется один статистический отчет.
- Проводится системная диагностика при поступлении сырья, осуществлении производственных процессов, при окраске продукции, с возможностью проверки точности размеров компонентов класса 0,01 мкм и степени очистки.
- Завершено строительство:
 - контрольно-измерительной лаборатории с постоянной температурой,
 - лаборатории физико-химических исследований,
 - двух контрольно-измерительных лабораторий с постоянной температурой и влажностью.



1. Трёхкоординатная измерительная машина
2. Прибор для измерения профиля
3. Спектрометр
4. Камера уловитель масляного тумана
5. Кругломер для измерения цилиндричности с расширенным диапазоном
6. Оптический проектор
7. Кругломер

[illegible]

TRANZITEX



**ООО «Транзит Экспресс», Краснодарский край,
пгт. Красная Поляна, ул. Турчинского 55, оф. 2**



Телефон: 8 (800) 101-41-09
Звонок по России бесплатный



info@tranzitex.com



<https://xcmg.tranzitex.com>